

POINT “東岩代トンネル他1トンネル工事”
安全祈願祭を実施しました

紀三井寺(和歌山市)にて、西岩代地区長、東岩代地区長、工事関係者ご出席のもと、阪和自動車道東岩代トンネル他1トンネル工事の安全祈願祭を実施しました。



R6.11.21 安全祈願祭の様子



和歌山工事事務所は
こんな事業にも
取り組んでいます

POINT 耐震補強事業について

和歌山工事事務所では、阪和自動車道(岸和田和泉IC～泉佐野JCT)及び関西空港自動車道(泉佐野JCT～りんくうJCT)の耐震補強を進めています。現在工事を進めている松原第二高架橋他11橋耐震補強工事では、炭素繊維巻き立て等による橋脚の補強を行っています。



《炭素繊維シート》



《施工状況》

炭素繊維巻き立て工とは

シート状に加工された炭素繊維を、接着材で橋脚に貼り付ける工法です。炭素繊維は鋼以上の強度を持ち、軽量であるため、非常に施工性に優れています。

和歌山高速道路
事務所に

POINT 阪和道50周年イベント
を開催しました!

おかげさまで、
阪和道
50th
OSAKA
HANWA
EXPRESSWAY
WAKAYAMA

和歌山県域に初めて高速道路が開通して半世紀を迎えることを記念したイベントを、和歌山高速道路事務所主催で開催いたしました。

和歌山工事事務所は4車線化事業についてPRしました!



R6.10.19 和歌山高速道路事務所での餅まき



R6.11.3 紀ノ川ISAでのイベントの様子

INFORMATION!

ぐるっと君の豆知識

高速道路を走行しているときに見かける案内標識。そんな標識をよく見てみるとなにやら謎の番号が…今回は高速道路のナンバリングについての豆知識です。



高速道路のナンバリングについて

高速道路のナンバリングは、外国人をはじめ、すべての利用者に分かりやすい案内を実現すべく、2017年から導入されました。

高速道路の英訳である
「Expressway」の頭文字「E」
並走する国道42号線から
「42」を付与



ぐるっと 紀伊だより

～4車線化でもっと便利に阪和道～

ぐるっと紀伊だよりについて

NEXCO西日本和歌山工事事務所が取り組んでいる高速道路事業について、皆さまにもっと身近に知ってもらうため、情報発信広報誌“ぐるっと紀伊だより”を創刊しました。紀伊半島がぐるっとひとつなぎになり、紀伊がますます発展することに思いを込め、誌名としました。



切目川橋(下部工)工事

ぐるっと紀伊だよりのお問い合わせはこちら

西日本高速道路株式会社(NEXCO 西日本) 関西支社 和歌山工事事務所

和歌山市美園町4-1-2 TEL:073-494-6023 FAX:073-494-7988

(JR和歌山駅西口から徒歩7分)



NEXCO西日本HP



印南IC

至大阪

阪和自動車道 印南IC～南紀田辺IC間 4車線化事業

凡例

4車線化

工事名
施工者

印南西ノ地工事
(株)清水

印南SA

島田トンネル工事
(株)大林組

切目川橋(下部工)工事
(株)森組

島田トンネル

西岩代トンネル

東岩代トンネル

高田山トンネル工事
(株)銭高組

高田山トンネル

東岩代トンネル他1トンネル工事
清水建設(株)

みなべIC

梅の郷トンネル

芳養高架橋(下部工)工事
村本建設(株)

南紀田辺トンネル

南紀田辺IC

至白浜

新春のごあいさつ

平素より、和歌山工事事務所の4車線化事業へのご理解とご協力を頂き、厚く御礼申し上げます。昨年は、トンネル工事と橋梁下部工工事の3件の工事を発注し、印南IC～みなべIC間においては全ての土工工事を契約したところでございます。今年は、工事を全面的に展開していくこととなりますが、地域の皆さまとのコミュニケーションを大切に、施工業者と一体となって安全・安心を最優先に工事を進めてまいりますので引き続きご理解とご協力を賜りますようお願いいたします。



和歌山工事事務所 副所長
前澤 淳也

POINT 工事担当社員の声(熊代さん)



東岩代トンネル他1トンネル工事を担当しています、印南みなべ工事区の熊代です。本工事は東岩代トンネル約980m、西岩代トンネル約630mの2本のトンネル工事に加え、トンネル間の土工工事、カルバート工及び西岩代橋A2橋台を施工します。私は田辺市出身ということもあり、高速道路4車線化という形で地元へ貢献できることに誇りと責任感を持って、本事業に取り組んでまいります。

POINT 今回の表紙写真について

“ぐるっと紀伊だより”第2号の表紙を飾るのは、切目川橋(下部工)工事です。

■工事内容

切目川を横過する切目川橋の橋脚7基の工事となります。

■工事進捗状況

橋梁を支えるための基礎杭の施工が完了し、現在、橋脚(鉄筋組立・コンクリート打設)の施工を行っています。



《鉄筋組立》



《橋脚下部のフーチング》



印南西ノ地工事

高速道路本線の工事を行うための工事用車両が安全に通行できるように、道路の幅を拡げる工事を行っています。



切目川橋(下部工)工事

橋を支え、足となる“橋脚”とよばれる部分とその下の基礎杭を施工する工事です。



東岩代トンネル他1トンネル工事

山裾にトンネル坑口を設け、トンネル掘削機や発破により掘削を進めていく計画です。