

2024年3月18日(月)から/

E27舞鶴若狭自動車道・大飯高浜料金所が新たにETC専用料金所になりました!



★詳しくは、NEXCO西日本のサイトをご覧ください。
<https://www.w-nexco.co.jp/etc/etc-only/>

◆ETC専用料金所のご利用方法

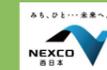
- ・ETC車でのご利用をお願いします。ETC車載器を搭載していない車両のご利用はできません。
- ・ETCが使えない状態の車両（ETC車載器を搭載していない車両やETCカード未挿入の車両等）で、誤ってETC専用料金所をご利用された場合は後退・転回せずに、「サポート」又は「ETC/サポート」と表示されたレーンにお進みいただき一旦停止してインターホン等による係員の指示に従ってください。
- ・設備点検等によるETCレーン閉鎖時は、ETC車もサポートレーンをご利用ください。

高速! ととっしー!

NEXCO西日本関西支社福知山高速道路事務所

Vol.2

2024.7



みくにだけ 三国岳トンネル工事安全祈願



2024年4月11日に、工事の無事を祈って、
三国岳トンネル工事安全祈願祭を実施したよ。
本格的にトンネル掘削も始まっていて、4車線化に向けて
順調に工事を進めているよ。
引き続き、ご理解とご協力のほどお願いします!!😊



4車線化キャラクター ととっしー

三国岳トンネル工事について

三国岳トンネルは京都府舞鶴市から福井県大飯郡高浜町までを結ぶ、延長約1.2kmのトンネルです。

トンネル工事は、京都府舞鶴側から大型重機による掘削を行っています。掘削を進めていくと硬い岩が出てくるため、大型重機による掘削から爆破による掘削に変更してトンネル掘削を進めていきます。

掘削完了後に掘削した部分をコンクリートにより覆う作業などを行い、約2年の歳月をかけてトンネル本体工事が完了する予定です。



舗装補修工事

～夜間通行止めのご理解・ご協力
ありがとうございました!～

E27舞鶴若狭自動車道
舞鶴西IC～小浜IC上下線
令和5年5月2日～令和6年5月31日実施



トンネル点検

通行料金や交通情報、サービスエリア・パーキングエリアに関するご案内

NEXCO西日本 お客さまセンター(年中無休・24時間対応)

0120-924863 (クルマでおでかけ 24時間ハローさん)

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

電話のお掛け間違いが非常に多くなっています。上記以外の電話番号はございません。電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

道路交通情報のお問い合わせ

日本道路交通
情報センター

全国統一番号 050-3369-6666

※全国統一番号はNTT回線からのみご利用いただけます。

全国高速ダイヤル 050-3369-6700 携帯 短縮ダイヤル #8011

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞かせください。
また、お近くのSA・PAハイウェイ情報ターミナルも併せてご活用ください。

交通情報はこちら



<https://ihighway.jp>



X(旧ツイッター)

<https://twitter.com/ihighwaykansai>



福知山高速道路事務所 〒620-0853
TEL: 0773-27-7101 (代表) 京都府福知山市長田野町3-5-1



道路の損傷、落下物など道路の異状、車両故障を発見したら

通話料無料 道路緊急ダイヤル #9910

舞鶴若狭自動車道全線開通10周年!

当事務所が維持・管理している舞鶴若狭自動車道は2024年7月20日をもって、全線開通10周年を迎えます。これまでの歴史や開通による経済効果についてご紹介します。

路線名	舞鶴若狭自動車道
区間	吉川JCT～敦賀JCT
延長	161.8km
当初開通日	1987年3月18日
全線開通日	2014年7月20日
車線数	4車線：吉川JCT～舞鶴西IC 暫定2車線：舞鶴西IC～敦賀JCT
施設数	インターチェンジ：15箇所 休憩施設(SA・PA)：7施設
沿線地域	兵庫県・京都府・福井県



沿線観光施設のにぎわい創出に貢献しました



沿線には観光地がたくさん！観光客も増加しているよ！



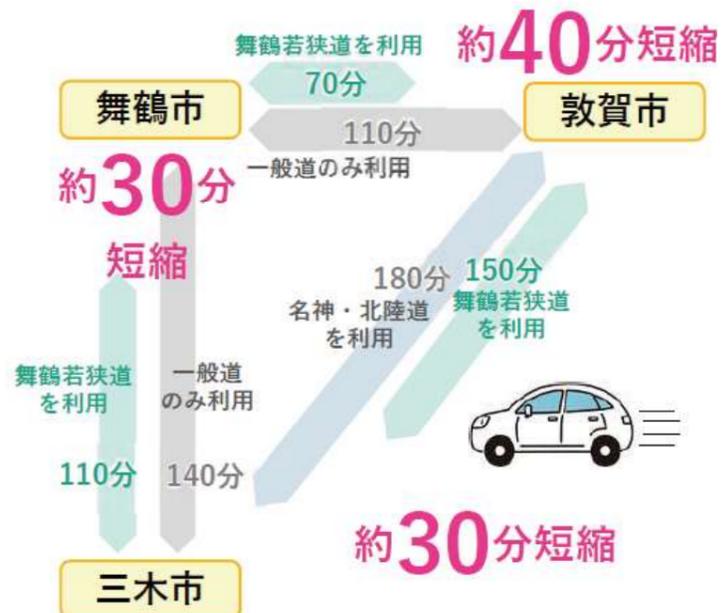
出典：主要観光施設…西日本高速道路株式会社「高速道路ガイドマップ関西地域版(2023年10月・11月発行版)」
若狭湾観光連盟「若狭路まるごと周遊マップ」(2023年6月更新版)

沿線市町村に約140件の企業が進出しました

舞鶴若狭自動車道全線開通後10年間における沿線府県の企業進出動向



沿線市町村間の移動も便利に



出典：NITAS及びETC2.0プローブデータ(2023年3月)を用いて算出
三木市役所、舞鶴市役所、敦賀市役所間の平均所要時間

災害時の代替路として

平成30年の災害(大阪北部地震、豪雨)時において、名神や中国道また国道が災害で通行止め時には広域代替路として機能しました。

また、R6.1月の能登半島地震においても、自衛隊・警察・消防・各自治体などの復旧支援や物資等の輸送路としての機能を発揮しました。

