

令和2年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和2年7月

九州支社

単 価 目 次

《建設工事材料》

生コンクリート	・ ・ ・ ・ ・	1 ～ 5
---------	-----------	-------

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	6 ～ 1 0
----------	-----------	---------

《保全工事材料》

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	1 1 ～ 5 2
----------	-----------	-----------

土木工事設計材料単価表について

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」の中では「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

土木工事設計材料単価表の公表時期について

① 公表時期 : 4回／年（4月・7月・10月・1月）

公表単価 : 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

② 公表時期 : 2回／年（4月・10月）

公表単価 : 上記以外の材料

《建設工事材料》

生コンクリート

生コンクリート価格 2020年7月基準

№	品名	規格	備考等	単位	北九州							久留米			大分							熊本			宮崎			
					下関	門司	北九州	直方	飯塚(注1)	行橋(注3)	橋本	久留米	鳥栖	福岡	海布院	別府	大分	佐伯 (熊本)	宇佐	臼杵	八代	人吉	えびの	宮崎	門川	都城	えびのIC ～高原IC 間	
1	ベース	21-18-20N		m3					13,150	13,150					17,950	14,150		19,000					19,000					
2	A1-1	30-8-20N	230kg/m3	m3	16,550	14,600												19,850										
3	A1-1	30-8-20N	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m3	19,550	17,200																						
4	A1-1(A)	30-8-20N	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m3														22,300	20,550									
5	A1-3	30-8-20N		m3					14,600	14,600							18,200	19,850	19,300	18,750	14,400	18,850	15,000	19,600	18,600	18,250	15,000	
6	A1-3	30-8-20N	夜間単位 22:00～翌4:00	m3																								
7	A1-3	30-8-20BB		m3					14,500	14,500		11,500	14,500	14,500				18,100	19,750			14,200	18,650	14,800	19,400	18,400	18,050	14,800
8	A1-3	30-8-20H		m3													17,550	21,850	20,300	17,950	15,500	19,900	16,300	20,600	19,600	19,200	16,300	
9	A1-1	24-8-20N		m3																								
10	A1 4	24 8 20N	膨張材30kg入り	m3															21,500	19,600								
11	A1 4	27 8 20N		m3															18,800	15,400								
12	A1 4	30 12 20H		m3																								
13	A1 4	30 12 20BB		m3																								
14	A1-1	30-12-20N	最低セメント量230kg/m ³ 、高性能減水剤・膨張材25kg入り	m3	19,800	17,650						18,650	18,650	17,850	23,750	20,150			24,100	22,100								
15	A1 4	30 12 20BB	最低セメント量230kg/m ³ 、高性能減水剤・膨張材25kg入り	m3	19,800	17,750						18,550	18,550	17,750	23,650	20,050			24,000	22,000								
16	A1-1	35-8-20N		m3																								
17	A1-5	30-15-20BB		m3	18,950	14,700											18,400				14,700	19,100	15,200					
18	A1-5	30-15-20N		m3																								
19	A1-5	30-15-20N	高性能AE減水剤、収縮補償用膨張材入り	m3	20,950	18,000	18,000	18,000							23,750	20,150	21,150		24,300		20,400	24,100	20,400	23,900	22,900	22,400	20,400	
20	A1-5	30-15-20N	高性能AE減水剤、収縮補償用膨張材入り 夜間単位 22:00～翌4:00	m3																								
21	A1-5	30-15-20BB	高性能AE減水剤、収縮補償用膨張材入り	m3	20,950	17,900	17,900	17,900				18,500			23,650	20,050	21,050		24,200		20,200	23,900	20,200	23,700	22,700	22,200	20,200	
22	A1-5	40-8-20N		m3																								
23	A1-5	40-8-20BB		m3																								
24	B1-1	24-8-20N		m3																				19,000				
25	B1-1	24-8-20N	夜間単位 22:00～翌4:00	m3																								
26	B1-1	24-8-20N	膨張材30kg入り	m3																				22,000				
27	B1-2	24-8-20H		m3		14,750																		20,000				
28	B1-3	24-8-20N		m3					13,750	13,750									18,800	18,300	18,800				19,000			
29	B1-3	24-8-20BB		m3		13,650			13,650	13,650									18,700	18,400	15,700				18,900			
30	B2-1	24-8-40N		m3			13,750		13,750	13,750	13,750								18,700	18,100	15,750				19,900			
31	B2-1	24-8-40N	夜間単位 22:00～翌4:00	m3							16,750(注)																	
32	B2-1	24-8-40BB		m3			13,650		13,650	13,650	13,650								18,600	18,000	15,650				19,700			
33	C1-1	18-8-20N		m3	15,150	12,950	12,950	12,950	12,850	12,850	12,850	12,850			17,200	13,700	14,600	17,900	17,400	15,100				18,300				
34	C1 1	18 8 20N	夜間単位 22:00～翌4:00								15,850(注)																	
35	C1 1	18 8 20BB		m3	15,150	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	17,100	13,800	14,900	17,800	17,300	15,000			18,100				
36	C2 1	18 8 40N		m3	14,900	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850			17,200	13,700	14,800	17,750	17,100	15,000				18,200				
37	C2 1	18 8 40BB		m3	14,800	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	17,100	13,800	14,900	17,650	17,000	14,900				18,000				
38	D1-1	18-8-10N		m3	14,900	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850			17,200	13,700	14,600	17,750	17,100	15,000				18,200				
39	D1 1	18 8 40N	夜間単位 22:00～翌4:00	m3							15,850(注)																	
40	D1 1	18 8 40BB		m3	14,900	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750	12,750			14,500	17,650	17,000	14,900				18,000				
41	P2 2	40 8 20N	300kg/m3 膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m3																								
42	P2 2	40 8 20H	300kg/m3	m3																22,000	19,550							
43	P2 4	40 12 20(25)11	300kg/m3 高性能AE減水剤	m3																23,900	21,400							
44	F3-2(N)	35-8-20N	300kg/m3	m3																								
45	F3-2(N)(A)	35-8-20N	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m3																								
46	F3-2	35-8-20H	300kg/m3	m3																21,300	18,900							
47	F3-2(A)	35-8-20H	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m3																								
48	F3-1(C)	35-12-20N	高性能AE減水剤、膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m3																								
49	F6-1	50-12-20H	300kg/m3 高性能AE減水剤入り	m3	-														-	-								
50	F1 4(Au)	24 21 20N(中流動型)コンクリート	270kg/m3	m3																								
51	F1 4(Au)	24 21 20BB(中流動型)コンクリート	270kg/m3	m3																								
52	F1 4(Au)	24 21 20N(中流動型)コンクリート	320kg/m3	m3																								
53	F1 4(Au)	24 21 20BB(中流動型)コンクリート	320kg/m3	m3																								
54	F3 4(Au)	24 21 20N(中流動型)コンクリート	340kg/m3	m3																								
55	F3 4(Au)	24 21 20BB(中流動型)コンクリート	340kg/m3	m3																								
56	Y1 1	30 15 20H	350kg/m3	m3																19,800	17,200							
57	Y1-1	30-15-20BB	350kg/m3	m3																19,700	17,100							
58	H2-1	曲げ1.5-6.5-10N		m3																19,600	17,550							
59	H2-1	曲げ1.5-6.5-10BB		m3							1/4									19,300	17,450							

生コンクリート価格 2020年7月基準

№	品名	規格	備考等	単位	北九州							久留米			大分							熊本			宮崎			
					下関	門司	北九州	直方	飯塚(注1)	行橋(注2)	直津	久留米	島橋	藤岡	藤布院	別府	大分	佐伯 (熊本)	宇佐	臼杵	八代	人吉	えびの	宮崎	門川	都城	えびのIC ～高原IC間	
60	円形水路(スラグフォーム)	21-3-20N	310kg/m ³	m ³																								
61	円形水路(スラグフォーム)	21-3-20BB	310kg/m ³	m ³																								
62	ロードガッタ(スラグフォーム)	18-1.5-20N	280kg/m ³	m ³																								
63	ロードガッタ(スラグフォーム)	18-1.5-20BB	280kg/m ³	m ³																								
64	A1 4(Q)	30-12-20N セメントの種類：普通ポルトランドセメント 50% ＋高炉スラグ微粉末8000 50% 単位セメント量：普通ポルトランドセメント 152kg 単位高炉スラグ量：高炉スラグ微粉末8000 132kg	材令70N/mm ² 高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り	m ³																								
65	A1 4(Q)	30-20-20N セメントの種類：普通ポルトランドセメント 30% ＋高炉スラグ微粉末8000 50% 単位セメント量：普通ポルトランドセメント 152kg 単位高炉スラグ量：高炉スラグ微粉末8000 132kg	材令70N/mm ² 高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り	m ³																								
66	A1-1(Q)	30-12-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 50%	高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り	m ³								-	-	-														
67	A1 1	35-8-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 50% 最低セメント量：早強セメント 152kg/m ³ ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 152kg/m ³	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m ³																								
68	A1-1(Q)	30-12-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 50% 最低セメント量：早強セメント 152kg/m ³ ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 152kg/m ³	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m ³																								
69	A1 4	35-12-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 50% 最低セメント量：早強セメント 152kg/m ³ ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 152kg/m ³	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m ³																								
70	P6-5(Q)	50-12-20N セメントの種類：普通ポルトランドセメント 50% ＋高炉スラグ微粉末8000 50% 単位セメント量：普通ポルトランドセメント 221kg 単位高炉スラグ量：高炉スラグ微粉末8000 221kg	高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り	m ³																								
71	P6-5(Q)	50-20-20N セメントの種類：普通ポルトランドセメント 50% ＋高炉スラグ微粉末8000 50% 単位セメント量：普通ポルトランドセメント 221kg 単位高炉スラグ量：高炉スラグ微粉末8000 221kg	高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り	m ³																								
72	P6-4	50-12-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 50% 最低セメント量：早強セメント 221kg/m ³ ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 221kg/m ³	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m ³	-							-	-	-														
73	P6-5	50-12-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 50% 最低セメント量：早強セメント 221kg/m ³ ＋高炉スラグ微粉末8000cm ² /g 221kg/m ³	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m ³								-	-	-														
74	P6-1	60N/mm ² 早強ポルトランドセメント	300kg/m ³ 高性能AE減水剤入り	m ³	(21,550)	21,550						21,100	21,100	20,350														
75	P6-5	60N/mm ² 早強ポルトランドセメント 膨張材	300kg/m ³ 高性能AE減水剤、膨張材入り	m ³	(27,550)	24,550						24,400	24,400	23,150														
76	P1 4	24-21-20N	270kg/m ³	m ³																								
77	P1 4	24-21-20BB	270kg/m ³	m ³																								
78	P3 4	24-21-20N	340kg/m ³	m ³																								
79	P3 4	24-21-20BB	340kg/m ³	m ³																								
80	吹付コンクリート(基礎杭)	σ=24、W/C=35%、セメント380kg、単位珪骨材1,080kg、 単位珪骨材675kg、急結剤セメント量4%	m ³																									
81	吹付コンクリート(トンネル)	σ=35、セメント430kg、単位珪骨材990kg、単位珪骨材 704kg、高性能減水剤セメント量4.4%、急結剤セメント 量3.0%、急結剤(液体)セメント量4.7%	m ³																									
82	P2 2	40-15-20N	300kg/m ³ 高性能AE減水剤 収縮補償用膨張材入り	m ³											25,500	21,850												
83	P3-2	35-15-20N	300kg/m ³ 高性能AE減水剤 収縮補償用膨張材入り	m ³											24,750	21,150												
84	高流動コンクリート	40-65-20% W/C=35%、S/a=51.7%、(kg/m ³)あたり水:175、セメント:300、細骨材838、粗骨材:810、高性能減水剤:6.5	m ³												29,200	24,000												
85	P1S1 1	曲げ1.5-3.5-30N	m ³																									
86	P1S1 1	曲げ1.5-3.5-30BB	m ³																									
87	P3-1	35-12-20H	300kg/m ³	m ³																								
88	P3-1(A)	35-12-20H	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り	m ³																								
89	P6-1	50-12-20H	300kg/m ³	m ³																								
90	超早硬コンクリート	40-8-20H	鋼繊維入り100kg/m ³ 、高性能AE減水剤	m ³																								
91	超早硬コンクリート	40-8-20H	非鋼繊維入り100kg/m ³ 、高性能AE減水剤	m ³																								
92	超早硬コンクリート	40-8-20H	高性能AE減水剤	m ³																								
93	P2 1(低熱普通)	24-8-40H	低熱普通ポルトランドセメント	m ³																								
94	P2 1(低熱高炉)	24-8-40BB	低熱高炉セメント1種	m ³																								
小計					3827	91	91	94	94	94	91	91	93	94	91	91	91	94	90	76	87	87	91	90	94	94	91	

【注1】上表単価は簡易値に特記等無き限り、現場持ち込み価格である。
【注2】上表「えびのIC(付)」について、「」はその理由、「(注)」は注意事項を備考欄に明記。
【注3】上表「かつまき」は見積価格である。見見積価格とは、現在のコンクリート施工管理要領に記載する品質基準を満足し、かつ試験費及び品質監理費等を含む見積価格である。
【注4】熊鷹地区の所在地は八木山バイパス、荒畑トンネル4号出口(現況)付近(熊鷹町大字内住)
【注5】竹筒地区の所在地は東九州自動車道、高城山トンネル4号出口(現況)付近(京都郡山田町)

生コンクリート価格 2020年7月基準

No	品名	規格	備考等	作資			片端				鹿野島		神鷹										備考	
				小坡	佐賀	多久	長崎	熊本	佐世保	佐々	跡島(○) 栄野(C)～ 櫻川(C)	落島(○) 土人道路	始良	藤原	南鳳原	内原	宜野湾	中城	北中城	片龍市	石川	金武		名護
1	ベース	21-18-20N					15,400	15,700																
2	A1-1	30-8-20N	230kg/m ³					16,600	15,200	15,200		19,600				13,850	13,850							
3	A1-1	30-8-20N	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り													16,950	16,950							
4	A1-1(A)	30-8-20N	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り				19,300	20,100	18,200															
5	A1-3	30-8-20N					16,300	16,600	14,200	14,200		19,600									13,550	14,800		
6	A1-3	30-8-20N	夜間単位 22:00～翌4:00																			16,800(注)		宇佐、臼杵、佐世保地区は膨張材20kg入りで対応
7	A1-3	30-8-20BB					16,300	16,600	14,100	14,100		19,500												
8	A1-3	30-8-20H																						
9	A1-1	24-8-20N								14,350														
10	A1 4	24 8 20N	膨張材30kg入り							17,350														宇佐、臼杵、佐世保地区は膨張材20kg入りで対応
11	A1 4	27 8 20N														13,500	13,500							
12	A1 4	30 12 20H						16,750	13,350	15,350														
13	A1 4	30 12 20BB						16,750	13,250	15,250														
14	A1-1	30-12-20N	最低セメント量230kg/m ³ 、高性能減水剤・膨張材25kg入り				21,100	21,250	-	-		23,300												門司、久留米、藤原、福岡、那珂、宇佐、臼杵地区は膨張材20kg入りで対応。佐世保地区、佐々地区は別途要確認なし。
15	A1 4	30 12 20BB	最低セメント量230kg/m ³ 、高性能減水剤・膨張材25kg入り				21,100	21,250	-			23,300												門司、久留米、藤原、福岡、那珂、宇佐、臼杵地区は膨張材20kg入りで対応。佐世保地区、佐々地区は別途要確認なし。
16	A1-1	35-8-20N								13,800														
17	A1-5	30-15-20BB								15,450		19,600												
18	A1-5	30-15-20N										20,000												
19	A1-5	30-15-20N	高性能AE減水剤、収縮補償用膨張材入り	-	-	-			19,550					19,300	19,500	18,100						19,000		小坡、佐賀、多久地区は別途要確認なし。
20	A1-5	30-15-20N	高性能AE減水剤、収縮補償用膨張材入り 夜間単位 22:00～翌4:00											21,300	21,500	20,100						21,000(注)		宇佐、臼杵、佐世保地区は膨張材20kg入りで対応。佐々地区は別途要確認なし。
21	A1-5	30-15-20BB	高性能AE減水剤、収縮補償用膨張材入り	-	-	-			19,450															小坡、佐賀、多久地区は別途要確認なし。
22	A1-5	40-8-20N					17,800	18,100																
23	A1-5	40-8-20BB						18,100																
24	B1-1	24-8-20N								14,350													14,100	
25	B1-1	24-8-20N	夜間単位 22:00～翌4:00																			16,100(注)		宇佐、臼杵、佐世保地区は膨張材20kg入りで対応。佐々地区は別途要確認なし。
26	B1-1	24-8-20N	膨張材30kg入り							17,350														宮崎、佐世保地区は膨張材20kg入りで対応
27	B1-2	24-8-20H								15,550														
28	B1-3	24-8-20N					15,400	15,700	(14,350)	(14,350)		18,600												佐世保、佐々地区は別途要確認なし。
29	B1-3	24-8-20BB					15,400	15,700	(14,250)	(14,250)		18,700												佐世保、佐々地区は別途要確認なし。
30	B2-1	24-8-40N		12,600			15,400	15,700	13,350	13,350		18,800		14,050	14,050			12,850	12,850	12,150	12,150			佐世保、佐々地区は別途要確認なし。
31	B2-1	24-8-40N	夜間単位 22:00～翌4:00											16,050(注)	16,050(注)			14,850(注)	14,850(注)	14,150(注)	14,150(注)			佐世保、佐々地区は別途要確認なし。
32	B2-1	24-8-40BB		12,600	12,300	12,600	15,400	15,700	13,250	13,250		18,700		-	-									那覇地区、南鳳原地区は別途要確認なし。
33	C1-1	18-8-20N		11,700	11,400	11,700	14,500	14,800	12,500	12,500		18,000		13,550	13,550			12,350	12,350	11,650	11,650		13,530	那覇地区、南鳳原地区は別途要確認なし。
34	C1 1	18 8 20N	夜間単位 22:00～翌4:00											15,350(注)	15,350(注)			14,350(注)	14,350(注)	13,650(注)	13,650(注)		15,350(注)	佐世保、佐々地区は別途要確認なし。
35	C1 1	18 8 20BB		11,700	11,400	11,700	14,500	14,800	12,400	12,400		17,900												佐世保、佐々地区は別途要確認なし。
36	C2 1	18 8 40N		11,700	11,400	11,700	14,500	14,800	12,500	12,500		18,000										11,600	13,200	
37	C2 1	18 8 40BB		11,700	11,400	11,700	14,500	14,800	12,400	12,400		17,900	17,900											
38	D1-1	18-8-10N		11,700	11,400	11,700	14,500	14,800	12,500	12,500		18,000		13,100	13,100			12,200	12,200	11,500	11,500		13,200	
39	D1 1	18 8 40N	夜間単位 22:00～翌4:00											15,400(注)	15,400(注)			14,200(注)	14,200(注)	13,500(注)	13,500(注)		15,200(注)	佐世保、佐々地区は別途要確認なし。
40	D1 1	18 8 40BB		11,700	11,400	11,700	14,500	14,800	12,400	12,400		17,900	17,900											
41	P2 2	40 8 20N	300kg/m ³ 膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り																					
42	P2 2	40 8 20H	300kg/m ³					19,600		17,950	17,950													
43	P2 4	40 12 20(25)11	300kg/m ³ 高性能AE減水剤				20,750		19,400	19,400														
44	P3-2(N)	36-8-20N	300kg/m ³				17,300																	
45	P3-2(C0)(A)	36-8-20N	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り				20,300																	
46	P3-2	36-8-20H	300kg/m ³				19,000	19,300	17,400															
47	P3-2(A)	36-8-20H	膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り				22,000		20,400															
48	P3-1(C0)	36-12-20N	高性能AE減水剤、膨張材(乾燥収縮ひび割れ低減用)入り																					
49	P6-1	50-12-20H	300kg/m ³ 高性能AE減水剤入り							23,950														下関、宇佐、臼杵地区は別途要確認なし。
50	F1 4(Au)	24 21 20N(中流動型)コンクリート	270kg/m ³				18,400		(17,300)															宇佐、臼杵、佐世保地区は別途要確認なし。
51	F1 4(Au)	24 21 20BB(中流動型)コンクリート	270kg/m ³				18,400		(16,900)															宇佐、臼杵、佐世保地区は別途要確認なし。
52	F1 4(Au)	24 21 20N(中流動型)コンクリート	320kg/m ³						17,350	17,350														宇佐、臼杵地区は別途要確認なし。
53	F1 4(Au)	24 21 20BB(中流動型)コンクリート	320kg/m ³						16,800	16,800														宇佐、臼杵地区は別途要確認なし。
54	F3 4(Au)	24 21 20N(中流動型)コンクリート	340kg/m ³				18,830		17,350	17,350														那覇地区、南鳳原地区、佐々地区は別途要確認なし。
55	F3 4(Au)	24 21 20BB(中流動型)コンクリート	340kg/m ³				18,830		16,800	16,800														那覇地区、南鳳原地区、佐々地区は別途要確認なし。
56	Y1 1	30 15 20H	350kg/m ³						14,350	14,350														
57	Y1-1	30-15-20BB	350kg/m ³						14,450	14,450														
58	H2-1	曲げ1.5-6.5-10N					16,750	17,600				20,600												
59	H2-1	曲げ1.5-6.5-10BB					16,750	17,600		3/4		20,500	20,500											

生コンクリート価格 2020年7月基準

№	品名	規格	備考等	作資			片崎				鹿野島		沖縄										備考		
				小坡	佐賀	多久	長崎	諫早	佐世保	佐々	霧島① 栄野①C～ 糟川①C	霧島② 土人道路	始良	那覇	南風原	内原	宜野湾	中城	北中城	片瀬市	石川	金武		名護	
60	円形水路(スラブフォーム)	21-3-20N	310kg/m3				-					-													長崎、霧島半地区は流通実績なし
61	円形水路(スラブフォーム)	21-3-20BB	310kg/m3				16,300					-													霧島半地区は流通実績なし
62	ロードガッタ(スラブフォーム)	18-1.5-20N	280kg/m3				-					-													長崎、霧島半地区は流通実績なし
63	ロードガッタ(スラブフォーム)	18-1.5-20BB	280kg/m3				-					-													長崎、霧島半地区は流通実績なし
64	A1 4(Q)	30 12 20N セメントの種類：普通ポルトランドセメント 50% ＋ 高炉スラグ微粉末8000 50% 単位セメント量：普通ポルトランドセメント 152kg 単位高炉スラグ量：高炉スラグ微粉末8000 132kg	材令7日30N/mm2 高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り																		27,400	27,700			久留米、鳥栖、福岡地区は流通実績なし
65	A1 4(Q)	30-20-20N セメントの種類：普通ポルトランドセメント 30% ＋ 高炉スラグ微粉末8000 50% 単位セメント量：普通ポルトランドセメント 152kg 単位高炉スラグ量：高炉スラグ微粉末8000 132kg	材令7日30N/mm2 高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り																		27,800	28,100			
66	A1-1(Q)	30-12-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 30%	高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り																						久留米、鳥栖、福岡地区は流通実績なし
67	A1 1	35-8-20H セメントの種類：早強セメント 30% ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 50% 最低セメント量：早強セメント 132kg/m3 ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 152kg/m3	膨張材（乾燥収縮ひび割れ低減用）入り																						下関、久留米、鳥栖、福岡地区は流通実績なし
68	A1-1(Q)	30 12 20H セメントの種類：早強セメント 50% 最低セメント量：早強セメント 132kg/m3 ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 152kg/m3	膨張材（乾燥収縮ひび割れ低減用）入り								-														霧島半地区は流通実績なし
69	A1 4	35-12-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 30% 最低セメント量：早強セメント 132kg/m3 ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 152kg/m3	膨張材（乾燥収縮ひび割れ低減用）入り																						久留米、鳥栖、福岡地区は流通実績なし
70	P6-5(Q)	50 12 20N セメントの種類：普通ポルトランドセメント 50% ＋ 高炉スラグ微粉末8000 50% 単位セメント量：普通ポルトランドセメント 221kg 単位高炉スラグ量：高炉スラグ微粉末8000 221kg	高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り																			33,300	33,600		
71	P6-5(Q)	50-20-20N セメントの種類：普通ポルトランドセメント 50% ＋ 高炉スラグ微粉末8000 50% 単位セメント量：普通ポルトランドセメント 221kg 単位高炉スラグ量：高炉スラグ微粉末8000 221kg	高炉スラグ6000 50%置換、膨張剤入り																			33,800	34,100		
72	P6-4	50-12-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 30% 最低セメント量：早強セメント 221kg/m3 ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 221kg/m3	膨張材（乾燥収縮ひび割れ低減用）入り																						下関、久留米、鳥栖、福岡地区は流通実績なし
73	P6-5	50-12-20H セメントの種類：早強セメント 50% ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 50% 最低セメント量：早強セメント 221kg/m3 ＋ 高炉スラグ微粉末8000cm2/g 221kg/m3	膨張材（乾燥収縮ひび割れ低減用）入り																						久留米、鳥栖、福岡地区は流通実績なし
74	P6-1	50N/mm2 早強ポルトランドセメント	300kg/m3 高性能AE減水剤入り																						下関地区は流通実績なし
75	P6 5	50N/mm2 早強ポルトランドセメント 膨張材	300kg/m3 高性能AE減水剤、膨張材入り					26,950																	下関地区は流通実績なし
76	P1 4	24 21 20N	270kg/m3					13,950	13,950																
77	P1 4	24 21 20BB	270kg/m3					13,850	13,850																
78	P3 4	24 21 20N	340kg/m3					15,050	16,050																
79	P3 4	24 21 20BB	340kg/m3					15,950	16,950																
80	吹付コンクリート(基礎杭)	σ=24、W/C=36%、セメント360kg、単位粗骨材1,080kg、 単位細骨材675kg、急結剤セメント量*7%																							佐世保地区、佐々地区は流通実績なし
81	吹付コンクリート(トンネル)	σ=28、セメント430kg、単位粗骨材998kg、単位細骨材 704kg、高性能減水剤セメント量*1.4%、急結剤セメント 量*5.0%、急結剤(液体)セメント量*7.0%						-	-																佐世保地区、佐々地区は流通実績なし
82	P2 2	40 15 20N	300kg/m3 高性能AE減水剤 収縮補償用膨張 材入り																						
83	P3-2	35-15-20N	300kg/m3 高性能AE減水剤 収縮補償用膨張 材入り																						
84	高流動コンクリート	40 65 20H W/C:35%、S/a:51.7%、(kg/m3)あたり水:175、セメン ト:300、粗骨材838、細骨材:810、高性能減水剤:6.5																							
85	P1S1 1	曲げ1.5-3.5-30N																							長崎、霧島半地区は流通実績なし
86	P1S1 1	曲げ1.5-3.5-30BB					16,730																		霧島半地区は流通実績なし
87	P3-1	35-12-20H	300kg/m3						17,350																
88	P3-1(A)	35-12-20H	膨張材（乾燥収縮ひび割れ低減用）入り						20,350																
89	P6-1	50-12-20H	300kg/m3						23,950																佐世保地区は高性能AE減水剤入りで対応
90	超早硬コンクリート	40-8-20H	鋼繊維入り100kg/m2、高性能AE減水剤																						
91	超早硬コンクリート	40-8-20H	非鋼繊維入り100kg/m2、高性能AE減水剤																						
92	超早硬コンクリート	40-8-20H	高性能AE減水剤						19,250																
93	P2 1(低熱普通)	24 8 40H	低熱普通ポルトランドセメント						(17,300)																佐世保地区は流通実績なし
94	P2 1(低熱高炉)	24 8 40HBB	低熱高炉セメントH種																						佐世保地区は流通実績なし

【注1】上表単価は品番欄に特記等無き限り、現場持ち込み価格である。
【注2】上表「J及び（作）」について、「J」はその理由、「（作）」は作意事項を備考欄に明記。
【注3】上表「コン」書きには見附価格である。参照価格とは、現在のコンクリート施工管理要領に記載する品質基準を満足し、かつ試験費及び
【注4】熊本地区の所在地は八木山（八木山）、京都地区は4条（南河内町）付近（京都府八木町）
【注5】福岡地区の所在地は九州自動車道 岡城山（山崎4線）側付近（京都府岡崎市）

《建設工事材料》

アスファルト合材

アスファルト混合物価格報告 令和2年7月基準

価格単位:円

No	種別	品名	規格	備考等	単位	北九州		久留米	大分			宮崎	長崎			鹿児島		沖縄	
						飯塚【注5】	行橋【注6】	久留米	佐伯(弥生)	宇佐	臼杵	宮崎	長崎	佐世保	佐々	霧島	姶良	金武	名護
1	アスファルト	ストレートアスファルト	針入度60～80		t				58,000										
2	アスファルト	改質アスファルト	一般用	ポリマー改質アスファルトⅡ型	t				114,000										
3	アスファルト	高粘度改質アスファルト	一般用		t				134,000										
4	合材	アスファルト混合物	・般用,密粒度タイプA(13mm) ・スレートアスファルト60～80【注2】	はく離防止剤含む	t		10,600		12,200			12,200	12,150	11,600		11,200	11,200	17,800	18,100
5	合材	アスファルト混合物	・般用,高機能Ⅰ型(13mm) ・高粘度改質アスファルト一般用【注3】		t		14,150		15,700				15,550	15,000		15,150		27,700	28,000
6	合材	アスファルト混合物	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用		t		14,400		15,600				15,600			14,650	14,650		
7	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・スレートアスファルト60～80	はく離防止剤含む 【注4】	t		10,400		12,000			11,850	11,800			11,000	11,000	11,900	12,200
8	合材	アスファルト混合物	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用		t		12,200		13,900			13,750	13,700			12,900	12,900		
9	合材	アスファルト混合物	砕石マックスック(13mm)・改質アスファルト一般	植物繊維含まず	t		14,500		15,800				16,300			15,050	15,050		
10	合材	アスファルト混合物	橋梁トベリング層用(13mm)・改質アスファルト一般用、マー シャル安定度6kN以上、空隙率2.5～3.5%、水洗マー シャル残留安定度60℃ 48時間 75%以上		t		15,000						16,800			15,650		19,950	20,250
11	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・スレートアスファ ルト60～80	はく離防止剤含む	t		10,050						11,350			10,100	10,100		
12	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・スレートアスファ ルト60～80	はく離防止剤含まず	t				11,400							9,950	9,950	10,950	11,250
13	合材	アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・改質アスファ ルト一般用		t				13,300							12,000	12,000		
14	合材	アスファルト混合物	開粒度AS(13mm)ストアス		t				11,000										
15	合材	アスファルト混合物	アスカープ(土木工事共通仕様書準拠)		t	12,950	13,100		14,700	14,100	14,100		14,650	14,100	14,100	13,700	13,700		
16	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒13mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	9,500	10,000	10,000	11,700	11,000	11,000	11,600	11,900	11,900	11,900		11,000		
17	再生合材	再生アスファルト混合物	密粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	9,500	10,000	10,000		11,000	11,000	11,600	11,900	11,900	11,900				
18	再生合材	再生アスファルト混合物	粗粒20mm	～2000t、2000t～ともに同値	t	9,200	9,700	9,700		10,800	10,800	11,300	11,500	11,500	11,500				
19	割増単価	割増単価	上記アスファルト混合物の夜間割増単価		t		500		300					500		400	400		
20	合材	アスファルト混合物	密粒13mm キヤップアスファルト 改質Ⅰ		t														

【注1】上表太斜字は「積算資料」掲載価格である。
【注2】【注3】金武、名護地区は、産地指定骨材(北九州産砂岩)を使用した価格である。
【注4】金武、名護地区は、はく離防止剤を含まない価格である。
【注5】飯塚地区の所在地は八木山バイパス 筑穂トンネル起点側坑口付近(篠栗町大字内住)
【注6】行橋地区の所在地は東九州自動車道 高城山トンネル終点側付近(京都郡羽市町)

北九州高速道路事務所
行橋地区

保全サービス事業部 配合③

道路名) 東九州自動車道 (苅田北九州空港～みやこ豊津)

種別	規格	表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層① 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層② 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物
砕石4号	40～20				28.3				
砕石5号	20～13		21.7	21.7	15.5				
砕石6号	13～5	37.0	22.5	22.5	17.5	84.0	55.6	67.6	30.2
砕石7号	5～2.5	19.0	13.8	13.8	12.8		12.2	8.1	21.9
スクリーニングス					4.7				
粗砂		21.0	18.5	18.5	7.3	4.0	11.5	6.1	20.1
細砂		16.0	18.5	18.5	8.7	7.0	9.7	6.8	20.0
石粉		7.0	5.0	5.0	5.2	5.0	11.0	11.4	7.8
ストレートアスファルト	60～80	5.2	4.8		3.6				
高粘度バインダー改質II型				4.8		4.7			
はく離防止剤		0.0156	0.0144				5.2	5.3	5.8
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

大分高速道路事務所
佐伯地区

保全サービス事業部 配合⑭

道路名) 大分自動車道 (湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道 (大分米良～佐伯)、日出バイパス (速見～日出)

種別	規格	表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 砕石マスタック(13mm)・改質アスファルト一般	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	半たわみ用合材 開粒度AS(13mm)ストアス
砕石4号	40～20			28.0				
砕石5号	20～13		22.2	17.0				
砕石6号	13～5	35.3	22.7	18.0	82.2	52.0	66.0	85.6
砕石7号	5～2.5	22.9	10.5	10.0		16.0	8.5	
スクリーニングス								
砕砂			26.8					
粗砂		22.0		10.5		10.8	5.9	10.0
細砂		14.0	13.2	10.5	12.9	10.8	8.8	
石粉		5.8	4.6	6.0	4.9	10.4	10.8	4.4
ストレートアスファルト	60～80	5.1	5.0	3.8				3.8
高粘度バインダー改質II型					4.9			
はく離防止剤		0.0153	0.015			5.7	5.5	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所
宮崎地区

保全サービス事業部 配合⑧

道路名) 九州自動車道 (えびの～栗野)、宮崎自動車道 (えびの～宮崎)

種別	規格	表層TypeA 一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80
砕石4号	40～20		
砕石5号	20～13		19.5
砕石6号	13～5	37.0	28.0
砕石7号	5～2.5	19.0	14.0
クラッシャーラン	C40		
スクリーニングス			
粗砂		18.5	18.0
細砂			
砕砂		19.5	15.5
石粉		6.0	5.0
ストレートアスファルト	60～80	5.5	5.2
高粘度バインダー改質II型			
はく離防止剤		0.0165	0.0156
		100.00	100.00

長崎高速道路事務所

長崎地区

保全サービス事業部 配合⑩-1

道路名) 長崎自動車道 (嬉野～長崎多良見)、長崎バイパス

種別	規格	表層TypeA 一般用、密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用、高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	SMA(13mm) 砕石マスキック(13mm)・改質アスファルト一般	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物
砕石4号	30～20			30.0				
砕石5号	20～13		24.0	14.5				
砕石6号	13～5	39.0	22.0	19.0	84.0	59.0	69.5	32.0
砕石7号	5～2.5	19.0	12.0	11.5		8.5	5.0	18.0
スクリーニングス								
砕砂								
粗砂		28.5	29.0	11.5			9.0	
中目砂					11.0	20.5		33.0
細砂		7.0	8.0	7.5			5.5	9.5
石粉		6.5	5.0	6.0	5.0	12.0	11.0	7.5
ストレートアスファルト	60～80	5.3	5.0	4.0				
改質II型						5.6	5.6	6.2
高粘度バインダー					5.0			
はく離防止剤		0.0159	0.015					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

佐世保工事事務所

佐世保地区

配合⑩-2

道路名) 西九州自動車道 (武雄JCT～佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA 一般用、密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用、高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用
砕石4号	40～20		
砕石5号	20～13		
砕石6号	13～5	37.4	82.5
砕石7号	5～2.5	18.0	
スクリーニングス			
粗砂		19.3	
細砂		19.3	12.5
石粉		6.0	5.0
ストレートアスファルト	60～80	5.0	
高粘度バインダー			4.5
改質アスファルト一般用			
改質アスファルト			
はく離防止剤		0.015	
		100.00	100.00

鹿児島高速道路事務所

霧島・姶良地区

保全サービス事業部 配合⑨

道路名) 九州自動車道 (栗野～鹿児島)、隼人道路 (加治木～隼人東)

種別	規格	表層TypeA 一般用、密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 一般用、高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能II型 高機能II型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層 基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定(1) アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定(2) アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	FB13 橋梁レベリング層用アスファルト混合物	SMA(13mm) 砕石マスキック(13mm)・改質アスファルト一般
砕石4号	30～20					26.5	26.5		
砕石5号	20～13				22.0	16.0	16.0		
砕石6号	13～5	37.0	84.7	67.8	20.8	20.0	20.0	30.9	50.7
砕石7号	5～2.5	19.0		7.8	16.4	10.5	10.5	19.7	13.7
スクリーニングス		28.0							
粗砂									
砕砂				4.4	24.4	13.5	13.5	29.7	26.3
細砂		11.0	10.3	8.4	11.8	8.0	8.0	13.7	
石粉		5.0	5.0	11.6	4.6	5.5	5.5	6.0	9.3
ストレートアスファルト	60～80	5.5			5.2	4.0	4.0		
高粘度バインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4				6.6	5.6
はく離防止剤		0.0165			0.0156	0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

沖縄高速道路事務所

金武・名護地区

保全サービス事業部 配合⑩

道路名) 沖縄自動車道(那覇～許田)

種別	規格	表層TypeA 砂岩 ・般用・密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層 石灰岩 ・般用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	As安定 石灰岩 アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80	高機能I型 砂岩 ・般用・高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト・般用	FB13 石灰岩 橋梁レベリング層用アスファルト混合物
沖縄産砕石4号	40～20			29.0		
沖縄産砕石5号	20～13		20.0	13.0		
沖縄産砕石6号	13～5		25.5	23.0		30.5
沖縄産砕石7号	5～2.5		12.5	8.0		19.0
北九州産砕石4号	40～20					
北九州産砕石5号	20～13					
北九州産砕石6号	13～5	35.0			85.5	
北九州産砕石7号	5～2.5	22.0				
スクリーニングス			9.0	12.0		9.0
砕砂		13.0				
海砂(粗砂)		26.0	30.0	11.5	10.0	37.0
細砂						
石粉		4.0	3.0	3.5	5.0	4.5
ストレートアスファルト	60～80	4.985	4.5	3.3		
高粘度パインダー					4.8	
改質Ⅱ型						6.1
はく離防止剤		0.0150				
		100.00	100.00	100.00	100.50	100.00

《保全工事材料》

アスファルト合材

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル、					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	10,500	10,500	0	10,500	10,500	0
表層TypeA②	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,350	10,350	0	10,350	10,350	0
基層②	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0
As安定	9,800	9,800	0	9,800	9,800	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
厚層用混合物	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	9,600	9,600	0	9,600	9,600	0
FB13	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合①

	九州自動車道（門司～小倉東）					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 （R2年.4）	今回報告 （R2年.7）	変動額	前回報告 （R2年.4）	今回報告 （R2年.7）	変動額
表層TypeA①	10,500	10,500	0	10,500	10,500	0
表層TypeA②	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,350	10,350	0	10,350	10,350	0
基層②	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0
As安定	9,800	9,800	0	9,800	9,800	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
厚層用混合物	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅰ型	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	9,600	9,600	0	9,600	9,600	0
FB13	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	10,500	10,500	0	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0	10,550	10,550	0	10,450	10,450	0
表層TypeA②	12,200	12,200	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,250	12,250	0	12,150	12,150	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	10,300	10,300	0	10,300	10,300	0	10,350	10,350	0	10,250	10,250	0	10,150	10,150	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層②	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,200	12,200	0	12,000	12,000	0	11,900	11,900	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	9,800	9,800	0	9,800	9,800	0	9,900	9,900	0	9,850	9,850	0	9,750	9,750	0
As安定① 大粒径	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,000	11,000	0	10,900	10,900	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,000	11,000	0	10,900	10,900	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,050	14,050	0	14,050	14,050	0	14,100	14,100	0	13,950	13,950	0	13,850	13,850	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,500	14,500	0	14,450	14,450	0	14,350	14,350	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,600	9,600	0	9,600	9,600	0	9,600	9,600	0	9,500	9,500	0	9,400	9,400	0
FB13	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	15,000	15,000	0	14,950	14,950	0	14,850	14,850	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合②

	東九州自動車道		
	北九州JCT～苅田北九州空港		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	10,500	10,500	0
表層TypeA②	12,200	12,200	0
表層TypeG	－	－	－
基層①	10,300	10,300	0
基層	－	－	－
基層②	12,100	12,100	0
基層	－	－	－
As安定	9,800	9,800	0
As安定① 大粒径	－	－	－
大粒径混合物	11,100	11,100	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	－	－	－
As安定② 大粒径 中温化剤なし	－	－	－
厚層用混合物	11,100	11,100	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	－	－	－
高機能Ⅰ型	14,050	14,050	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,400	14,400	0
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,300	14,300	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	9,600	9,600	0
FB13	14,900	14,900	0

※夜間は500円/t加算

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	10,600	10,600	0	10,900	10,900	0
表層TypeA②	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,400	10,400	0	10,700	10,700	0
基層②	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
As安定	9,900	9,900	0	10,200	10,200	0
As安定②	－	－	－	－	－	－
As安定③	－	－	－	－	－	－
大粒径混合物	11,200	11,200	0	11,500	11,500	0
厚層用混合物	11,200	11,200	0	11,500	11,500	0
高機能Ⅰ型	14,150	14,150	0	14,450	14,450	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA13	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,400	14,400	0	14,700	14,700	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	9,700	9,700	0	10,000	10,000	0
FB13	15,000	15,000	0	15,300	15,300	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0
表層TypeA②	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0
基層②	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
厚層用混合物	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
高機能Ⅰ型	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,250	10,250	0	10,250	10,250	0	10,250	10,250	0
FB13	15,650	15,650	0	15,650	15,650	0	15,650	15,650	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	11,300	11,300	0	11,600	11,600	0
表層TypeA②	13,000	13,000	0	13,300	13,300	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	11,100	11,100	0	11,400	11,400	0
基層②	12,900	12,900	0	13,200	13,200	0
As安定	10,600	10,600	0	10,800	10,800	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	11,900	11,900	0	12,200	12,200	0
厚層用混合物	11,900	11,900	0	12,200	12,200	0
高機能Ⅰ型	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,250	10,250	0	10,550	10,550	0
FB13	15,650	15,650	0	15,700	15,700	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0	10,800	10,800	0	10,850	10,850	0	10,850	10,850	0
表層TypeA②	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	12,700	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	10,300	10,300	0	10,300	10,300	0	10,500	10,500	0	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0
基層②	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	12,100	12,100	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0
基層(中温化)	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,500	11,500	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0
As安定①	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0	10,050	10,050	0	10,150	10,150	0	10,150	10,150	0
As安定②	11,500	11,400	-100	11,500	11,400	-100	11,700	11,600	-100	11,800	11,700	-100	11,800	11,700	-100
厚層施工用混合物	11,250	11,250	0	11,250	11,250	0	11,450	11,450	0	11,500	11,500	0	11,500	11,500	0
高機能Ⅰ型	14,150	14,150	0	14,150	14,150	0	14,300	14,300	0	14,350	14,350	0	14,350	14,350	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,300	14,100	-200	14,300	14,100	-200	14,500	14,300	-200	14,600	14,400	-200	14,600	14,400	-200
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,650	9,650	0	9,650	9,650	0	9,850	9,850	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0
FB13	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,600	14,600	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0
表層TypeA②	12,850	12,850	0	12,850	12,850	0
表層TypeG	－	－	－	－	－	－
基層①	10,750	10,750	0	10,750	10,750	0
基層②	12,350	12,350	0	12,350	12,350	0
基層(中温化)	11,750	11,750	0	11,750	11,750	0
As安定①	10,300	10,300	0	10,300	10,300	0
As安定②	11,950	11,850	－100	11,950	11,850	－100
厚層施工用混合物	11,650	11,650	0	11,650	11,650	0
高機能Ⅰ型	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,700	14,500	－200	14,700	14,500	－200
高機能Ⅱ型②	－	－	－	－	－	－
半たわみ用合材	10,000	10,000	0	10,000	10,000	0
FB13	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	11,000	11,000	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,450	11,450	0
表層TypeA②	12,850	12,850	0	13,050	13,050	0	13,050	13,050	0	13,050	13,050	0	13,150	13,150	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	10,650	10,650	0	10,850	10,850	0	10,850	10,850	0	10,850	10,850	0	10,950	10,950	0
基層②	12,250	12,250	0	12,450	12,450	0	12,450	12,450	0	12,450	12,450	0	12,550	12,550	0
基層(中温化)	11,650	11,650	0	11,850	11,850	0	11,850	11,850	0	11,850	11,850	0	11,950	11,950	0
As安定①	10,200	10,200	0	10,400	10,400	0	10,400	10,400	0	10,400	10,400	0	10,500	10,500	0
As安定②	11,850	11,750	-100	12,050	11,950	-100	12,050	11,900	11,950	12,050	11,950	-100	12,150	12,050	-100
厚層施工用混合物	11,550	11,550	0	11,750	11,750	0	11,750	11,750	0	11,750	11,750	0	11,950	11,950	0
高機能Ⅰ型	14,350	14,350	0	14,550	14,550	0	14,550	14,550	0	14,550	14,550	0	14,950	14,950	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,600	14,400	-200	14,800	14,600	-200	14,800	14,600	-200	14,800	14,600	-200	15,150	15,000	-150
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	9,950	0	10,150	10,150	0	10,150	10,150	0	10,150	10,150	0	10,250	10,250	0
FB13	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	15,250	15,250	0
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は300円/t加算			

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	10,900	10,900	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,100	10,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,150	14,150	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	14,600	14,600	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	14,650	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,100	10,100	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
FB13	15,150	15,150	0	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算		

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
FB13	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0	16,250	16,250	0

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑥

	九州自動車道(八代～人吉)		
	八代～人吉		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	12,400	12,400	0
表層TypeA②	－	－	－
表層TypeG	－	－	－
基層	12,150	12,150	0
基層②	－	－	－
As安定	11,200	11,200	0
As安定②	－	－	－
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	15,300	15,300	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	15,900	15,900	0
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	15,950	15,950	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	－	－	－
FB13	16,400	16,400	0

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	12,150	12,150	0	12,250	12,250	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	11,200	11,200	0	11,300	11,300	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,300	15,300	0	15,350	15,350	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	15,900	15,900	0	16,000	16,000	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,950	15,950	0	16,050	16,050	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB13	16,400	16,400	0	16,500	16,500	0

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑦

	九州自動車道(人吉～えびの)		
	人吉～えびの		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	13,600	13,600	0
表層TypeA②	－	－	－
表層TypeG	－	－	－
基層	13,250	13,250	0
基層②	－	－	－
As安定	12,150	12,150	0
As安定②	－	－	－
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,900	16,900	0
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	17,050	17,050	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	－	－	－
FB13	17,400	17,400	0

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧

	九州自動車道(えびの～栗野)		
	えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,450	11,450	0
表層TypeA②	－	－	－
表層TypeG	－	－	－
基層	11,300	11,300	0
基層②	－	－	－
As安定① (はく離防止剤あり)	10,400	10,400	0
As安定② (はく離防止剤なし)	10,250	10,250	0
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	14,900	14,900	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,700	14,700	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	10,000	10,000	0
FB13	15,500	15,500	0

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,200	12,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	12,150	12,150	0	12,150	12,150	0	11,950	11,950	0	11,950	11,950	0	11,850	11,850	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	11,350	11,350	0	11,350	11,350	0	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0	11,050	11,050	0
As安定② (はく離防止剤なし)	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0	10,900	10,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,700	14,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0	15,250	15,250	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0	10,900	10,900	0	10,900	10,900	0	10,800	10,800	0
FB13	16,350	16,350	0	16,350	16,350	0	16,150	16,150	0	16,150	16,150	0	16,050	16,050	0

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,150	15,050	-100	15,150	15,050	-100	15,150	15,050	-100	15,150	15,050	-100	15,150	15,050	-100
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0
FB13	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	11,000	11,000	0	11,000	11,000	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,050	15,050	0	15,050	15,050	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,150	15,050	-100	15,150	15,050	-100
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0
FB13	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑧-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	12,600	12,600	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層	12,300	12,300	0
基層②	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	11,400	11,400	0
As安定② (はく離防止剤なし)	11,250	11,250	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,500	15,500	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,300	-200
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB13	16,700	16,700	0

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,100	11,000	-100	11,100	11,000	-100	11,100	11,000	-100	11,100	11,000	-100
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
FB13	15,850	15,650	-200	15,850	15,650	-200	15,850	15,650	-200	15,850	15,650	-200
	※夜間は400円/t加算			※夜間は400円/t加算			※夜間は400円/t加算			※夜間は400円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,050	10,950	-100	11,050	10,950	-100	11,050	10,950	-100
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,000	10,000	0	10,000	10,000	0	10,000	10,000	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,550	14,550	0	14,550	14,550	0	14,550	14,550	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0	9,850	9,850	0
FB13	15,750	15,550	-200	15,750	15,550	-200	15,750	15,550	-200

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	準人道路(加治木～準人東)					
	加治木～準人西			準人西～準人東		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,100	11,000	-100	11,100	11,000	-100
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
FB13	15,850	15,650	-200	15,850	15,650	-200

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	11,100	11,000	-100	11,100	11,000	-100
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,650	14,650	0	14,650	14,650	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,950	9,950	0	9,950	9,950	0
FB13	15,850	15,650	-200	15,850	15,650	-200

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑨

	南九州自動車道(市来～鹿児島西)											
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,100	11,000	-100	11,100	11,000	-100	11,100	11,000	-100	11,100	11,000	-100
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	10,050	10,050	0	10,050	10,050	0	10,050	10,050	0	10,050	10,050	0
As安定② (はく離防止剤なし)	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0	9,900	9,900	0
FB13	15,800	15,600	-200	15,800	15,600	-200	15,800	15,600	-200	15,800	15,600	-200

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,000	11,000	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	11,550	11,550	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	10,750	10,750	0	11,250	11,250	0	11,250	11,250	0	11,200	11,200	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,200	10,200	0	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	14,600	14,600	0	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	14,400	14,400	0	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0	15,150	15,150	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,500	14,500	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	15,600	15,600	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
※夜間は500円/t加算				※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	-	11,550	-	-	11,550	-
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	-	11,200	-	-	11,200	-
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	-	10,600	-	-	10,600	-
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	-	15,350	-	-	15,350	-
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	-	15,150	-	-	15,150	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	-	15,000	-	-	15,000	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB13	-	16,200	-	-	16,200	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑩-1

	長崎バイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	12,150	12,150	0	12,150	12,150	0	12,150	12,150	0	12,150	12,150	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0	15,550	15,550	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0	15,350	15,350	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0	15,600	15,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなど)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなど		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	11,250	11,250	0	11,250	11,250	0	11,500	11,500	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0
表層TypeA②	13,050	13,050	0	13,050	13,050	0	13,300	13,300	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0	11,350	11,350	0	11,450	11,450	0	11,450	11,450	0
基層②	12,850	12,850	0	12,850	12,850	0	13,150	13,150	0	13,250	13,250	0	13,250	13,250	0
As安定	10,300	10,300	0	10,300	10,300	0	10,500	10,500	0	10,600	10,600	0	10,600	10,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,050	14,050	0	14,050	14,050	0	14,700	14,700	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,750	14,750	0	14,750	14,750	0	15,000	15,000	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	15,750	15,750	0	15,750	15,750	0	15,900	15,900	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑪

	長崎自動車道(鳥栖～東背振)		
	鳥栖～東背振		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	11,100	11,100	0
表層TypeA②	12,950	12,950	0
表層TypeG	－	－	－
基層①	10,650	10,650	0
基層②	12,450	12,450	0
基層	－	－	－
As安定	10,300	10,300	0
As安定②	－	－	－
As安定③	－	－	－
高機能Ⅰ型	14,350	14,350	0
高機能Ⅰ型②	－	－	－
SMA(13mm)	－	－	－
SMA(5mm)	－	－	－
SMA(20mm)	－	－	－
高機能Ⅱ型	14,700	14,700	0
高機能Ⅱ型②	－	－	－
半たわみ用合材	10,050	10,050	0
FB13	14,800	14,800	0

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA①	11,350	11,350	0	11,250	11,250	0	11,250	11,250	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
表層TypeA②	13,150	13,150	0	13,050	13,050	0	13,050	13,050	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	11,250	11,250	0	11,150	11,150	0	11,150	11,150	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0
基層②	13,050	13,050	0	12,950	12,950	0	12,950	12,950	0	12,900	12,900	0	12,900	12,900	0
As安定	10,400	10,400	0	10,300	10,300	0	10,300	10,300	0	10,300	10,300	0	10,300	10,300	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,250	14,250	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,850	14,850	0	14,750	14,750	0	14,750	14,750	0	14,750	14,750	0	14,750	14,750	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,350	10,350	0	10,250	10,250	0	10,250	10,250	0	10,200	10,200	0	10,200	10,200	0
FB13	15,750	15,750	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,550	11,550	0	12,050	12,050	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,350	11,350	0	11,850	11,850	0	11,850	11,850	0	11,850	11,850	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,700	10,700	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0	11,200	11,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,000	15,000	0	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	15,400	15,400	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,900	14,900	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,300	10,300	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0
FB13	15,900	15,900	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,900	11,900	0	11,500	11,500	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,700	11,700	0	11,300	11,300	0	11,100	11,100	0	11,100	11,100	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,100	11,100	0	10,700	10,700	0	10,500	10,500	0	10,500	10,500	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,500	15,500	0	15,000	15,000	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	15,500	15,500	0	15,100	15,100	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,300	15,300	0	14,900	14,900	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,700	10,700	0	10,300	10,300	0	10,100	10,100	0	10,100	10,100	0
FB13	16,000	16,000	0	15,600	15,600	0	15,400	15,400	0	15,400	15,400	0
※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			※夜間は300円/t加算			

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,300	11,300	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,200	12,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,100	11,100	0	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	12,000	12,000	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	10,500	10,500	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0	11,400	11,400	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	14,800	14,800	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,700	15,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	14,900	14,900	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,800	15,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	14,700	14,700	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,600	15,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	10,100	10,100	0	10,400	10,400	0	10,400	10,400	0	11,000	11,000	0
FB13	15,400	15,400	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	16,300	16,300	0

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA	11,900	11,900	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	11,700	11,700	0	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,100	11,100	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0	10,800	10,800	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	15,500	15,500	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	15,500	15,500	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	15,300	15,300	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0	15,000	15,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	16,000	16,000	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0	15,700	15,700	0

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

※夜間は300円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

配合⑯

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA砂岩	18,100	18,100	0	18,000	18,000	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	12,200	12,200	0	12,100	12,100	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	11,250	11,250	0	11,150	11,150	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0	11,050	11,050	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	28,000	28,000	0	27,900	27,900	0	27,800	27,800	0	27,800	27,800	0	27,800	27,800	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	19,700	19,700	0	19,600	19,600	0	19,500	19,500	0	19,500	19,500	0	19,500	19,500	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	20,250	20,250	0	20,150	20,150	0	20,050	20,050	0	20,050	20,050	0	20,050	20,050	0
※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円／t）

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額	前回報告 (R2年.4)	今回報告 (R2年.7)	変動額
表層TypeA砂岩	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	12,200	12,200	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	10,950	10,950	0	10,950	10,950	0	10,950	10,950	0	11,250	11,250	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	27,700	27,700	0	27,700	27,700	0	27,700	27,700	0	28,000	28,000	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	19,400	19,400	0	19,400	19,400	0	19,400	19,400	0	19,700	19,700	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	19,950	19,950	0	19,950	19,950	0	19,950	19,950	0	20,250	20,250	0
※夜間は500円/t加算				※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

調査基準号：積算資料令和2年7月号時点

《剥離防止剤の数値は、アス量の0.3%》

配合①

道路名 関門橋(下関～門司)、九州自動車道(門司～小倉東)、関門トンネル

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	SMA13	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20							28.3				
砕石5号	20～13					21.8	21.8	15.5				
砕石6号	13～5	37.0	37.0	82.7	65.0	25.5	25.5	17.5	25.0	84.5	58.6	
砕石7号	5～2.5	24.0	24.0		10.0	11.3	11.3	12.8	21.5		8.5	
スクリーニングス						3.2	3.2	4.7	17.5			
粗砂		24.0	24.0	8.5	10.3	21.2	21.2	7.3	15.0	11.0	11.0	
細砂		8.0	8.0	3.7	3.0	11.8	11.8	8.7	16.5		10.1	
石粉		7.0	7.0	5.1	11.7	5.2	5.2	5.2	4.5	4.5	11.8	
ストリートアスファルト	60～80	4.6				4.6		3.6		3.4		
高粘度パインダー				4.7								
改質アスファルト一般用			4.6		5.5		4.6		6.0		5.3	
はく離防止剤		0.0138				0.0138						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00		

配合②

道路名 九州自動車道(小倉東～福岡)、東九州自動車道(北九州JCT～苅田北九州空港)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材	SMA13	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20							28.3	23.5	14.7				
砕石5号	20～13					21.7	21.7	15.5	15.3	16.7				
砕石6号	13～5	36.5	36.5	84.0	67.6	22.5	22.5	17.5	21.1	18.4	30.2	84.5	58.6	
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.1	13.8	13.8	12.8	13.5	16.7	21.9		8.5	
スクリーニングス								4.7	1.4	4.5				
粗砂		28.0	28.0	4.0	6.1	18.5	18.5	7.3	8.8	14.2	20.1	11.0	11.0	
細砂		11.5	11.5	7.0	6.8	18.5	18.5	8.7	11.8	8.3	20.0		10.1	
石粉		6.0	6.0	5.0	11.4	5.0	5.0	5.2	4.6	6.5	7.8	4.5	11.8	
ストリートアスファルト	60～80	5.1				4.8		3.6				3.4		
高粘度パインダー				4.7										
改質アスファルト一般用			5.1		5.3		4.8		3.9	3.9	5.8		5.3	
はく離防止剤		0.0153				0.0144								
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合③

道路名 東九州自動車道(苅田北九州空港～みやこ豊津)、椎田道路(みやこ豊津～椎田南)、東九州自動車道(椎田南～中津)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	大粒径混合物	厚層用混合物	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20							28.3	23.5	14.7		
砕石5号	20～13					21.7	21.7	15.5	15.3	16.7		
砕石6号	13～5	37.0	37.0	84.0	67.6	22.5	22.5	17.5	21.1	18.4	30.2	84.5
砕石7号	5～2.5	19.0	19.0		8.1	13.8	13.8	12.8	13.5	16.7	21.9	
スクリーニングス								4.7	1.4	4.5		
粗砂		21.0	21.0	4.0	6.1	18.5	18.5	7.3	8.8	14.2	20.1	11.0
細砂		16.0	16.0	7.0	6.8	18.5	18.5	8.7	11.8	8.3	20.0	
石粉		7.0	7.0	5.0	11.4	5.0	5.0	5.2	4.6	6.5	7.8	4.5
ストリートアスファルト	60～80	5.2				4.8		3.6				3.4
高粘度パインダー				4.7								
改質アスファルト一般用			5.2		5.3		4.8		3.9	3.9	5.8	
はく離防止剤		0.0156				0.0144						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合④

道路名 九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	基層(中温化)	As安定①	As安定②	厚層施工用混合物	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40～20								29.2	30.0		12.0	
砕石5号	20～13					23.0	20.5	19.0	10.5	15.0		18.0	
砕石6号	13～5	37.8	37.8	84.1	67.5	21.0	24.0	29.7	21.1	21.0	22.0	32.0	80.0
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		7.0	12.0	12.5	12.8	13.1	13.0	14.0	16.0	6.0
スクリーニングス						21.0	12.5				7.0	14.0	
粗砂		18.8	18.8		8.0		15.0	20.1	14.4	7.0	14.0	17.0	9.0
細砂		18.8	18.8	10.5	6.0	18.0	12.0	13.7	7.1			14.0	
石粉		6.6	6.6	5.4	11.5	5.0	3.5	4.7	4.6	7.0	6.0	7.0	5.0
ストリートアスファルト	60～80	5.0				4.9		4.7	3.8				3.3
高粘度パインダー				4.6									
中温化剤								0.141					
改質アスファルト一般用			5.0		5.1		4.6			3.8	4.0	5.8	
はく離防止剤		0.015				0.0147		0.0141					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑤

道路名 九州自動車道(みやま柳川～八代)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	半たわみ用合材	SMA13	SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20					31.0				
砕石5号	20～13				22.1	17.5				
砕石6号	13～5	36.0	86.4	67.8	23.6	17.4	30.7	88.1	54.7	
砕石7号	5～2.5	22.0		7.1	14.5	9.6	20.4		13.4	
スクリーニングス										
粗砂		23.0	8.9	7.2	25.9	9.9	21.0	8.1	10.2	
細砂		13.2		7.5	9.6	9.8	21.6		10.4	
石粉		5.8	4.7	10.4	4.3	4.8	6.3	3.8	11.3	
ストリートアスファルト	60～80	5.3			5.0	3.8		3.5		
高粘度パインダー			4.5							
改質アスファルト一般用				5.3			6.3		5.6	
はく離防止剤		0.0159			0.015					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑥

道路名)九州自動車道(八代～人吉)、南九州自動車道(八代JCT～日奈久)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	SMA13	SMA13:植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40～20					27.5			
砕石4号(特)	30～20								
砕石5号	20～13				23.1	20.6			
砕石6号	13～5	35.6	85.4	67.6	22.6	16.1	30.7	58.9	
砕石7号	5～2.5	21.6		9.7	15.7	10.9	20.4	11.3	
スクリーニングス		5.2							
粗砂		15.2	9.9	6.0	23.5	14.4	21.0	12.1	
細砂		16.5		6.1	9.8	4.8	21.6	7.3	
石粉		5.9	4.7	10.6	5.3	5.7	6.3	10.4	
ストリートアスファルト	60～80	5.2			4.8	3.7			
高粘度パインダー			4.5						
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	5.7	
はく離防止剤		0.0156			0.0144				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑦

道路名)九州自動車道(人吉～えびの)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	SMA13	SMA13:植物繊維0.3%を含まない。
C-40-20						27.5			
砕石4号	40～20								
砕石5号	20～13				23.1	20.6			
砕石6号	13～5	37.5	85.4	67.6	22.6	16.1	30.7	58.9	
砕石7号	5～2.5	22.0		9.7	15.7	10.9	20.4	11.3	
スクリーニングス									
粗砂		23.0	9.9	6.0	23.5	14.4	21.0	12.1	
細砂		11.5		6.1	9.8	4.8	21.6	7.3	
石粉		6.0	4.7	10.6	5.3	5.7	6.3	10.4	
ストリートアスファルト	60～80	5.5			4.8	3.7			
高粘度パインダー			4.5						
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	5.7	
はく離防止剤		0.0165			0.0144				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定(1)	As安定(2)	FB13	単たわみ用合計
砕石4号	40～20					26.5	26.5		
砕石5号	20～13				19.5	16.5	16.5		
砕石6号	13～5	37.0	84.0	66.0	28.0	21.0	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5～2.5	19.0		10.0	14.0	9.5	9.5	18.5	
クラッシャーラン	C40								
スクリーニングス									
粗砂		18.5	11.0	12.0	18.0	12.0	12.0	13.0	9.0
細砂									
砕砂		19.5			15.5	8.5	8.5	30.0	
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	6.0	6.0	6.5	4.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5			5.2	4.0	4.0		3.8
高粘度パインダー			4.7						
改質アスファルト一般用				5.4				6.4	
はく離防止剤		0.0165			0.0156	0.012			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑧-1

道路名)東九州自動車道(清武JCT～門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13	単たわみ用合計
砕石4号	40～20					26.0		
砕石5号	20～13				21.0	16.5		
砕石6号	13～5	38.7	84.5	64.6	26.0	22.5	37.0	87.0
砕石7号	5～2.5	17.0		11.8	13.0	7.5	17.5	
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス								
粗砂		17.5	10.0			12.5		9.0
細砂		5.0		12.1	10.0		9.5	
砕砂		15.8			25.0	9.0	29.0	
石粉		6.0	5.5	11.5	5.0	6.0	7.0	4.0
ストリートアスファルト	60～80	5.5			5.0	4.0		3.8
高粘度パインダー			4.8					
改質アスファルト一般用				5.3			6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.0156			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑧-2

道路名) 延岡南道路(起点～終点)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定①	As安定②	FB13
砕石4号	40～20					26.0	26.0	
砕石5号	20～13				21.0	16.5	16.5	
砕石6号	13～5	38.7	83.8	72.0	24.5	22.5	22.5	37.0
砕石7号	5～2.5	17.0		2.5	10.7	7.5	7.5	17.5
クラッシャーラン	C40							
スクリングス				6.5				
粗砂		17.5	11.2		18.0	12.5	12.5	
細砂		5.0		7.0	5.3			9.5
砕砂		15.8			15.5	9.0	9.0	29.0
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	6.0	6.0	7.0
ストレートアスファルト	60～80	5.5			5.2	4.0	4.0	
高粘度パインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.7				6.1
はく離防止剤		0.0165			0.0156	0.012		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑨

道路名) 九州自動車道(栗野～鹿兒島)、隼人道路(加治木～隼人東)、南九州自動車道(市来～鹿兒島西)、東九州自動車道(末吉財部～隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定①	As安定②	FB13	単たわみ割合
砕石4号	40～20					26.5	26.5		
砕石5号	20～13				22.9	16.0	16.0		
砕石6号	13～5	37.0	84.3	67.5	21.1	20.0	20.0	32.7	86.8
砕石7号	5～2.5	19.0		8.0	15.7	10.5	10.5	18.3	
スクリングス		28.0							
粗砂									
砕砂				4.5	24.6	13.5	13.5	28.7	
細砂		11.0	10.7	8.5	11.3	8.0	8.0	14.3	9.2
石粉		5.0	5.0	11.5	4.4	5.5	5.5	6.0	4.0
ストレートアスファルト	60～80	5.5			5.1	4.0	4.0		3.6
高粘度パインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.4				6.4	
はく離防止剤		0.0165			0.0153	0.012			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑩-1

道路名) 長崎自動車道(嬉野～長崎)、長崎バイパス

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型①	高機能Ⅰ型②	高機能Ⅱ型	基層	As安定	FB13
砕石4号	40～20						30.0	
砕石5号	20～13					24.0	14.5	
砕石6号	13～5	39.0	84.0	80.5	69.5	22.0	19.0	32.0
砕石7号	5～2.5	19.0			5.0	12.0	11.5	18.0
スクリングス								
砕砂								
粗砂		28.5	11.0		9.0	29.0	11.5	
中目砂				14.5				33.0
細砂		7.0			5.5	8.0	7.5	9.5
石粉		6.5	5.0	5.0	11.0	5.0	6.0	7.5
ストレートアスファルト	60～80	5.3				5.0	4.0	
改質アスファルト一般用					5.6			6.2
高粘度パインダー			5.0	4.8				
はく離防止剤		0.0159				0.015		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

空隙率20% 空隙率17%

配合⑩-2

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13
砕石4号	40～20							14.0	
砕石5号	20～13					20.0	20.0	28.0	
砕石6号	13～5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5
スクリングス									
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0
ストレートアスファルト	60～80	5.0				4.9		3.7	
高粘度パインダー				4.5					
改質アスファルト一般用			5.0		5.5		4.9		6.1
改質アスファルト									
はく離防止剤		0.015				0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑪

道路名) 長崎自動車道(鳥栖～東脊振)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	単たわみ割合
砕石4号	40～20							29.2		
砕石5号	20～13					21.5	19.0	10.5		
砕石6号	13～5	37.8	37.8	84.1	69.0	24.8	29.7	21.1	32.6	80.0
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.0	10.6	12.8	13.1	18.7	6.0
スクリングス										
粗砂		18.8	18.8		5.0	25.7	20.1	14.4	27.8	9.0
細砂		18.8	18.8	10.5	7.0	12.7	13.7	7.1	13.3	
石粉		6.6	6.6	5.4	11.0	4.7	4.7	4.6	7.6	5.0
ストレートアスファルト	60～80	5.0				4.8		3.8		3.3
高粘度パインダー				4.6						
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.7		5.6	
はく離防止剤		0.015				0.0144				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑫

道路名) 長崎自動車道 (東脊振～嬉野)

種別	規格	表層TypeA(1)	表層TypeA(2)	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用金材
砕石4号	40～20							14.0		
砕石5号	20～13					20.0	20.0	28.0		
砕石6号	13～5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0	86.2
砕石7号	5～2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5	
スクリーニングス										
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0	9.3
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5	
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0	4.5
ストレーツファルト	60～80	5.0				4.9		3.7		3.6
高粘度パインダー				4.5						
改質アスファルト一般用			5.00		5.5		4.9		6.1	
改質アスファルト										
はく離防止剤		0.015				0.0147				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑬

道路名) 大分自動車道 (日田～湯布院)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	SMA (13mm)	FB13	半たわみ用金材
砕石4号	40～20					28.0			
砕石5号	20～13				22.2	17.0			
砕石6号	13～5	35.3	82.2	66.0	22.7	18.0	52.0	30.5	85.6
砕石7号	5～2.5	22.9		8.5	10.5	10.0	16.0	20.0	
スクリーニングス									
砕砂									
粗砂		22.0		5.9	26.8	10.5	10.8	21.2	10.0
細砂		14.0	12.9	8.8	13.2	10.5	10.8	21.2	
石粉		5.8	4.9	10.8	4.6	6.0	10.4	7.1	4.4
ストレーツファルト	60～80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度パインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑭

道路名) 大分自動車道 (湯布院～大分米良、日出JCT～速見)、東九州道 (大分米良～佐伯)、日出バイパス (速見～日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	SMA (13mm)	FB13	半たわみ用金材
砕石4号	40～20					28.0			
砕石5号	20～13				22.2	17.0			
砕石6号	13～5	35.3	82.2	66.0	22.7	18.0	52.0	30.5	85.6
砕石7号	5～2.5	22.9		8.5	10.5	10.0	16.0	20.0	
スクリーニングス									
砕砂									
粗砂		22.0		5.9	26.8	10.5	10.8	21.2	10.0
細砂		14.0	12.9	8.8	13.2	10.5	10.8	21.2	
石粉		5.8	4.9	10.8	4.6	6.0	10.4	7.1	4.4
ストレーツファルト	60～80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度パインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑮

道路名) 宇佐別府道路 (速見～中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定	SMA (13mm)	FB13
砕石4号	40～20					28.0		
砕石5号	20～13				22.2	17.0		
砕石6号	13～5	35.3	82.2	66.0	22.7	18.0	52.0	30.5
砕石7号	5～2.5	22.9		8.5	10.5	10.0	16.0	20.0
スクリーニングス								
砕砂								
粗砂		22.0		5.9	26.8	10.5	10.8	21.2
細砂		14.0	12.9	8.8	13.2	10.5	10.8	21.2
石粉		5.8	4.9	10.8	4.6	6.0	10.4	7.1
ストレーツファルト	60～80	5.1			5.0	3.8		
高粘度パインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.5			5.7	6.0
はく離防止剤		0.0153			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑯

道路名) 沖縄自動車道 (那覇～許田)

(基層は「リグ」)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能Ⅰ型 砂岩	FB13 石灰岩	基層 石灰岩	As安定 石灰岩	SMA (13mm)
沖縄産砕石4号	40～20					29.0	
沖縄産砕石5号	20～13				20.0	13.0	
沖縄産砕石6号	13～5			30.5	25.5	23.0	55.0
沖縄産砕石7号	5～2.5			19.0	12.5	8.0	15.5
北九州産砕石4号	40～20						
北九州産砕石5号	20～13						
北九州産砕石6号	13～5	35.0	85.5				
北九州産砕石7号	5～2.5	22.0					
スクリーニングス				9.0	9.0	12.0	
砕砂		13.0					11.5
海砂(粗砂)		26.0	10.0	37.0	30.0	11.5	10.0
細砂							
石粉		4.0	5.0	4.5	3.0	3.5	8.0
ストレーツファルト	60～80	4.985			4.5	3.3	
高粘度パインダー			4.8				
改質Ⅱ型				6.1			5.4
はく離防止剤		0.015					
		100.00	100.50	100.00	100.00	100.00	100.00