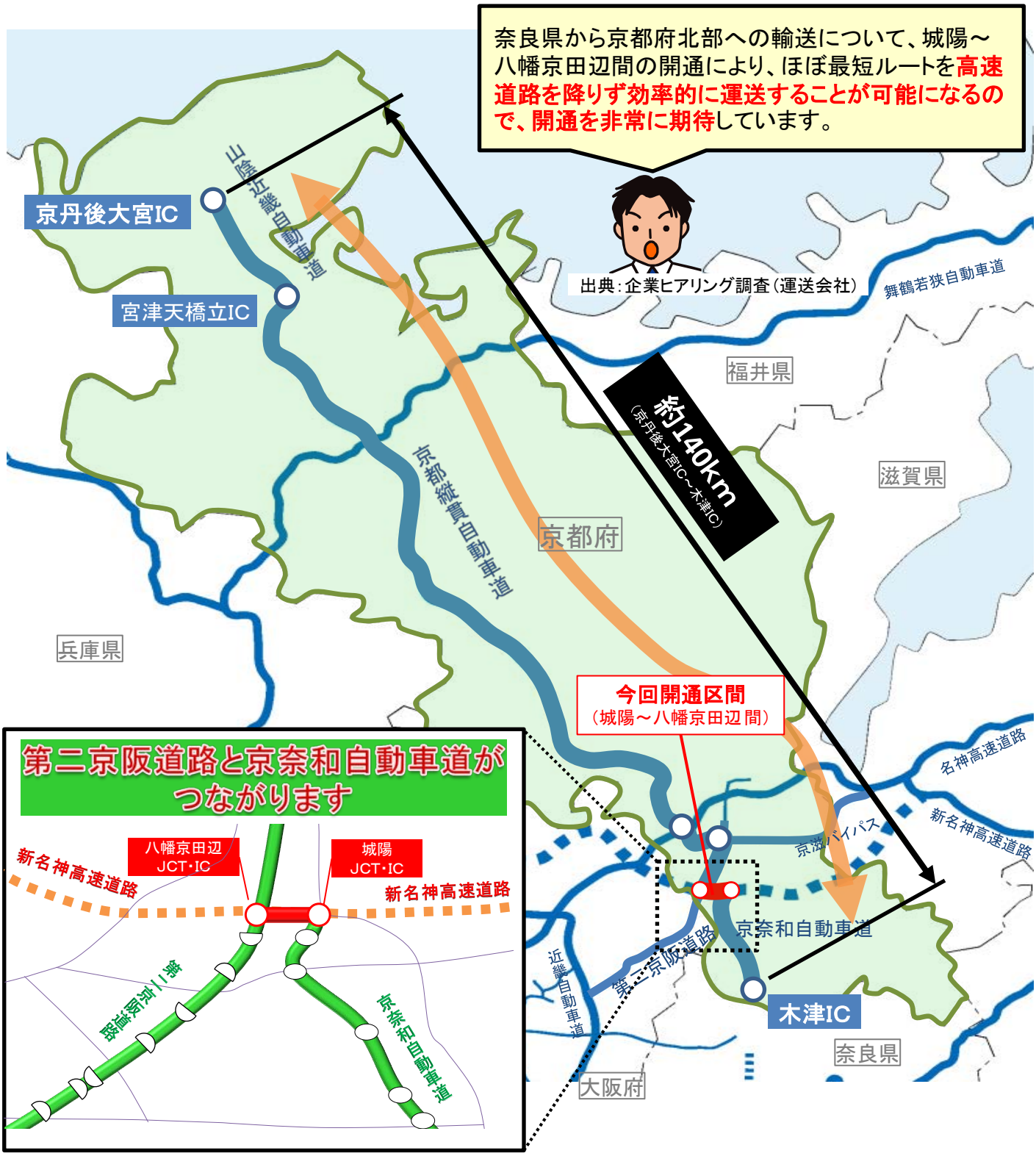
整備効果①　京都府の南北高速道路軸の形成

別紙1

・新名神の城陽～八幡京田辺間の開通により、南北に長い**京都府の南端**（京奈和自動車道　木津IC）**から北端**（山陰近畿自動車道　京丹後大宮IC）**までの約140kmが高速道路でつながります。**

所要時間の短縮により物流が効率化