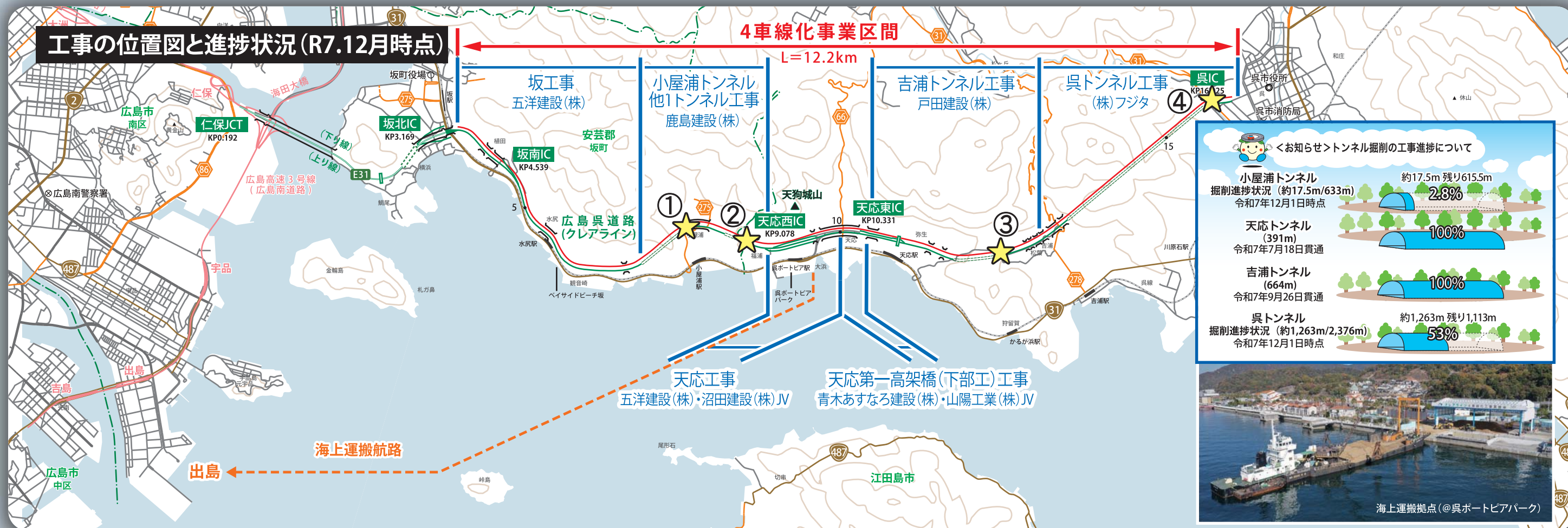


災害に強い道路になるよう安全最優先で工事を進めております。



① 小屋浦トンネル南側坑口付近



③ 吉浦トンネル南側坑口付近



② 福浦川橋



④ 二河高架橋



トンネルができるまで

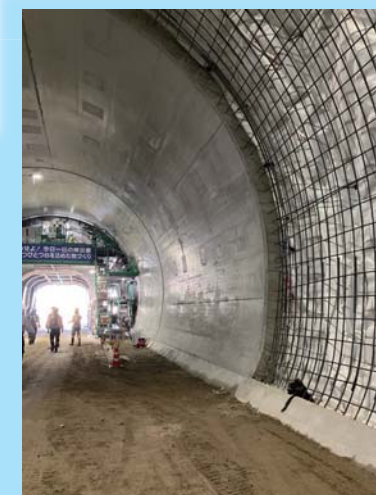
現在、広島呉道路の工事が最盛期を迎える中、トンネルが4本あるうちの2本が貫通しました。しかし、トンネル貫通した後も、完成まではいくつかのステップがあります。はじめに、地山が軟弱な場合には、トンネル底部の構造を安定させるインバート、地山からの湧水による覆工コンクリートへの影響を防ぐための防水シートを設置、トンネルの最終的な壁となる覆工コンクリートを施工します。トンネル本体が完成したのち、舗装工事が行われ、並行して、照明設備・換気設備の設置、非常用設備として非常用電話・消火設備・避難誘導表示などを設置します。これらの工事が完了した後、厳しい品質、出来形検査を行い、問題がないことを確認してトンネルは完成します。



インバート



防水工



覆工コンクリート