

POINT “芳養高架橋(下部工)工事”
安全祈願祭を実施しました

大神社(田辺市)にて、工事関係者のご出席のもと、阪和自動車道芳養高架橋(下部工)工事の安全祈願祭を実施しました。



R7.2.14 安全祈願祭の様子

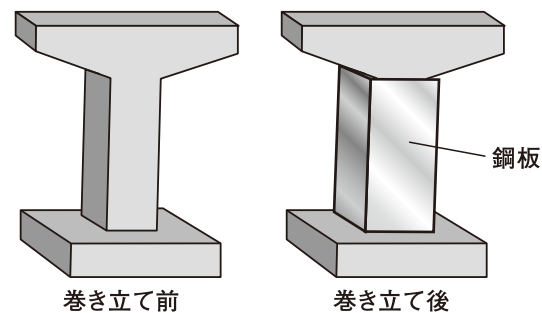


和歌山工事事務所は
こんな事業にも
取り組んでいます

POINT 耐震補強事業について

和歌山工事事務所では、阪和自動車道(岸和田和泉IC～泉佐野JCT)及び関西空港自動車道(泉佐野JCT～りんくうJCT)の耐震補強を進めています。現在工事を進めている松原第二高架橋他11橋耐震補強工事(泉佐野市)では、鋼板巻き立て等による橋脚の補強を行っています。

鋼板巻き立て工とは



鋼板巻き立て工とは文字通り、鋼板を橋脚に巻き付けることで強度を向上させる工法です。コンクリートを巻き付ける工法よりもスリムに補強することができます。

POINT 工事中事故ゼロに向け、
日々現場点検を行っています



INFORMATION!
ぐるっと君の豆知識

高速道路では緊急時に使用できる非常電話が設置されています。インターチェンジやSA・PA、非常駐車場に設置されていますが、高速道路本線上にも一定間隔で設置されていることはご存知でしょうか。



非常電話の間隔は1km

高速道路本線上の非常電話の設置間隔は1kmを標準としています。なお、トンネル部の非常電話については設置間隔を200m以下としています。



阪和自動車道 印南西ノ地工事 印南SA(上)付近

ぐるっと紀伊だよりについて

NEXCO西日本和歌山工事事務所が取り組んでいる高速道路事業について、皆さまにもっと身近に知ってもらうため、情報発信広報誌“ぐるっと紀伊だより”を創刊しました。紀伊半島がぐるっとひとつなぎになり、紀伊がますます発展することに思いを込め、誌名としました。

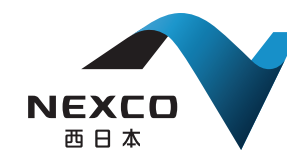


ぐるっと紀伊だよりのお問い合わせはこちら

西日本高速道路株式会社(NEXCO 西日本) 関西支社 和歌山工事事務所
和歌山市美園町4-1-2 TEL:073-494-6023 FAX:073-494-7988
(JR和歌山駅西口から徒歩7分)



NEXCO西日本HP



POINT “芳養高架橋(下部工)工事”
安全祈願祭を実施しました

大神社(田辺市)にて、工事関係者のご出席のもと、阪和自動車道芳養高架橋(下部工)工事の安全祈願祭を実施しました。



R7.2.14 安全祈願祭の様子

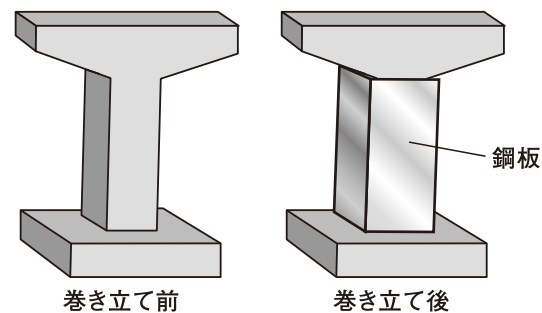


和歌山工事事務所は
こんな事業にも
取り組んでいます

POINT 耐震補強事業について

和歌山工事事務所では、阪和自動車道(岸和田和泉IC～泉佐野JCT)及び関西空港自動車道(泉佐野JCT～りんくうJCT)の耐震補強を進めています。現在工事を進めている松原第二高架橋他11橋耐震補強工事(泉佐野市)では、鋼板巻き立て等による橋脚の補強を行っています。

鋼板巻き立て工とは



鋼板巻き立て工とは文字通り、鋼板を橋脚に巻き付けることで強度を向上させる工法です。コンクリートを巻き付ける工法よりもスリムに補強することができます。

POINT 工事中事故ゼロに向け、
日々現場点検を行っています



INFORMATION!
ぐるっと君の豆知識

高速道路では緊急時に使用できる非常電話が設置されています。インターチェンジやSA・PA、非常駐車場に設置されていますが、高速道路本線上にも一定間隔で設置されていることはご存知でしょうか。



非常電話の間隔は1km

高速道路本線上の非常電話の設置間隔は1kmを標準としています。なお、トンネル部の非常電話については設置間隔を200m以下としています。



阪和自動車道 印南西ノ地工事 印南SA(上)付近

ぐるっと紀伊だよりについて

NEXCO西日本和歌山工事事務所が取り組んでいる高速道路事業について、皆さまにもっと身近に知ってもらうため、情報発信広報誌“ぐるっと紀伊だより”を創刊しました。紀伊半島がぐるっとひとつなぎになり、紀伊がますます発展することに思いを込め、誌名としました。



ぐるっと紀伊だよりのお問い合わせはこちら

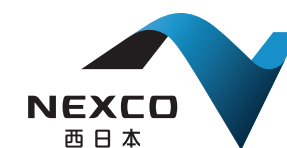
西日本高速道路株式会社(NEXCO 西日本) 関西支社 和歌山工事事務所

和歌山市美園町4-1-2 TEL:073-494-6023 FAX:073-494-7988

(JR和歌山駅西口から徒歩7分)



NEXCO西日本HP



印南IC

至大阪

阪和自動車道 印南IC～南紀田辺IC間 4車線化事業

印南西ノ地工事
(株)清水

印南SA

島田トンネル工事
(株)大林組

切目川橋(下部工)工事
(株)森組

島田トンネル

西岩代トンネル

東岩代トンネル

高田山トンネル工事
(株)銭高組

高田山トンネル

東岩代トンネル他1トンネル工事
清水建設(株)

みなべIC

梅の郷トンネル

芳養高架橋(下部工)工事
村本建設(株)

南紀田辺トンネル

南紀田辺IC

至白浜

凡例

4車線化

工事名
施工者



阪和自動車道 芳養高架橋(下部工)について

田辺地区にて、芳養高架橋(下部工)工事に着手いたしました。本工事は、阪和自動車道 みなべIC～南紀田辺IC間に位置する芳養高架橋の橋脚全基(17基)及び橋台1基を施工する橋梁下部工工事となっており、画像の赤線部分に新たに橋を建設します。

POINT 工事担当社員の声 (西垣工事長)



田辺工事区工事長の西垣です。阪和道みなべICから南紀田辺IC間の4車線化工事、印南ICからみなべIC間の高田山トンネル工事を担当しています。これまで関係期間協議や調査・設計を進めておりましたが、ようやく待望の工事着手をすることができました。地元の方からは4車線化への期待を込めたお声がけをいただけることが多く、少しでも貢献できるように頑張っていきます。

POINT 今回の表紙写真について

“ぐるっと紀伊だより”第3号の表紙を飾るのは、印南西ノ地工事です。

■工事内容

工事用車両と一般通行車両のすれ違い通行がスムーズに行えるように、道路の幅を拡げる工事となっています。

■工事進捗状況

黒色の樹脂製補強土壁を積み上げることで、町道の拡幅を進めております。



印南西ノ地工事

高速道路本線の工事を行うための工事用車両が安全に通行できるように、道路の幅を拡げる工事を行っています。



切目川橋(下部工)工事

橋を支え、足となる“橋脚”とよばれる部分とその下の基礎杭を施工する工事です。



東岩代トンネル他1トンネル工事

山裾にトンネル坑口を設け、トンネル掘削機や発破により掘削を進めていく計画です。