



たるみくんが聞いてみた！

令和8年6月にしゅん功を迎えた株式会社大林組の八島さんにインタビューしてきたよ！



工事の概要としゅん功を迎えた率直な感想を教えてください！



第二神明道路（神戸西バイパス）のうち、神戸市西区平野町において橋梁下部工（施工延長：540m）を新設する工事です！
現地に入った当初は、不安な気持ちもありましたが、工事に関わる人々に恵まれた工事であったと感じています。
立場を超えて関係者が一体となって取り組めた結果、最高のしゅん功を迎えることができました！



今回の工事の見どころ・自慢したいポイントは？



安全・品質・工程のいずれも不具合なく、無事にしゅん功を迎えることができた点です。
特に着工時から目標として掲げていた「全工期を通じて無事故・無災害を目指す！」ことを達成することができました。



無事故・無災害を達成しただね！
安全のためにどんなことに取り組んだの？



「対話」を重視することです！
現場では外国の方も働いているため、分かりやすい掲示物づくりを心がけたり、現場の声に積極的に耳を傾けて現場改善にいかしたりすることで、現場の小さな不安要素も気軽に共有できる環境づくりを大切にしました。



株式会社大林組
第二神明道路 第四平野西高架橋他1橋（下部工）工事



大変なこともあったと思うけど、特に印象に残っていることはある？
それをどうやって乗り越えたかも教えて！



隣接する工区や近隣住民の方々との調整は難しい点もありました。
作業エリアは限られており、そこへ入場する側道は車両同士の離合ができず、一般の方にご不便をおかけしてしまう状況でした。しかし、日頃からのコミュニケーションを大切にして、安全と品質の確保にご理解・ご協力をいただくことができました。
そうして施工を進める中で、地上に構造物が姿を現したときには、工事が着実にゴールへ向かっていることを実感できました。おかげさまで、自信が持てる橋脚が完成しました。ありがとうございました！

神戸西バイパス事業概要

各地区の進捗状況（令和8年8月末現在）

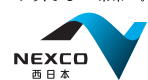
完了 ● 実施中 ●

国土交通大臣事業許可 機構との協定締結	測量・調査	設計・設計説明	幅杭設置	用地取得	埋蔵文化財調査	工事	道路の完成・開通	進捗率※ （％）	付加車線 明石SA～石ヶ谷JCT （仮称）〔0.7km〕	神戸西バイパス							
										石ヶ谷JCT（仮称）～永井谷JCT〔6.9km〕							
										明石工区				西神工区			
										明石市		神戸市		神戸市		神戸市	
市・町名	自治会名 （km）	幅杭設置	用地取得	埋蔵文化財調査	工事着手	進捗率※ （％）	付加車線	進捗率※ （％）	付加車線	大久保町		平野町		榎谷町		伊川谷町	
										松陰 1.0	中津 1.4	下村 1.1	向井 0.6	菅野 2.4	別府 0.3	井吹 0.8	
						100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
						100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
						—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
						100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※進捗率は、神戸西バイパス区間（永井谷JCT～石ヶ谷JCT（仮称）間）の進捗率を示しています。

第二神明道路事務所連絡先

みち、ひと…未来へ。



西日本高速道路株式会社
関西支社 第二神明道路事務所 技術課

〒655-0852
兵庫県神戸市垂水区名谷町字前田953
TEL / 078-708-8394
FAX / 078-708-8398

事業の進捗状況等についてはホームページをご覧ください。



地域をつなぐ新たなひかりの道 神戸西バイパス建設中！

みち、ひと…未来へ。



てらすハイウェイ

Terrace Highway

第二神明道路事務所 神戸西バイパス建設事業 コミュニケーション誌

9 2026年
月号
VOL.15



神戸市西区平野町付近

⚠️タイヤトラブルは重大事故につながります

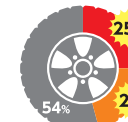


パンク・バースト原因

- 空気圧不足
- タイヤの劣化・寿命
- 荷物過積載

タイヤの異常は
出発前点検で
早期発見・早期交換
が大切です

第二神明管内の
故障割合



●パンク ●バースト ●その他の故障
約半数が
パンク・バーストによる故障

パンク・バーストしたら安全なところで 道路緊急ダイヤル #9910 へ通報を

神戸西バイパス 第二神明道路北線 建設状況図



現場見学会を開催しました



地元高校生向けに現場見学会を開催しました。
平野地区の橋梁工事の工事状況や、ICTなどを活用した建設現場を紹介しました。



ご参加
ありがとうございました

神メエ



1 永井谷JCT付近

橋台、橋脚を構築する工事を行っています。



5 石ヶ谷JCT付近

地山を掘削し盛土する土工工事、第二神明道路や明石川を横過する橋梁工事を行っています。



4 平野地区

橋桁の連結などの橋梁工事を行っています。また一部区間で橋脚を構築する工事を行っています。



3 下村地区

橋桁を架設する工事を令和8年秋頃より開始する予定です。また、う回道路を切り替えるための道路工事を行っています。



2 榎谷IC付近

地山を道路の高さまで掘削し、道路を支える擁壁を構築する工事を行っています。