

# 地域の皆さまとコミュニケーションを大切に、安全・安心を最優先で工事を進めてまいります。



## ① 小屋浦トンネル南側坑口



## ③ 吉浦トンネル北側坑口



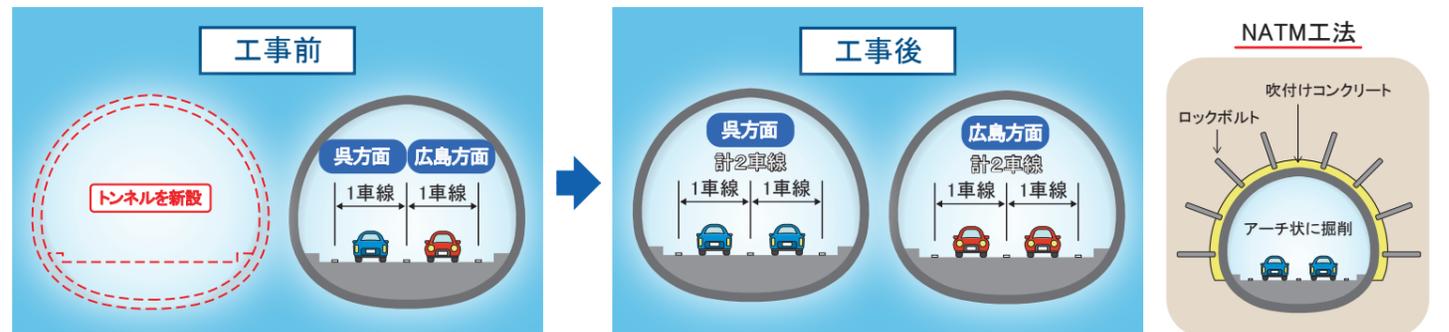
## ② 天応トンネル南側坑口



## ④ 呉トンネル北側坑口



## 広島呉道路(クリアライン) 4車線化事業の工事説明 ～トンネル工事編～



広島呉道路(クリアライン)4車線化事業(12.2km)は、トンネル工事を4箇所で行い、総延長は4.1km(約33.6%)となります。当事業のトンネル工事はすべてNATM(ナトム)工法(NATM: New Austrian Tunneling Method)を採用しています。NATM工法とは、トンネルをアーチ状に掘削した部分にコンクリートを吹付け、ロックボルト(鉄筋)を岩盤深くまで打ち込み、周辺地盤の強度を高め、トンネルの安定性を図りながら掘り進めていく工法です。

### <お知らせ> トンネル掘削の工事進捗について

呉トンネル工事の掘削進捗状況 (42m/2,376m)  
12月1日時点



42m 残り2,334m

2%

広島呉道路(クリアライン)4車線化事業(12.2km)で、最も長い呉トンネル(2,376m)のトンネル掘削工事を昨年の8月末より開始しております。また、小屋浦トンネル・天応トンネル・吉浦トンネルの3箇所におきましては、トンネル掘削工事に向け、着実に工事を進めております。掘削開始の目途が立ちましたらお知らせいたします。