



高速！ととっしー！

NEXCO西日本関西支社福知山高速道路事務所

令和6年11月6日（水）雪の季節を前に
雪氷作業の安全を祈願して、**祈願祭並びに出陣式**を
福知山高速道路事務所にて執り行いました。



～夜間通行止めのご理解・ご協力ありがとうございました！～

E27舞鶴若狭自動車道 舞鶴西IC～小浜IC上下線
令和6年10月21日～令和6年11月2日実施



通行料金や交通情報、サービスエリア・パーキングエリアに関するご案内

NEXCO西日本 お客さまセンター（年中無休・24時間対応）

0120-924863（クルマでおかけ24時間ハローさん）

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031（通話料有料）

電話のお掛け間違えが大変多くなっています。上記以外の電話番号はございません。
電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

道路交通情報のお問い合わせ

日本道路交通
情報センター

全国統一番号 050-3369-6666

※全国統一番号はNTT回線からのみご利用いただけます。

全国高速ダイヤル 050-3369-6700 携帯 短縮ダイヤル #8011

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ（1620kHz）をお聞きください。
また、お近くのSA・PAハイウェイ情報ターミナルも併せてご利用ください。

交通情報はこちら



X（旧ツイッター）

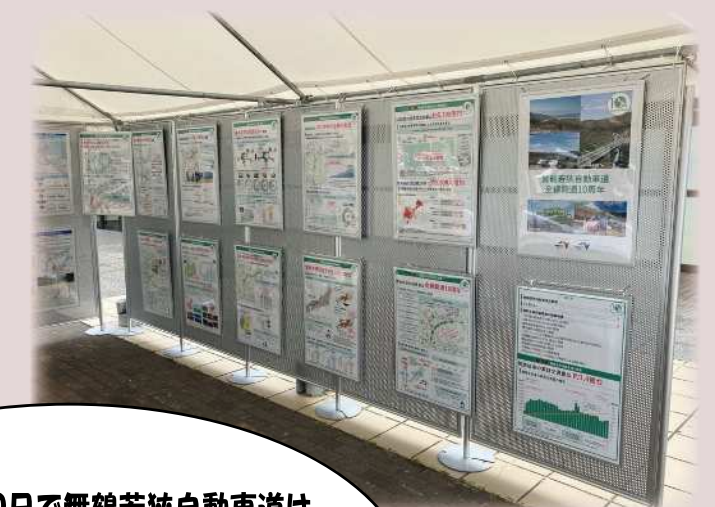
https://twitter.com/ihighwaykansai



福知山高速道路事務所 〒620-0853
TEL: 0773-27-7101（代表）京都府福知山市長田野町3-5-1



ありがとう
舞鶴若狭道
全線開通10周年



2024年7月20日で舞鶴若狭自動車道は
全線開通10周年を迎えたよ！
今後とも高速道路事業へのご理解・ご協力のほど
よろしくお願いいたします！



舞鶴若狭自動車道 全線開通10周年記念イベントを行いました！！

令和6年7月20日（土）舞鶴若狭自動車道 西紀（にしき）サービスエリア
令和6年10月19日（土）舞鶴若狭自動車道 三方五湖（みかたごこ）サービスエリアに
おいて全線開通10周年記念イベントを行いました！

当日は、全線開通後の整備効果や現在工事中の4車線化事業のパネル展示、
パトロールカーの乗車体験やクイズなどを行い、多くのお客さまにお越しいただきました。

みくにだけ 三国岳トンネル工事



トンネルはどうやって掘るの？

トンネルを掘り進める方式には、爆薬を使って掘り進めていく『発破掘削(はっばくさく)方式』と、特殊な機械を使って掘り進めていく『機械掘削方式』の2つに分けられます。**三国岳トンネルでは『発破掘削方式』を採用しております。**

また、トンネルを掘り進める工法としては、『NATM(ナトム)工法』を採用しております。この工法は、トンネルの掘削した箇所が崩れないように、コンクリートをスプレーのように吹付け、ロックボルトと呼ばれる鉄の棒を山に差し込み支えます。その後、トンネル内側に型枠を設置してコンクリートを流し込みます。このコンクリートのことを覆工(ふっこう)コンクリートといい、皆さまが普段走行されているトンネルの仕上げになります。

『NATM(New Austrian Tunneling Method)工法』は、オーストリアの技術者によって提唱され、日本で近年建設される山岳部のトンネル工事では、ほとんどがこの工法を用いております。

事業概要

舞鶴若狭自動車道 舞鶴西ICから小浜IC間は、暫定(ざんてい)2車線の対面通行区間になっております。そのうち、舞鶴東ICから小浜IC間で4車線化の事業化がされております。現在、舞鶴東ICから大飯高浜IC間では、4車線化に向けて工事着手しており、トンネル掘削等の工事を実施しております。

