

# 阪和自動車道 印南IC～南紀田辺IC間 4車線化事業



和歌山工事事務所 所長  
澤村 良弘

## 所長拝命のあいさつ

平素より、阪和自動車道4車線化事業へのご理解とご協力をいただき厚くお礼申し上げます。6月27日に和歌山工事事務所長を拝命しました澤村良弘と申します。現在、阪和自動車道の印南ICから南紀田辺ICにおいて、橋梁下部工2件、トンネル工事3件の計5件の工事を進めております。各工事の進捗状況は、切目川付近では橋梁の柱が完成していますが、その他の工事は概ね現地着手し始めた状況となっており、これから工事は本格化してきます。引き続き、地域の皆さまとコミュニケーションを大切にしながら、安全第一に工事を進めて参ります。今後も本広報誌を通じて4車線化事業の進捗等についてご報告していきたいと思っておりますので、皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。

## POINT 工事担当社員の声 (岩本工事長)



印南みなべ工事区工事長の岩本です。阪和自動車道 印南ICからみなべIC間の4車線化工事を担当しています。今年度は、切目川橋(下部工)工事で実施しました橋梁の柱の構築が完了予定となっております。また、東岩代トンネル他1トンネル工事及び島田トンネル工事につきましては、工事が本格化していきますので、地元の皆様と協議を進めていくとともに、安全に最大限に留意し、工事を進めて参ります。

## POINT 今回の表紙写真について

“ぐるっと紀伊だより”第4号の表紙を飾るのは、島田トンネル工事です。

### ■工事進捗状況

島田トンネルの着手に向けて、切目川を横架する仮橋の組立て施工を進めています。

### ■工事内容

全長931mの島田トンネルの掘削と橋梁下部工(切目川橋、西岩代橋)の橋台と橋脚計4基、および切土、盛土工を施工する工事となります。



切目川橋(下部工)工事

橋を支える柱の施工が完成し今年度中に施工完了予定。



東岩代トンネル他1トンネル工事

トンネル掘削のための工事用道路の造成など準備工を施工中。



高田山トンネル工事

トンネル掘削のための工事用道路の造成など準備工を施工中。



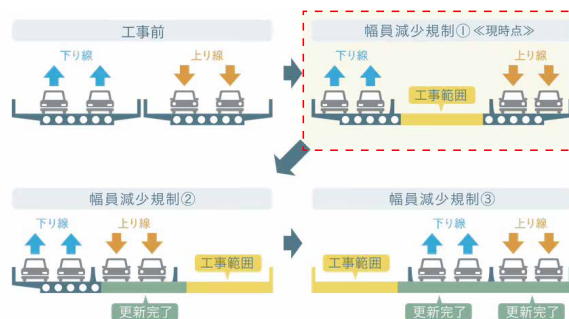
芳養高架橋(下部工)工事

橋を支える柱の基礎の施工を今年の10月より開始。

## POINT 阪和自動車道 リニューアル工事について

### 1. 工事規制区間と工事内容について

阪和自動車道 和歌山北IC～和歌山南SIC間は開通から約50年が経過しています。当該区間のコンクリート橋は塩害による著しい損傷のほか、交通量の増加等により構造物の長期的な安全性や耐久性の確保が困難になりつつあります。このため、既設橋を撤去し、新たに橋を架け替えることでより耐久性のある安心・安全な道路へ生まれ変わる抜本的な工事を実施しています。



工事の進捗により、複数回に分けて幅員減少規制の切り替えを実施します。

## POINT 耐震補強事業について

和歌山工事事務所では、阪和自動車道(岸和田和泉IC～泉佐野JCT)及び関西空港自動車道(泉佐野JCT～りんくうJCT)の耐震補強を進めています。今回は松原第二高架橋他11橋耐震補強工事(泉佐野市)で施工中の“鋼板巻き立て工”による橋脚の補強工事の様子をお伝えします。



橋脚の周りに鋼板(鉄板)を巻き付けることにより柱の強度を向上させます。



鋼板巻き立て工完了

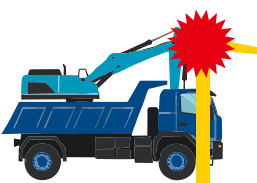
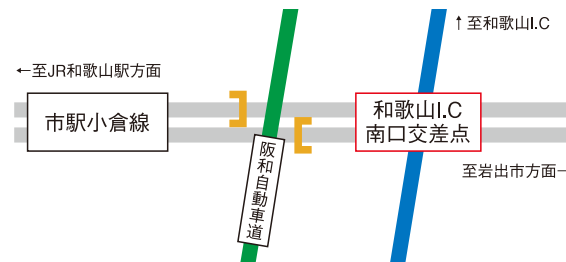


損傷が進行した床版



新しい床版の設置

### 2. 市駅小倉線の高さ制限ガードについて



衝突事故により損傷した高さ制限ガード

床版の取替工事のため、市駅小倉線を横架する高速道路の床版下に足場を組んで作業を行っています。足場保護のため、高さ3.8mの高さ制限ガードを設置しておりますが、先般、高さ制限ガードを損傷する事故が相次いで発生しています。大型車両や重機を積載したトラック等で当該箇所を通行する際は車両と積載物の高さをご確認のうえ、注意しての走行をお願いします。

工事のお問い合わせ先 24時間年中無休(通話料無料)

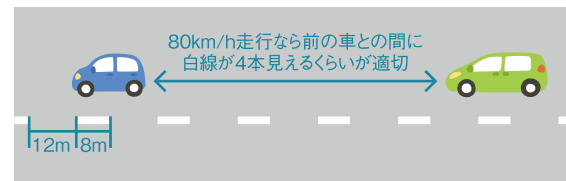
NEXCO西日本  
お客さまセンター  
0120-924863  
その場合は06-6876-9031  
(クルマでおかけ24時間ハローさん) 電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

## INFORMATION!

### ぐるっと君の豆知識



【車間距離について】高速道路では、走行車線と追越車線の間に「車線境界線」があり、前を走行する車との車間距離を測る目印となります。例えば制限速度が80km/hであれば、白線の長さが8m。白線と白線との間が12m間隔で標示されています。高速道路上での車間距離は制限速度が80km/hなら80m、100km/hなら100mとされています。車間距離を適切にとって、安全運転をお願いします。



## ぐるっと紀伊だよりについて

NEXCO西日本和歌山工事事務所が取り組んでいる高速道路事業について、皆さまにもっと身近に知ってもらうため、情報発信広報誌“ぐるっと紀伊だより”を創刊しました。紀伊半島がぐるっとひとつなぎになり、紀伊がますます発展することに思いを込め、誌名としました。



阪和自動車道 島田トンネル工事 仮橋仮設

ぐるっと紀伊だよりのお問い合わせはこちら

西日本高速道路株式会社(NEXCO 西日本) 関西支社 和歌山工事事務所  
和歌山市美園町4-1-2(JR和歌山駅西口から徒歩7分) TEL:073-494-6023



NEXCO西日本HP

