

令和4年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和4年9月

九州支社

単 価 目 次

《保全工事材料》

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	1
----------	-----------	---

土木工事設計材料単価表について

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

2. 単価の決定方法

- ・『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

3. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 ： 4 回／年（4 月・7 月・10 月・1 月）
 公表単価 ： 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格
- ② 公表時期 ： 2 回／年（4 月・10 月）
 公表単価 ： 上記以外の材料

《保全工事材料》

アスファルト合材

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	10,500	13,200	2,700	10,500	13,200	2,700
表層TypeA②	12,200	14,500	2,300	12,200	14,500	2,300
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,350	12,800	2,450	10,350	12,800	2,450
基層②	12,100	14,300	2,200	12,100	14,300	2,200
As安定	9,800	11,900	2,100	9,800	11,900	2,100
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
厚層用混合物	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	13,900	16,200	2,300	13,900	16,200	2,300
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,300	16,700	2,400	14,300	16,700	2,400
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,200	16,500	2,300	14,200	16,500	2,300
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	9,600	11,400	1,800	9,600	11,400	1,800
FB13	14,800	17,400	2,600	14,800	17,400	2,600

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合①

	九州自動車道（門司～小倉東）					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 （R4年.4）	今回報告 （R4年.9）	変動額	前回報告 （R4年.4）	今回報告 （R4年.9）	変動額
表層TypeA①	10,500	13,200	2,700	10,500	13,200	2,700
表層TypeA②	12,200	14,500	2,300	12,200	14,500	2,300
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,350	12,800	2,450	10,350	12,800	2,450
基層②	12,100	14,300	2,200	12,100	14,300	2,200
As安定	9,800	11,900	2,100	9,800	11,900	2,100
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
厚層用混合物	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	13,900	16,200	2,300	13,900	16,200	2,300
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,300	16,700	2,400	14,300	16,700	2,400
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,200	16,500	2,300	14,200	16,500	2,300
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	9,600	11,400	1,800	9,600	11,400	1,800
FB13	14,800	17,400	2,600	14,800	17,400	2,600

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	10,700	13,200	2,500	10,800	13,200	2,400	10,600	13,100	2,500	10,550	13,100	2,550	10,450	13,000	2,550
表層TypeA②	12,200	14,500	2,300	12,300	14,500	2,200	12,300	14,400	2,100	12,250	14,400	2,150	12,150	14,300	2,150
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	10,400	12,800	2,400	10,400	12,800	2,400	10,350	12,700	2,350	10,250	12,700	2,450	10,150	12,600	2,450
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層②	12,100	14,300	2,200	12,100	14,300	2,200	12,200	14,200	2,000	12,000	14,200	2,200	11,900	14,100	2,200
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	9,800	11,900	2,100	9,800	11,900	2,100	9,900	11,800	1,900	9,850	11,800	1,950	9,750	11,700	1,950
As安定① 大粒径	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	11,100	13,600	2,500	11,100	13,600	2,500	11,100	13,500	2,400	11,000	13,500	2,500	10,900	13,400	2,500
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	11,100	13,600	2,500	11,100	13,600	2,500	11,100	13,500	2,400	11,000	13,500	2,500	10,900	13,400	2,500
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,050	16,200	2,150	14,050	16,200	2,150	14,100	16,100	2,000	13,950	16,100	2,150	13,850	16,000	2,150
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,400	16,700	2,300	14,400	16,700	2,300	14,500	16,600	2,100	14,450	16,600	2,150	14,350	16,500	2,150
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,300	16,500	2,200	14,300	16,500	2,200	14,400	16,400	2,000	14,300	16,400	2,100	14,200	16,300	2,100
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,700	11,400	1,700	9,700	11,400	1,700	9,600	11,300	1,700	9,500	11,300	1,800	9,400	11,200	1,800
FB13	14,900	17,400	2,500	14,900	17,400	2,500	15,000	17,300	2,300	14,950	17,300	2,350	14,850	17,200	2,350

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	10,700	13,200	2,500
表層TypeA②	12,200	14,500	2,300
表層TypeG	－	－	－
基層①	10,400	12,800	2,400
基層	－	－	－
基層②	12,100	14,300	2,200
基層	－	－	－
As安定	9,800	11,900	2,100
As安定① 大粒径	－	－	－
大粒径混合物	11,100	13,600	2,500
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	－	－	－
As安定② 大粒径 中温化剤なし	－	－	－
厚層用混合物	11,100	13,600	2,500
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	－	－	－
高機能Ⅰ型	14,050	16,200	2,150
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,400	16,700	2,300
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,300	16,500	2,200
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	9,700	11,400	1,700
FB13	14,900	17,400	2,500

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	10,800	13,400	2,600	11,100	13,600	2,500
表層TypeA②	12,300	14,700	2,400	12,600	14,900	2,300
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,500	13,000	2,500	10,800	13,200	2,400
基層②	12,200	14,500	2,300	12,500	14,700	2,200
As安定	10,000	12,200	2,200	10,300	12,400	2,100
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	11,200	13,800	2,600	11,500	14,000	2,500
厚層用混合物	11,200	13,800	2,600	11,500	14,000	2,500
高機能Ⅰ型	14,150	16,400	2,250	14,450	16,600	2,150
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA13	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,400	16,700	2,300	14,700	16,900	2,200
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	9,800	11,600	1,800	10,100	11,800	1,700
FB13	15,000	17,600	2,600	15,300	17,800	2,500

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	11,500	13,800	2,300	11,500	13,800	2,300	11,500	13,800	2,300
表層TypeA②	13,000	15,100	2,100	13,000	15,100	2,100	13,000	15,100	2,100
表層TypeG	－	－	－	－	－	－	－	－	－
基層①	11,200	13,400	2,200	11,200	13,400	2,200	11,200	13,400	2,200
基層②	12,900	14,900	2,000	12,900	14,900	2,000	12,900	14,900	2,000
As安定	10,700	12,600	1,900	10,700	12,600	1,900	10,700	12,600	1,900
As安定②	－	－	－	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	11,900	14,200	2,300	11,900	14,200	2,300	11,900	14,200	2,300
厚層用混合物	11,900	14,200	2,300	11,900	14,200	2,300	11,900	14,200	2,300
高機能Ⅰ型	14,900	16,800	1,900	14,900	16,800	1,900	14,900	16,800	1,900
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	15,050	17,100	2,050	15,050	17,100	2,050	15,050	17,100	2,050
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	10,500	12,000	1,500	10,500	12,000	1,500	10,500	12,000	1,500
FB13	15,650	18,000	2,350	15,650	18,000	2,350	15,650	18,000	2,350

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	11,500	13,800	2,300	11,800	13,800	2,000
表層TypeA②	13,000	15,100	2,100	13,300	15,100	1,800
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	11,200	13,400	2,200	11,500	13,400	1,900
基層②	12,900	14,900	2,000	13,200	14,900	1,700
As安定	10,700	12,600	1,900	10,900	12,600	1,700
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	11,900	14,200	2,300	12,200	14,200	2,000
厚層用混合物	11,900	14,200	2,300	12,200	14,200	2,000
高機能Ⅰ型	14,900	16,800	1,900	15,200	16,800	1,600
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	15,050	17,100	2,050	15,050	17,100	2,050
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	10,500	12,000	1,500	10,800	12,000	1,200
FB13	15,650	18,000	2,350	15,700	18,000	2,300

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	10,600	13,100	2,500	10,600	13,100	2,500	10,800	13,500	2,700	10,850	13,500	2,650	10,850	13,700	2,850
表層TypeA②	12,500	14,800	2,300	12,500	14,800	2,300	12,700	15,200	2,500	12,800	15,200	2,400	12,800	15,400	2,600
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	10,300	12,700	2,400	10,300	12,700	2,400	10,500	13,100	2,600	10,600	13,100	2,500	10,600	13,300	2,700
基層②	11,900	14,100	2,200	11,900	14,100	2,200	12,100	14,500	2,400	12,200	14,500	2,300	12,200	14,700	2,500
基層(中温化)	11,300	13,700	2,400	11,300	13,700	2,400	11,500	14,100	2,600	11,600	14,100	2,500	11,600	14,300	2,700
As安定①	9,850	12,000	2,150	9,850	12,000	2,150	10,050	12,400	2,350	10,150	12,400	2,250	10,150	12,600	2,450
As安定②	11,400	13,400	2,000	11,400	13,400	2,000	11,600	13,800	2,200	11,700	13,800	2,100	11,700	14,000	2,300
厚層施工用混合物	11,250	13,300	2,050	11,250	13,300	2,050	11,450	13,700	2,250	11,500	13,700	2,200	11,500	13,900	2,400
高機能Ⅰ型	14,150	16,300	2,150	14,150	16,300	2,150	14,300	16,700	2,400	14,350	16,700	2,350	14,350	16,900	2,550
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,100	16,400	2,300	14,100	16,400	2,300	14,300	16,800	2,500	14,400	16,800	2,400	14,400	17,000	2,600
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,650	11,600	1,950	9,650	11,600	1,950	9,850	12,000	2,150	9,900	12,000	2,100	9,900	12,200	2,300
FB13	14,400	16,900	2,500	14,400	16,900	2,500	14,600	17,300	2,700	14,700	17,300	2,600	14,700	17,500	2,800
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	11,000	13,800	2,800	11,000	13,800	2,800
表層TypeA②	12,850	15,500	2,650	12,850	15,500	2,650
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,750	13,400	2,650	10,750	13,400	2,650
基層②	12,350	14,800	2,450	12,350	14,800	2,450
基層(中温化)	11,750	14,400	2,650	11,750	14,400	2,650
As安定①	10,300	12,700	2,400	10,300	12,700	2,400
As安定②	11,850	14,100	2,250	11,850	14,100	2,250
厚層施工用混合物	11,650	14,000	2,350	11,650	14,000	2,350
高機能Ⅰ型	14,500	17,000	2,500	14,500	17,000	2,500
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,500	17,100	2,600	14,500	17,100	2,600
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	10,000	12,300	2,300	10,000	12,300	2,300
FB13	14,800	17,600	2,800	14,800	17,600	2,800

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年9月時点

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	11,000	13,500	2,500	11,200	13,600	2,400	11,200	13,600	2,400	11,200	13,600	2,400	11,450	13,500	2,050
表層TypeA②	12,850	15,200	2,350	13,050	15,300	2,250	13,050	15,300	2,250	13,050	15,300	2,250	13,150	15,200	2,050
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	10,650	13,100	2,450	10,850	13,200	2,350	10,850	13,200	2,350	10,850	13,200	2,350	10,950	13,100	2,150
基層②	12,250	14,500	2,250	12,450	14,600	2,150	12,450	14,600	2,150	12,450	14,600	2,150	12,550	14,500	1,950
基層(中温化)	11,650	14,100	2,450	11,850	14,200	2,350	11,850	14,200	2,350	11,850	14,200	2,350	11,950	14,100	2,150
As安定①	10,200	12,400	2,200	10,400	12,500	2,100	10,400	12,500	2,100	10,400	12,500	2,100	10,500	12,400	1,900
As安定②	11,750	13,800	2,050	11,950	13,900	1,950	11,900	13,900	2,000	11,950	13,900	1,950	12,050	13,800	1,750
厚層施工用混合物	11,550	13,700	2,150	11,750	13,800	2,050	11,750	13,800	2,050	11,750	13,800	2,050	11,950	13,700	1,750
高機能Ⅰ型	14,350	16,700	2,350	14,550	16,800	2,250	14,550	16,800	2,250	14,550	16,800	2,250	14,950	16,700	1,750
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,400	16,800	2,400	14,600	16,900	2,300	14,600	16,900	2,300	14,600	16,900	2,300	15,000	16,800	1,800
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	12,000	2,050	10,150	12,100	1,950	10,150	12,100	1,950	10,150	12,100	1,950	10,250	12,000	1,750
FB13	14,700	17,300	2,600	14,900	17,400	2,500	14,900	17,400	2,500	14,900	17,400	2,500	15,250	17,300	2,050
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,200	13,800	2,600	12,300	13,800	1,500	12,300	13,800	1,500	12,300	13,800	1,500	12,300	13,800	1,500
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	10,900	13,300	2,400	12,000	13,300	1,300	12,000	13,300	1,300	12,000	13,300	1,300	12,000	13,300	1,300
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,100	12,300	2,200	11,100	12,300	1,200	11,100	12,300	1,200	11,100	12,300	1,200	11,100	12,300	1,200
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,150	16,400	2,250	15,050	16,400	1,350	15,050	16,400	1,350	15,050	16,400	1,350	15,050	16,400	1,350
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,600	17,100	2,500	15,700	17,100	1,400	15,700	17,100	1,400	15,700	17,100	1,400	15,700	17,100	1,400
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	16,900	2,250	15,550	16,900	1,350	15,550	16,900	1,350	15,550	16,900	1,350	15,550	16,900	1,350
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,100	12,400	2,300	11,200	12,400	1,200	11,200	12,400	1,200	11,200	12,400	1,200	11,200	12,400	1,200
FB5	15,500	18,000	2,500	16,600	18,000	1,400	16,600	18,000	1,400	16,600	18,000	1,400	16,600	18,000	1,400
FB13	15,150	17,700	2,550	16,250	17,700	1,450	16,250	17,700	1,450	16,250	17,700	1,450	16,250	17,700	1,450
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	12,300	13,800	1,500	12,300	13,800	1,500	12,300	13,800	1,500
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	12,000	13,300	1,300	12,000	13,300	1,300	12,000	13,300	1,300
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,100	12,300	1,200	11,100	12,300	1,200	11,100	12,300	1,200
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,050	16,400	1,350	15,050	16,400	1,350	15,050	16,400	1,350
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	15,700	17,100	1,400	15,700	17,100	1,400	15,700	17,100	1,400
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,550	16,900	1,350	15,550	16,900	1,350	15,550	16,900	1,350
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,200	12,400	1,200	11,200	12,400	1,200	11,200	12,400	1,200
FB5	16,600	18,000	1,400	16,600	18,000	1,400	16,600	18,000	1,400
FB13	16,250	17,700	1,450	16,250	17,700	1,450	16,250	17,700	1,450
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑥

	九州自動車道(八代～人吉)		
	八代～人吉		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	12,400	14,600	2,200
表層TypeA②	－	－	－
表層TypeG	－	－	－
基層	12,150	14,300	2,150
基層②	－	－	－
As安定	11,200	13,000	1,800
As安定②	－	－	－
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	15,300	17,400	2,100
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	15,900	18,000	2,100
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	15,950	18,200	2,250
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	－	－	－
FB5	16,750	19,000	2,250
FB13	16,400	18,700	2,300
BLG用混合物	－	－	－

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	12,400	14,600	2,200	12,500	14,600	2,100
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	12,150	14,300	2,150	12,250	14,300	2,050
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	11,200	13,000	1,800	11,300	13,000	1,700
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,300	17,400	2,100	15,350	17,400	2,050
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	15,900	18,000	2,100	16,000	18,000	2,000
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,950	18,200	2,250	16,050	18,200	2,150
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	16,750	19,000	2,250	16,850	19,000	2,150
FB13	16,400	18,700	2,300	16,500	18,700	2,200
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑦

	九州自動車道(人吉～えびの)		
	人吉～えびの		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	13,600	15,600	2,000
表層TypeA②	－	－	－
表層TypeG	－	－	－
基層	13,250	15,100	1,850
基層②	－	－	－
As安定	12,150	13,700	1,550
As安定②	－	－	－
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	16,400	18,200	1,800
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,900	18,700	1,800
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	17,050	19,000	1,950
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	－	－	－
FB5	17,750	19,700	1,950
FB13	17,400	19,400	2,000
BLG用混合物	－	－	－

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧

	九州自動車道(えびの～栗野)		
	えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,450	13,800	2,350
表層TypeA②	12,650	14,700	2,050
表層TypeG	—	—	—
基層	11,300	13,500	2,200
基層②	—	—	—
As安定① (はく離防止剤あり)	10,400	12,300	1,900
As安定② (はく離防止剤なし)	10,250	12,100	1,850
As安定③	—	—	—
高機能Ⅰ型 空隙率20%	14,900	16,800	1,900
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	15,300	17,300	2,000
SMA(13mm)	—	—	—
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	14,700	17,000	2,300
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	10,000	11,800	1,800
FB13	15,500	17,800	2,300

※夜間は400円/t加算

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	12,500	14,800	2,300	12,500	14,800	2,300	12,300	14,600	2,300	12,300	14,600	2,300	12,200	14,500	2,300
表層TypeA②	13,700	15,800	2,100	13,700	15,800	2,100	13,500	15,600	2,100	13,500	15,600	2,100	13,400	15,500	2,100
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	12,150	14,300	2,150	12,150	14,300	2,150	11,950	14,100	2,150	11,950	14,100	2,150	11,850	14,000	2,150
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	11,500	13,400	1,900	11,500	13,400	1,900	11,300	13,200	1,900	11,300	13,200	1,900	11,200	13,100	1,900
As安定② (はく離防止剤なし)	11,350	13,200	1,850	11,350	13,200	1,850	11,150	13,000	1,850	11,150	13,000	1,850	11,050	12,900	1,850
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	15,000	16,900	1,900	15,000	16,900	1,900	14,800	16,700	1,900	14,800	16,700	1,900	14,700	16,600	1,900
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	15,400	17,400	2,000	15,400	17,400	2,000	15,200	17,200	2,000	15,200	17,200	2,000	15,100	17,100	2,000
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,550	17,800	2,250	15,550	17,800	2,250	15,350	17,600	2,250	15,350	17,600	2,250	15,250	17,500	2,250
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,100	12,900	1,800	11,100	12,900	1,800	10,900	12,700	1,800	10,900	12,700	1,800	10,800	12,600	1,800
FB13	16,350	18,700	2,350	16,350	18,700	2,350	16,150	18,500	2,350	16,150	18,500	2,350	16,050	18,400	2,350

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	12,300	14,400	2,100	12,300	14,400	2,100	12,300	14,400	2,100	12,300	14,400	2,100	12,300	14,400	2,100
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,800	14,100	2,300	11,800	14,100	2,300	11,800	14,100	2,300	11,800	14,100	2,300	11,800	14,100	2,300
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,150	13,200	2,050	11,150	13,200	2,050	11,150	13,200	2,050	11,150	13,200	2,050	11,150	13,200	2,050
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,050	16,700	1,650	15,050	16,700	1,650	15,050	16,700	1,650	15,050	16,700	1,650	15,050	16,700	1,650
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,050	17,600	2,550	15,050	17,600	2,550	15,050	17,600	2,550	15,050	17,600	2,550	15,050	17,600	2,550
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,050	12,700	1,650	11,050	12,700	1,650	11,050	12,700	1,650	11,050	12,700	1,650	11,050	12,700	1,650
FB13	16,400	18,500	2,100	16,400	18,500	2,100	16,400	18,500	2,100	16,400	18,500	2,100	16,400	18,500	2,100
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	12,300	14,400	2,100	12,300	14,400	2,100
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,800	14,100	2,300	11,800	14,100	2,300
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	11,150	13,200	2,050	11,150	13,200	2,050
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,050	16,700	1,650	15,050	16,700	1,650
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,050	17,600	2,550	15,050	17,600	2,550
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,050	12,700	1,650	11,050	12,700	1,650
FB13	16,400	18,500	2,100	16,400	18,500	2,100

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	12,600	14,400	1,800
表層TypeA②	—	—	—
表層TypeG	—	—	—
基層	12,300	14,100	1,800
基層②	—	—	—
As安定① (はく離防止剤あり)	11,550	13,200	1,650
As安定② (はく離防止剤なし)	11,400	13,000	1,600
As安定③	—	—	—
高機能Ⅰ型	15,500	16,700	1,200
高機能Ⅰ型②	—	—	—
SMA(13mm)	—	—	—
SMA(5mm)	—	—	—
SMA(20mm)	—	—	—
高機能Ⅱ型	16,300	17,600	1,300
高機能Ⅱ型②	—	—	—
半たわみ用合材	—	—	—
FB13	16,700	18,500	1,800

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～姶良		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,200	13,800	2,600	11,200	13,800	2,600	11,200	13,800	2,600	11,200	13,800	2,600
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,000	13,400	2,400	11,000	13,400	2,400	11,000	13,400	2,400	11,000	13,400	2,400
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,100	12,200	2,100	10,100	12,200	2,100	10,100	12,200	2,100	10,100	12,200	2,100
As安定② (はく離防止剤なし)	9,950	12,000	2,050	9,950	12,000	2,050	9,950	12,000	2,050	9,950	12,000	2,050
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,150	17,300	2,150	15,150	17,300	2,150	15,150	17,300	2,150	15,150	17,300	2,150
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,700	17,100	2,400	14,700	17,100	2,400	14,700	17,100	2,400	14,700	17,100	2,400
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	17,100	2,450	14,650	17,100	2,450	14,650	17,100	2,450	14,650	17,100	2,450
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	12,200	2,250	9,950	12,200	2,250	9,950	12,200	2,250	9,950	12,200	2,250
FB5	15,850	18,400	2,550	15,850	18,400	2,550	15,850	18,400	2,550	15,850	18,400	2,550
FB13	15,650	18,100	2,450	15,650	18,100	2,450	15,650	18,100	2,450	15,650	18,100	2,450

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,150	13,800	2,650	11,150	13,800	2,650	11,150	13,800	2,650
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	10,950	13,400	2,450	10,950	13,400	2,450	10,950	13,400	2,450
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,000	12,200	2,200	10,000	12,200	2,200	10,000	12,200	2,200
As安定② (はく離防止剤なし)	9,850	12,000	2,150	9,850	12,000	2,150	9,850	12,000	2,150
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,100	17,300	2,200	15,100	17,300	2,200	15,100	17,300	2,200
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,650	17,100	2,450	14,650	17,100	2,450	14,650	17,100	2,450
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,550	17,100	2,550	14,550	17,100	2,550	14,550	17,100	2,550
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,850	12,200	2,350	9,850	12,200	2,350	9,850	12,200	2,350
FB5	15,750	18,400	2,650	15,750	18,400	2,650	15,750	18,400	2,650
FB13	15,550	18,100	2,550	15,550	18,100	2,550	15,550	18,100	2,550

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,200	13,800	2,600	11,200	13,800	2,600
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,000	13,400	2,400	11,000	13,400	2,400
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,100	12,200	2,100	10,100	12,200	2,100
As安定② (はく離防止剤なし)	9,950	12,000	2,050	9,950	12,000	2,050
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,150	17,300	2,150	15,150	17,300	2,150
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,700	17,100	2,400	14,700	17,100	2,400
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	17,100	2,450	14,650	17,100	2,450
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	12,200	2,250	9,950	12,200	2,250
FB5	15,850	18,400	2,550	15,850	18,400	2,550
FB13	15,650	18,100	2,450	15,650	18,100	2,450

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,200	13,800	2,600	11,200	13,800	2,600
表層TypeA②	－	－	－	－	－	－
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層	11,000	13,400	2,400	11,000	13,400	2,400
基層②	－	－	－	－	－	－
As安定① (はく離防止剤あり)	10,100	12,200	2,100	10,100	12,200	2,100
As安定② (はく離防止剤なし)	9,950	12,000	2,050	9,950	12,000	2,050
As安定③	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	15,150	17,300	2,150	15,150	17,300	2,150
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,700	17,100	2,400	14,700	17,100	2,400
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,650	17,100	2,450	14,650	17,100	2,450
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	9,950	12,200	2,250	9,950	12,200	2,250
FB5	15,850	18,400	2,550	15,850	18,400	2,550
FB13	15,650	18,100	2,450	15,650	18,100	2,450

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持ち込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,200	13,800	2,600	11,200	13,800	2,600	11,200	13,800	2,600	11,200	13,800	2,600
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,000	13,400	2,400	11,000	13,400	2,400	11,000	13,400	2,400	11,000	13,400	2,400
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,050	12,200	2,150	10,050	12,200	2,150	10,050	12,200	2,150	10,050	12,200	2,150
As安定② (はく離防止剤なし)	9,900	12,000	2,100	9,900	12,000	2,100	9,900	12,000	2,100	9,900	12,000	2,100
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,100	17,300	2,200	15,100	17,300	2,200	15,100	17,300	2,200	15,100	17,300	2,200
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,700	17,100	2,400	14,700	17,100	2,400	14,700	17,100	2,400	14,700	17,100	2,400
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,600	17,100	2,500	14,600	17,100	2,500	14,600	17,100	2,500	14,600	17,100	2,500
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,900	12,200	2,300	9,900	12,200	2,300	9,900	12,200	2,300	9,900	12,200	2,300
FB5	15,800	18,400	2,600	15,800	18,400	2,600	15,800	18,400	2,600	15,800	18,400	2,600
FB13	15,600	18,100	2,500	15,600	18,100	2,500	15,600	18,100	2,500	15,600	18,100	2,500

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,600	14,000	2,400	11,600	14,200	2,600	11,600	14,200	2,600	11,550	14,200	2,650
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,250	13,900	2,650	11,250	14,100	2,850	11,250	14,100	2,850	11,200	14,100	2,900
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,600	13,000	2,400	10,600	13,200	2,600	10,600	13,200	2,600	10,600	13,200	2,600
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	15,050	17,000	1,950	15,350	17,200	1,850	15,350	17,200	1,850	15,350	17,200	1,850
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	14,750	16,700	1,950	15,150	16,900	1,750	15,150	16,900	1,750	15,150	16,900	1,750
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,000	17,600	2,600	15,000	17,800	2,800	15,000	17,800	2,800	15,000	17,800	2,800
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	16,100	18,000	1,900	16,200	18,200	2,000	16,200	18,200	2,000	16,200	18,200	2,000
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,550	14,200	2,650	11,550	14,200	2,650
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,200	14,100	2,900	11,200	14,100	2,900
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	10,600	13,200	2,600	10,600	13,200	2,600
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	15,350	17,200	1,850	15,350	17,200	1,850
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	15,150	16,900	1,750	15,150	16,900	1,750
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,000	17,800	2,800	15,000	17,800	2,800
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB13	16,200	18,200	2,000	16,200	18,200	2,000
アスカーブ	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑩-1

	長崎ハイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	12,150	14,500	2,350	12,150	14,500	2,350	12,150	14,500	2,350	12,150	14,500	2,350
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,800	14,400	2,600	11,800	14,400	2,600	11,800	14,400	2,600	11,800	14,400	2,600
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,200	13,500	2,300	11,200	13,500	2,300	11,200	13,500	2,300	11,200	13,500	2,300
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	15,550	17,500	1,950	15,550	17,500	1,950	15,550	17,500	1,950	15,550	17,500	1,950
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	15,350	17,200	1,850	15,350	17,200	1,850	15,350	17,200	1,850	15,350	17,200	1,850
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,600	18,100	2,500	15,600	18,100	2,500	15,600	18,100	2,500	15,600	18,100	2,500
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	16,800	18,500	1,700	16,800	18,500	1,700	16,800	18,500	1,700	16,800	18,500	1,700
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和4年9月時点

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなと		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	11,850	14,400	2,550	11,850	14,400	2,550	11,500	14,600	3,100	11,600	14,600	3,000	11,600	14,600	3,000
表層TypeA②	13,450	15,800	2,350	13,450	15,800	2,350	13,300	16,000	2,700	13,400	16,000	2,600	13,400	16,000	2,600
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	11,650	14,200	2,550	11,650	14,200	2,550	11,350	14,400	3,050	11,450	14,400	2,950	11,450	14,400	2,950
基層②	13,150	15,500	2,350	13,150	15,500	2,350	13,150	15,700	2,550	13,250	15,700	2,450	13,250	15,700	2,450
As安定	10,700	12,900	2,200	10,700	12,900	2,200	10,500	13,100	2,600	10,600	13,100	2,500	10,600	13,100	2,500
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,250	16,500	2,250	14,250	16,500	2,250	14,700	16,700	2,000	15,000	16,700	1,700	15,000	16,700	1,700
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,900	17,400	2,500	14,900	17,400	2,500	15,000	17,600	2,600	15,100	17,600	2,500	15,100	17,600	2,500
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	-	18,400	-	-	18,400	-	-	18,600	-	-	18,600	-	-	18,600	-
FB13	15,950	18,100	2,150	15,950	18,100	2,150	15,900	18,300	2,400	16,000	18,300	2,300	16,000	18,300	2,300
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑪

	長崎自動車道(鳥栖～東背振)		
	鳥栖～東背振		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	11,100	13,500	2,400
表層TypeA②	12,950	15,100	2,150
表層TypeG	－	－	－
基層①	10,650	13,000	2,350
基層②	12,450	14,600	2,150
基層	－	－	－
As安定	10,300	12,300	2,000
As安定②	－	－	－
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	14,350	16,400	2,050
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,700	17,000	2,300
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	10,050	12,000	1,950
FB13	14,800	16,700	1,900

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA①	11,950	14,300	2,350	11,850	14,300	2,450	11,850	14,300	2,450	11,850	14,300	2,450	11,850	14,300	2,450
表層TypeA②	13,500	15,700	2,200	13,400	15,700	2,300	13,400	15,700	2,300	13,400	15,700	2,300	13,400	15,700	2,300
表層TypeG	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
基層①	11,800	14,100	2,300	11,700	14,100	2,400	11,700	14,100	2,400	11,700	14,100	2,400	11,700	14,100	2,400
基層②	13,300	15,400	2,100	13,200	15,400	2,200	13,200	15,400	2,200	13,200	15,400	2,200	13,200	15,400	2,200
As安定	10,800	12,800	2,000	10,700	12,800	2,100	10,700	12,800	2,100	10,700	12,800	2,100	10,700	12,800	2,100
As安定②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	14,350	16,400	2,050	14,250	16,400	2,150	14,250	16,400	2,150	14,250	16,400	2,150	14,250	16,400	2,150
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	15,050	17,500	2,450	14,950	17,500	2,550	14,950	17,500	2,550	14,950	17,500	2,550	14,950	17,500	2,550
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	10,900	12,900	2,000	10,800	12,900	2,100	10,800	12,900	2,100	10,800	12,900	2,100	10,800	12,900	2,100
FB5	－	18,300	－	－	18,300	－	－	18,300	－	－	18,300	－	－	18,300	－
FB13	16,050	18,000	1,950	15,950	18,000	2,050	15,950	18,000	2,050	15,950	18,000	2,050	15,950	18,000	2,050
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,550	14,000	2,450	12,050	14,500	2,450	12,000	14,500	2,500	12,000	14,500	2,500
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,350	13,600	2,250	11,850	14,100	2,250	11,850	14,100	2,250	11,850	14,100	2,250
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,700	12,900	2,200	11,200	13,400	2,200	11,200	13,400	2,200	11,200	13,400	2,200
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,000	17,300	2,300	15,500	17,800	2,300	15,500	17,800	2,300	15,500	17,800	2,300
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	15,400	17,500	2,100	15,900	18,000	2,100	15,900	18,000	2,100	15,900	18,000	2,100
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,900	17,300	2,400	15,400	17,800	2,400	15,400	17,800	2,400	15,400	17,800	2,400
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,500	12,500	2,000	11,000	13,000	2,000	11,000	13,000	2,000	11,000	13,000	2,000
FB13	15,900	18,100	2,200	16,400	18,600	2,200	16,400	18,600	2,200	16,400	18,600	2,200

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,900	14,300	2,400	11,500	13,900	2,400	11,300	13,500	2,200	11,300	13,500	2,200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,700	13,900	2,200	11,300	13,500	2,200	11,100	13,100	2,000	11,100	13,100	2,000
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,100	13,200	2,100	10,700	12,800	2,100	10,500	12,400	1,900	10,500	12,400	1,900
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,500	17,600	2,100	15,000	17,200	2,200	14,800	16,800	2,000	14,800	16,800	2,000
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	15,500	17,800	2,300	15,100	17,400	2,300	14,900	17,000	2,100	14,900	17,000	2,100
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,300	17,600	2,300	14,900	17,200	2,300	14,700	16,800	2,100	14,700	16,800	2,100
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,900	12,800	1,900	10,500	12,400	1,900	10,300	12,000	1,700	10,300	12,000	1,700
FB13	16,000	18,400	2,400	15,600	18,000	2,400	15,400	17,600	2,200	15,400	17,600	2,200

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,300	13,500	2,200	11,600	13,800	2,200	11,600	13,800	2,200	12,200	14,400	2,200
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,100	13,100	2,000	11,400	13,400	2,000	11,400	13,400	2,000	12,000	14,000	2,000
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,500	12,400	1,900	10,800	12,700	1,900	10,800	12,700	1,900	11,400	13,300	1,900
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,800	16,800	2,000	15,100	17,100	2,000	15,100	17,100	2,000	15,700	17,700	2,000
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	14,900	17,000	2,100	15,200	17,300	2,100	15,200	17,300	2,100	15,800	17,900	2,100
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,700	16,800	2,100	15,000	17,100	2,100	15,000	17,100	2,100	15,600	17,700	2,100
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,300	12,000	1,700	10,600	12,300	1,700	10,600	12,300	1,700	11,200	12,900	1,700
FB13	15,400	17,600	2,200	15,700	17,900	2,200	15,700	17,900	2,200	16,300	18,500	2,200

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA	11,900	14,100	2,200	11,600	14,000	2,400	11,600	14,000	2,400	11,600	14,000	2,400	11,600	14,000	2,400
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,700	13,700	2,000	11,400	13,600	2,200	11,400	13,600	2,200	11,400	13,600	2,200	11,400	13,600	2,200
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,100	13,000	1,900	10,800	12,900	2,100	10,800	12,900	2,100	10,800	12,900	2,100	10,800	12,900	2,100
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,500	17,400	1,900	15,200	17,300	2,100	15,200	17,300	2,100	15,200	17,300	2,100	15,200	17,300	2,100
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	15,500	17,600	2,100	15,200	17,500	2,300	15,200	17,500	2,300	15,200	17,500	2,300	15,200	17,500	2,300
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,300	17,400	2,100	15,000	17,300	2,300	15,000	17,300	2,300	15,000	17,300	2,300	15,000	17,300	2,300
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	16,000	18,200	2,200	15,700	18,100	2,400	15,700	18,100	2,400	15,700	18,100	2,400	15,700	18,100	2,400
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑯

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA砂岩	18,100	20,000	1,900	18,000	19,900	1,900	17,900	19,800	1,900	17,900	19,800	1,900	17,900	19,800	1,900
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	12,200	13,900	1,700	12,100	13,800	1,700	12,000	13,700	1,700	12,000	13,700	1,700	12,000	13,700	1,700
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	11,250	12,500	1,250	11,150	12,400	1,250	11,050	12,300	1,250	11,050	12,300	1,250	11,050	12,300	1,250
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	28,000	30,200	2,200	27,900	30,100	2,200	27,800	30,000	2,200	27,800	30,000	2,200	27,800	30,000	2,200
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	19,700	21,900	2,200	19,600	21,800	2,200	19,500	21,700	2,200	19,500	21,700	2,200	19,500	21,700	2,200
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	20,250	22,700	2,450	20,150	22,600	2,450	20,050	22,500	2,450	20,050	22,500	2,450	20,050	22,500	2,450
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和4年9月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑯

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額	前回報告 (R4年.4)	今回報告 (R4年.9)	変動額
表層TypeA砂岩	17,800	19,700	1,900	17,800	19,700	1,900	17,800	19,700	1,900	18,100	20,000	1,900
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	11,900	13,600	1,700	11,900	13,600	1,700	11,900	13,600	1,700	12,200	13,900	1,700
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	10,950	12,200	1,250	10,950	12,200	1,250	10,950	12,200	1,250	11,250	12,500	1,250
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	27,700	29,900	2,200	27,700	29,900	2,200	27,700	29,900	2,200	28,000	30,200	2,200
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	19,400	21,600	2,200	19,400	21,600	2,200	19,400	21,600	2,200	19,700	21,900	2,200
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	19,950	22,400	2,450	19,950	22,400	2,450	19,950	22,400	2,450	20,250	22,700	2,450
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準：令和4年9月時点

◀剥離防止剤の数値は、アス量の0.3%▶

配合①

道路名) 関門橋(下関～門司)、関門トンネル、九州自動車道(門司～小倉東)

北九州(高) 下関

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	SMA13	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20						27.7					
砕石5号	20～13					21.8	21.8	13.8				
砕石6号	13～5	37.0	37.0	84.0	64.6	23.7	23.7	21.8	29.7	84.5	58.6	
砕石7号	5～2.5	24.0	24.0		10.0	13.7	13.7	11.2	18.5		8.5	
スクリーニングス						3.2	3.2	4.7	5.8			
粗砂		24.0	24.0	3.5	10.5	14.5	14.5	5.3	24.3	11.0	11.0	
細砂		8.0	8.0	7.2	3.0	17.8	17.8	10.3	14.8		10.1	
石粉		7.0	7.0	5.3	11.9	5.3	5.3	5.2	6.9	4.5	11.8	
ストリートスファルト	60～80	4.6				4.7		3.5		3.4		
高粘度パインダー				4.7								
改質アスファルト一般用			4.6		5.3		4.7		6.0		5.3	
はく離防止剤		0.0138				0.0141						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合②

道路名) 九州自動車道(小倉東～福岡)、東九州自動車道(北九州JCT～苅田北九州空港)

北九州(高)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	SMA13	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20							24.3	25.0	14.6				
砕石5号	20～13					21.5	21.5	19.2	16.4	17.2				
砕石6号	13～5	36.5	36.5	83.9	66.6	22.9	22.9	19.1	17.9	18.6	30.4	84.5	58.6	
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.6	12.9	12.9	10.0	14.5	17.3	19.0		8.5	
スクリーニングス								0.0	1.7	3.2				
粗砂		28.0	28.0	4.1	8.6	20.2	20.2	15.0	8.1	13.7	23.0	11.0	11.0	
細砂		11.5	11.5	6.9	4.7	17.0	17.0	6.6	11.8	9.1	19.8		10.1	
石粉		6.0	6.0	5.1	11.5	5.5	5.5	5.8	4.6	6.3	7.8	4.5	11.8	
ストリートスファルト	60～80	5.1				4.9		3.6				3.4		
高粘度パインダー				4.7										
改質アスファルト一般用			5.1		5.3		4.9		3.8	3.9	5.9		5.3	
はく離防止剤		0.0153				0.0147								
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合③

道路名) 東九州自動車道(苅田北九州空港～みやこ豊津、椎田南～中津)、椎田道路(みやこ豊津～椎田南)

北九州(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20							24.3	25.0	14.6		
砕石5号	20～13					21.5	21.5	19.2	16.4	17.2		
砕石6号	13～5	37.0	37.0	83.9	66.6	22.9	22.9	19.1	17.9	18.6	30.4	84.5
砕石7号	5～2.5	19.0	19.0		8.6	12.9	12.9	10.0	14.5	17.3	19.0	
スクリーニングス									1.7	3.2		
粗砂		21.0	21.0	4.1	8.6	20.2	20.2	15.0	8.1	13.7	23.0	11.0
細砂		16.0	16.0	6.9	4.7	17.0	17.0	6.6	11.8	9.1	19.8	
石粉		7.0	7.0	5.1	11.5	5.5	5.5	5.8	4.6	6.3	7.8	4.5
ストリートスファルト	60～80	5.2				4.9		3.6				3.4
高粘度パインダー				4.7								
改質アスファルト一般用			5.2		5.3		4.9		3.8	3.9	5.9	
はく離防止剤		0.0156				0.0147						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合④

道路名) 九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

久留米(管)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	基層(中置化)	As安定①	As安定②	厚層施工用混合物	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20							29.2	30.0	12.0			
砕石5号	20～13					23.0	20.5	19.0	10.5	15.0	18.0		
砕石6号	13～5	37.8	37.8	84.1	67.5	21.0	24.0	29.7	21.1	21.0	22.0	32.0	80.0
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		7.0	12.0	12.5	12.8	13.1	13.0	14.0	16.0	6.0
スクリーニングス						21.0	12.5			7.0	14.0	14.0	
粗砂		18.8	18.8		8.0		15.0	20.1	14.4	7.0	14.0	17.0	9.0
細砂		18.8	18.8	10.5	6.0	18.0	12.0	13.7	7.1			14.0	
石粉		6.6	6.6	5.4	11.5	5.0	3.5	4.7	4.6	7.0	6.0	7.0	5.0
ストリートスファルト	60～80	5.0				4.9		4.7	3.8				3.3
高粘度パインダー				4.6									
中温化剤								0.141					
改質アスファルト一般用			5.0		5.1		4.6			3.8	4.0	5.8	
はく離防止剤		0.015				0.0147		0.0141					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑤

道路名) 九州自動車道(みやま柳川～八代)

熊本(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA13	BLG用混合物	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20					27.1						
砕石5号	20～13				23.6	17.9						
砕石6号	13～5	36.0	85.3	67.8	21.7	18.5	28.5		88.1	54.7	25.1	
砕石7号	5～2.5	22.0		9.1	14.5	11.5	21.5	57.8		13.4	23.0	
スクリーニングス												
粗砂		23.0	6.9	3.2	23.0	12.3	26.5		8.1	10.2		
細砂		13.2	3.0	9.1	12.0	7.6	16.6	31.5		10.4	24.0	
石粉		5.8	4.8	10.8	5.2	5.1	6.9	10.7	3.8	11.3	27.9	
ストリートスファルト	60～80	5.3			4.9	3.7			3.5			
高粘度パインダー			4.5									
改質アスファルト一般用				5.2			6.3	6.3		5.6		
BLG用改質アスファルト											9.4	
はく離防止剤		0.0159			0.0147	0.0111						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑥

道路名) 九州自動車道(八代～人吉)、南九州自動車道(八代JCT～日奈久)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物
砕石4号	40～20					29.6				
砕石4号(特)	30～20									
砕石5号	20～13				24.3	12.2				
砕石6号	13～5	35.6	82.6	63.4	22.5	23.9	30		58.9	25.1
砕石7号	5～2.5	21.6		12.5	14.0	9.6	20.4	57.8	11.3	23.0
スクリーニングス		5.2								
粗砂		15.2	12.6		21.4	12.0	19.9		12.1	
細砂		16.5		13.2	13.1	8.1	22.9	31.5	7.3	24.0
石粉		5.9	4.8	10.9	4.7	4.6	6.8	10.7	10.4	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.2			5.0	3.8				
高粘度バインダー			4.7							
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	6.3	5.7	
BLG用改質アスファルト										9.4
はく離防止剤		0.0156			0.0150	0.0114				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

熊本(高)

配合⑦

道路名) 九州自動車道(人吉～えびの)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物
C-40-20										
砕石4号	40～20					29.6				
砕石5号	20～13				24.3	12.2				
砕石6号	13～5	37.5	82.6	63.4	22.5	23.9	30		58.9	25.1
砕石7号	5～2.5	22.0		12.5	14.0	9.6	20.4	57.8	11.3	23.0
スクリーニングス										
粗砂		23.0	12.6		21.4	12.0	19.9		12.1	
細砂		11.5		13.2	13.1	8.1	22.9	31.5	7.3	24.0
石粉		6.0	4.8	10.9	4.7	4.6	6.8	10.7	10.4	27.9
ストリートアスファルト	60～80	5.5			5.0	3.8				
高粘度バインダー			4.7							
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	6.3	5.7	
BLG用改質アスファルト										9.4
はく離防止剤		0.0165			0.0150	0.0114				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

熊本(高)

配合⑧

道路名) 九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA2	高機能Ⅰ型	高機能Ⅰ型2	高機能Ⅱ型	基層	As安定①	As安定②	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20							26.5	26.5		
砕石5号	20～13						19.0	16.5	16.5		
砕石6号	13～5	37.0	36.5	84.5	79.5	66.0	21.5	21.0	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5～2.5	19.0	22.0			10.0	17.5	9.5	9.5	18.5	
クラッシャーラン	C40										
スクリーニングス											
粗砂		18.5	18.5	10.0	15.5	12.0	21.5	12.0	12.0	13.0	9.0
細砂											
砕砂		19.5	16.5				15.0	8.5	8.5	30.0	
石粉		6.0	6.5	5.5	5.0	12.0	5.5	6.0	6.0	6.5	4.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5					5.0	4.0	4.0		3.8
高粘度バインダー				4.8	5.1						
改質アスファルト一般用			5.4			5.4				6.4	
はく離防止剤		0.0165					0.015	0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

既存 改質As使用 空隙率20% 空隙率17%

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

宮崎(高)

配合⑨-1

道路名) 東九州自動車道(清武JCT～門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20					26.0		
砕石5号	20～13				19.0	16.5		
砕石6号	13～5	38.7	84.5	64.6	21.5	22.5	37.0	87.0
砕石7号	5～2.5	17.0		11.8	17.5	7.5	17.5	
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス								
粗砂		17.5	10.0		21.5	12.5		9.0
細砂		5.0		12.1			9.5	
砕砂		15.8			15.0	9.0	29.0	
石粉		6.0	5.5	11.5	5.5	6.0	7.0	4.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5			5.0	4.0		3.8
高粘度バインダー			4.8					
改質アスファルト一般用				5.3			6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎(高)

配合④-2

道路名) 延岡南道路(起点～終点)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定①	As安定②	FB13
砕石4号	40～20					26.0	26.0	
砕石5号	20～13				21.0	16.5	16.5	
砕石6号	13～5	38.7	83.8	72.0	24.5	22.5	22.5	37.0
砕石7号	5～2.5	17.0		2.5	10.7	7.5	7.5	17.5
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス				6.5				
粗砂		17.5	11.2		18.0	12.5	12.5	
細砂		5.0		7.0	5.3			9.5
砕砂		15.8			15.5	9.0	9.0	29.0
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	6.0	6.0	7.0
ストレーツファルト	60～80	5.5			5.2	4.0	4.0	
高粘度バインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.7				6.1
はく離防止剤		0.0165			0.0156	0.0120		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

宮崎(高) 延岡

配合④

道路名) 九州自動車道(栗野～鹿児島)、隼人道路(加治木～隼人東)、南九州自動車道(市来～鹿児島西)、東九州自動車道(末吉財部～隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定①	As安定②	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA
砕石4号	40～20				26.5	26.5					
砕石5号	20～13				23.3	15.8	15.8				
砕石6号	13～5	37.0	83.6	66.9	21.7	20.4	20.4	34.0		86.8	54.5
砕石7号	5～2.5	19.0		8.5	14.6	10.5	10.5	18.0	61.7		13.5
スクリーニングス		28.0									
粗砂											
砕砂			2.8	5.0	24.6	13.0	13.0	28.0	27.5		14.0
細砂		11.0	8.6	8.3	11.3	8.5	8.5	14.0	10.8	9.2	7.0
石粉		5.0	5.0	11.3	4.5	5.3	5.3	6.0		4.0	11.0
ストレーツファルト	60～80	5.5			5.1	4.0	4.0			3.6	
高粘度バインダー			4.8								
改質アスファルト一般用				5.3				6.2	6.5		6.2
はく離防止剤		0.0165			0.0153	0.0120					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

鹿児島(高)

配合④-1

道路名) 長崎自動車道(嬉野～長崎)、長崎バイパス

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型①	高機能Ⅰ型②	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13
砕石4号	40～20						30.0	
砕石5号	20～13					24.0	14.5	
砕石6号	13～5	39.0	84.0	80.5	69.5	22.0	19.0	32.0
砕石7号	5～2.5	19.0			5.0	12.0	11.5	18.0
スクリーニングス								
砕砂								
粗砂		28.5	11.0		9.0	29.0	11.5	
中目砂				14.5				33.0
細砂		7.0			5.5	8.0	7.5	9.5
石粉		6.5	5.0	5.0	11.0	5.0	6.0	7.5
ストレーツファルト	60～80	5.3				5.0	4.0	
改質アスファルト一般用					5.6			6.2
高粘度バインダー			5.0	4.8				
はく離防止剤		0.0159				0.015		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

空隙率20% 空隙率17%

長崎(高)

配合④-2

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5
砕石4号	40～20							14.0		
砕石5号	20～13					20.0	20.0	28.0		
砕石6号	13～5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0	
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5	53.5
スクリーニングス										
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0	
中砂										34.5
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5	
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0	12.0
ストレーツファルト	60～80	5.0				4.9		3.7		
高粘度バインダー				4.5						
改質アスファルト一般用			5.0		5.5		4.9		6.1	6.2
改質アスファルト										
はく離防止剤		0.015				0.0147				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

佐賀(高)

配合④

道路名) 長崎自動車道(鳥栖～東脊振)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20						29.2			
砕石5号	20～13					21.5	19.0	10.5		
砕石6号	13～5	37.8	37.8	84.1	69.0	24.8	29.7	21.1	32.6	80.0
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.0	10.6	12.8	13.1	18.7	6.0
スクリーニングス										
粗砂		18.8	18.8		5.0	25.7	20.1	14.4	27.8	9.0
細砂		18.8	18.8	10.5	7.0	12.7	13.7	7.1	13.3	
石粉		6.6	6.6	5.4	11.0	4.7	4.7	4.6	7.6	5.0
ストレーツファルト	60～80	5.0				4.8		3.8		3.3
高粘度バインダー				4.6						
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.7		5.6	
はく離防止剤		0.015				0.0144				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

久留米(管)

配合⑩

道路名) 長崎自動車道(東脊振～埴野)

佐賀(高)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	FB5
砕石4号	40～20							14.0			
砕石5号	20～13					20.0	20.0	28.0			
砕石6号	13～5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0	86.2	
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5		53.5
スクリーニングス											
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0	9.3	
中砂											34.5
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5		
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0	4.5	12.0
ストリートスファルト	60～80	5.0				4.9		3.7		3.6	
高粘度バインダー				4.5							
改質アスファルト一般用			5.00		5.5		4.9		6.1		6.2
改質アスファルト											
はく離防止剤		0.015				0.0147					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑪

道路名) 大分自動車道(日田～湯布院)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20					28.8			
砕石5号	20～13				18.2	12.8			
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1	19.4			7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートスファルト	60～80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度バインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑫

道路名) 大分自動車道(湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道(大分米良～佐伯)、日出バイパス(速見～日出)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20					28.8			
砕石5号	20～13				18.2	12.8			
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0	85.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1	19.4			7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1	5.0
ストリートスファルト	60～80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度バインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑬

道路名) 宇佐別府道路(速見～中津)

大分(高)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13
砕石4号	40～20					28.8		
砕石5号	20～13				18.2	12.8		
砕石6号	13～5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0
砕石7号	5～2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8
砕砂				7.1	19.4			7.5
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1
ストリートスファルト	60～80	5.1			5.0	3.8		
高粘度バインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0
はく離防止剤		0.0153			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑭

道路名) 沖縄自動車道(那覇～許田)

沖縄(管)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能Ⅰ型 砂岩	F B13 石灰岩	基層 石灰岩	As安定 石灰岩	SMA(13mm)
沖縄産砕石4号	40～20					29.0	
沖縄産砕石5号	20～13				20.5	14.0	
沖縄産砕石6号	13～5			30.0	25.0	21.0	55.0
沖縄産砕石7号	5～2.5			20.0	13.5	10.0	15.5
北九州産砕石4号	40～20						
北九州産砕石5号	20～13						
北九州産砕石6号	13～5	35.0	85.0				
北九州産砕石7号	5～2.5	22.0					
スクリーニングス				9.0	8.0	10.5	
砕砂		13.0					11.5
海砂(粗砂)		26.0	10.0	36.0	29.5	12.0	10.0
細砂							
石粉		4.0	5.0	5.0	3.5	3.5	8.0
ストリートスファルト	60～80	4.985			4.5	3.3	
高粘度バインダー			4.8				
改質Ⅱ型				6.0			5.4
はく離防止剤		0.0150					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00