

『繋げよう 希望に満ちた 播磨道』 播磨自動車道建設事業

播磨自動車道※(たつの市～宍粟市)は、山陽自動車道 播磨JCTから分岐し、中国自動車道 宍粟JCTへ至る、約24kmの高速道路です。

平成15年3月に播磨JCTから播磨新宮ICまでの12.8kmが開通しており、現在は播磨新宮ICから宍粟JCTまでの建設事業を進めています。

※路線名『中国横断自動車道 姫路鳥取線』播磨JCT～播磨新宮IC、佐用JCT～鳥取ICについては供用中です。



アクセスの向上 (播磨自動車道 整備効果)

播磨自動車道(播磨新宮IC～宍粟JCT)が整備されると、播磨科学公園都市周辺の更なる活性化が期待されるとともに、中国道と山陽道の相互連絡箇所が増加し、通行止め時等の迂回路としての利用や、高速道路の利便性が向上します。

播磨新宮～宍粟間の整備により、南北ネットワーク(鳥取市と姫路市・岡山市)の所要時間が短縮される



山陽地方	鳥取市	姫路市	岡山地方
整備前	鳥取道・国道179号 利用 (走行距離: 約113km)	約2時間15分	山陽地方
整備後	鳥取道・播磨道 利用 (走行距離: 約128km)	約1時間55分	約20分短縮
整備前	国道53号のみ利用 (走行距離: 約136km)	約3時間25分	岡山地方
整備前	鳥取道・中国道・岡山道 利用 (走行距離: 約199km)	約2時間55分	岡山地方
整備後	鳥取道・播磨道・山陽道 利用 (走行距離: 約173km)	約2時間40分	約45分短縮

出典: H27全国道路街路交通情勢調査 ※H27全国道路街路交通情勢調査(昼間12時間平均旅行速度)、規制速度を適用。また、姫路鳥取線は規制速度70km/hとした。

牧トンネル貫通

令和3年2月に牧トンネル(485m)が貫通しました。これで播磨自動車道の全7本のトンネル全てが貫通しました。牧トンネルは今後、防水工や覆工コンクリートの打設等を経て、夏ごろに完成する見込みになります。



牧トンネル貫通

雪氷施設が完成しました

播磨自動車道の雪氷対策作業の基地となる佐用IC及び山崎ICの雪氷施設が完成しました。播磨自動車道におきましても、お客様に冬の高速道路を安全に安心してご利用いただけるよう、道路の凍結を事前に防止するため凍結防止剤を散布し、また雪が積もれば除雪作業を実施します。供用に向けて当該施設には大型雪氷車両が納車される予定です。



佐用IC雪氷施設

施設工事着手



播磨新宮IC情報板架設状況



播磨新宮IC情報板完成状況

トンネル電気室の建築、ケーブル配線工事、のり面緑化など施設工事が施工を開始しています。播磨新宮ICにおいては雪氷施設の改築工事を進めているほか、昨年秋の播磨道夜間通行止めでは情報板を設置しました。



E29 播磨自動車道 播磨新宮IC付近



VOL. 10
2021(令和3年)年 3月

E29 播磨自動車道 宍粟JCT付近

はりま★ハイウェイ

走ろうっ！つなごうっ！