

地域の皆さまのご理解・ご協力を得ながら、安全・安心に工事を進めてまいります。



① 坂南IC付近



③ 呉トンネル北側坑口



② 小屋浦高架橋



④ 二河高架橋



広島呉道路(クリアライン) 4車線化事業による整備効果 ~その1~

- 災害対応力の強化(災害発生時における早期の交通機能の確保)
 異常降雨等により災害(のり面崩落、土砂流出等)が発生し、土砂等が高速道路に浸入した場合、4車線と2車線を比較すると、4車線の方が道路幅員が広いため高速道路全線が通行止めとなる可能性は低くなります。
 広島呉道路も4車線化することで、災害が発生した場合でも、被害を受けていない車線を活用して、対面通行や片側交互通行を実施することで早期に交通を確保することが可能となります。
 早期に交通を確保することで、「緊急輸送路」として人命救助や支援物資の運搬など、被災地の早期復旧に寄与することが期待されます。

