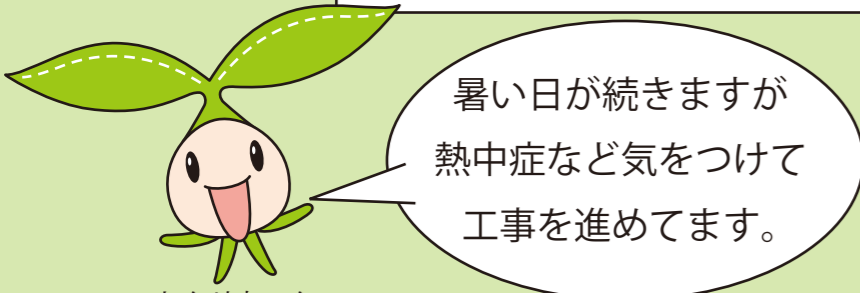


新名神高速道路（兵庫県域）事業状況

【凡例】
 青 完了、黄 実施中
 白 未着手
 工事の数字は工事発注件数

市町名	神戸市 北区					宝塚市			川辺郡 猪名川町			川西市					
地区名	八多町	有野町	道場町			玉瀬	武田尾	切畑	猪瀬	つつじが丘	広根	上野	石道	清流台	西畦野	北摂団地	東畦野
	中	二郎	平田	塩田	生野												
設計協議																	
用地取得(率)				-			-		-				-		-		
工事用道路工事	-	-	-	-	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
本線工事	2				1	1	-	1									
89%																	



新名神高速道路 現場の声 (第2回) ~神戸 JCT 工事 現場代理人 赤星氏 と 神戸西工事長 岩尾 へのインタビュー~

第2回の『新名神高速道路 現場の声』。今回は、「神戸 JCT 工事」現場代理人の赤星氏と、NEXCO 西日本 兵庫工事事務所 神戸西工事区 工事長の岩尾に神戸 JCT 工事の状況などについてお聞きします。

神戸 JCT (ジャンクション) 工事の内容と現在の状況を教えてください
岩尾 本工事は、新名神高速道路 174 km の最西端にて、山陽自動車道・中国自動車道に新名神高速道路を接続させるもので、切盛土工：約 80 万 m³、橋脚：21 基、橋の路面部：約 4,000 m² を施工する大規模工事です。本工事は、中国自動車道を迂回させながら施工する計画です。現在は、迂回路を設置するため、中国自動車道を一部拡幅しています。
赤星 現在の状況は、工事長が言ったように拡幅の作業を行っていますがこの他には、新設の橋梁を造るために橋脚を施工しています。



神戸 JCT 工事で気をつけているところ、難しいところは？
赤星 契約当初、当時の兵庫工事事務所長より、「沿線住民・高速道路利用者への十分な配慮、道路交通法の遵守、無事故・無災害 など」熱い思いを受けました。施工業者として常にこれを意識し、また現場独自に「現場方針十カ条」を定め、



作業員の意識の統一を図っています。
岩尾 本工事は、中国自動車道・山陽自動車道を利用するお客様の、安全で快適な走行を確保しつつ工事を実施することが最大の課題です。また、本工事箇所の中国自動車道は、日 5 万台を超える重交通区間です。極力通行に支障が無いよう施工する計画です。平成 27 年度本工事完了までに、5 段階の施工ステップで工事を実施する予定です。

ステップの中で、通行止めを実施しなければなりません。通行止め実施時には十分に広報・周知を行いますので、皆様のご理解とご協力のほどよろしくお願いします。

中国自動車道を迂回させる時、交通に支障はありませんか？
岩尾 現在、中国自動車道は片側 3 車線で運用されていますが、迂回路は、片側 2 車線で計画しています。NEXCO 社内の専門部署で検討したところ、これに伴う渋滞等の交通支障は無いという結果となりました。

神戸 JCT 工事の独自の取組はありますか？
赤星 神戸 JCT 工事のホームページを立ち上げ、工事概要や工程、環境への取組等を紹介しています。また、「神戸 JCT ニュース」を半年に 1 回発行し、自治会を通じて約 300 部を近隣の方々へ配布しています。

岩尾 神戸 JCT の周辺には民家が近接しています。工事の騒音、ほこり、濁水等、周辺への環境負荷を軽減するため各種取組を実施しています。今後とも、地元の皆さまにはご理解とご協力のほどよろしくお願いします。

【位置図】

神戸 JCT 工事 ホームページ
<http://www.kobejct.com>

凡例
 高速自動車国道
 供用区間 (青)
 うち直轄区間 (黄)
 整備計画区間 (白)
 当面着工しない区間 (赤)
 うち直轄区間 (黄)
 基本計画区間 (白)
 予定路線区間 (黒)
 一般国道自動車専用道路
 供用区間 (青)
 事業区間 (黄)
 計画区間 (白)

その他の一般有料道路
 供用区間 (青)
 事業区間 (黄)
 高速自動車国道に並行する自動車専用道路
 供用区間 (青)
 事業区間 (黄)