事事務所開所式 特別誌(2009.2.1)





NEXCO 西日本 会長 石田 孝 挨拶 NEXCO と関係機関が協力し平成 28 年度完成を目指します!



現在の兵庫県下の高速道路は、東西物流の大動脈として活躍しておりますが、この道路は建設後、 名神高速道路が約40年、中国自動車道は約30年経過し老朽化が進んでおります。また、中国自動 車道の宝塚付近は渋滞のメッカで、これを早急に解消しなければなりません。渋滞により、緊急医 療の妨げや物流・旅行の定時性の確保が難しい状況となっています。これを解消すべく代替道路が 必要で、新名神高速道路を早期に完成させる必要があります。

昨年の2月に新名神高速道路の東側の区間 大津~亀山間の約50kmが開通しました。1日に約 3万台の交通量があり、名神高速道路の草津以東の渋滞の緩和等、交通環境の改善が図られました。 しかし、大津より西側の名神高速道路は、新名神高速道路開通後、渋滞発生回数が開通前より増加 するといった課題も見えてまいりました。

現在の兵庫県域の新名神高速道路の進捗状況は、6車線設計協議がほぼ完了。幅杭も約8割実施 という状況です。しかし、用地の取得率が約16%と低い状況です。これを35%にする為に、兵庫 工事事務所は「チーム35」を立ち上げました。今年度用地取得率が35%になれば、来年度用地取 得率80%を目指します。これをNEXCOと皆様で協力して実施することができれば、現在の開通予 定の平成30年度を平成28年度に造ることが可能になるであろうと思います。早期に完成すること が近畿圏の活性化につながります。皆様のご協力、ご鞭撻をよろしくお願いします。

兵庫県 県土整備部長 井上 俊廣 氏 挨拶 新名神高速道路の早期開通は

実現しなければならない重要課題



兵庫県は元気で安全・安心の兵庫づくり に取組んでいます。その重要課題の一つと 新名神高速道路の早期開通がありま す。高速道路ネットワーク機能の向上を図り、リダンダンシーの早期確保の観点から 新名神高速道路の早期開通が必要です。 も、新名神高速道路の子別用地がある川 新名神高速道路のアクセス道路である川 6014年度電型が事業を実施してお 西インター線は兵庫県が事業を実施しており、新名神高速道路事業と事業進捗を合わせるよう進めてまいります。

新名神高速道路の有効活用を図るため、 宝塚に SA とスマート IC の設置が必要と考 えています。地域も熱望していますので、 ぜひ実現していただけるようお願いします。 川西市 市長 大塩 民生 氏 挨拶

新名神高速道路は日本社会経済の発展に 大きく貢献するもの



兵庫工事事務所が川西市に移転されるこ

とを心よりお喜び申し上げます。 名神高速道路は開通後45年余り経過し ております。高速道路は日本の高度経済成長と、国民の豊かな暮らしを支えてきました。新名神高速道路もこれからの日本の社 会経済の発展に大きく貢献していくものと

期待しております。 現在、地元との設計協議を進めていると ころでございますが、今後とも更なる事業 推進に努められ、早期の供用開始を期待し ているところです。

宝塚市 市長 阪上 善秀 氏 挨拶

1日も早い開通を目指して 新名神高速道路事業に全面協力します



中国自動車道の宝塚付近は年間約500回 の渋滞が発生し、その渋滞が国道 176 号線 に及び住宅環境問題にも発展しています。 阪神淡路大震災の際、阪神高速、中 国自動車道が寸断されました。もう一つの代替道路が必要だと感じているのは、私だけでなく皆様も感じていると思います。 県土整備部長も仰られたように、宝塚の発展を考えますと SA と IC の設置をぜひお

願いします

石田会長は先ほど新名神高速道路の開通を2年前倒しと仰りましたが、3年の前倒しを目指していただきたいと思います。そ の為には我々も全面協力いたします。

猪名川町 町長 真田 保男 氏 挨拶

1日でも早い完成を願いますが、住民の方々 に十分理解いただける説明をお願いします



猪名川町は、新名神高速道路事業によって町の新しい発展を期待しております。 また国は、新名神流速道路によって、均等 ある地域の発展、災害に強い国土づくりが 出来ることに期待を寄せていると思います。

猪名川町は素晴らしい自然環境を守り続けている地域でありまして、工事の際にはそのことにも留意していただきまして、進めていただければと思います。

1日でも早い完成を願っておりますが、 住民の方々が十分理解いただける説明をお 願いします。猪名川町も事業推進に十分に 努力してまいります。

神戸市 建設局長 佐俣 千載 氏 挨拶

兵庫の名の下、4 市町が一つになり

事業を進めていく



神戸工事事務所が川西市へ移転すること は、神戸市にとって残念な気持ちです。しかし、移転することにより、神戸工事事 務所から兵庫工事事務所へ名を変えたこと によって、兵庫の名の下4市町が一つに なって事業を進めていくというイメージに なりました。

新名神高速道路は、約50年前、当時の 原口忠次郎市長も唱えた道路であり、神戸 港・神戸空港のヒンターランド拡大の為に も欠かせない重要な道路であります

神戸市としても、今後も新名神高速道路事業に協力を惜しむことなく最大限に努力 してまいります。

神戸市土地開発公社 理事長 鶴来 紘一 氏 挨拶

新名神高速道路は、県民、関係自治体等 の期待が非常に大きい道路



皆さんが新名神高速道路の完成目標を少しでも前倒しすると仰っておりましたが、 それほど沿線の関係自治体、県民・市民の 期待が大きい道路ではないかと思います。 そういうことでも、兵庫工事事務所の責任 といいますか、期待が大きくなってくるの だと思います

昔から、公共事業全般は用地が解決すれ ば、その事業は大体 9 割解決したとよく言われております。そういう意味からも私ど 平成 18 年度から用地買収を NEXCO から受託して神戸市域の用地事務を職員 一丸頑張っております。1日も早い用地買収の完了を全力で行ってまいります。

関西支社 支社長 牧浦 信一 閉会の言葉 新名神高速道路(高槻〜神戸間)の

事業促進は最重要課題



新名神高速道路沿線関係機関からご要望 いただいている時期に開通するためには、 本日午後開かれます新名神事業連絡調整会 議において今後の進め方、課題を理解して いただき、今まで以上のご支援、ご協力を お願いし所期の目的を達成したいと考えて おります。

高速道路ネットワークは川と同じように 何処かに閉塞区間が存在しますと、本来 持っている機能を十分に果たするとが出来 なくなります。新名神高速道路全体の推進 を考えましても、高槻〜神戸間の事業推進 は弊社の最重要課題と考えております。早 期開通に向け全力で努力してまいります。

兵庫県土地開発公社 理事長 櫛笥 享夫 氏 挨拶

これまで培ってきた英知をもって

大事業の推進に当たります



兵庫県土地開発公社も事業推進の観点か ら平成19年4月より川西市へ移転し、 川西市、猪名川町、宝塚市の14.3kmの用地取得に当たっています。兵庫工事事務所 が川西市への移転を機に、これまで以上に連携を密に、また、これまで培ってきた英知をもって事業を推進してまいります。 用地取得におきまして、川田市、社会

川町、宝塚市の関係機関の方々が協力して 頂き一緒に進めていただいていることに対 しお礼申し上げます。今後も、より一層の ご協力ご指導をいただきまして、一日も早 い完成を目指して努力してまいります。

兵庫工事事務所 所長 小笹 浩司 新名神高速道路概要説明 早期開通に向け着実かつ精力的に事業を



今回の事務所移転が、単なる移転に留ま ることなく、新名神高速道路建設事業推進 に一層の拍車をかけるため、新名神高速道 路の意義を広く社会にアピールしながら、 早期開通に向け着実かつ精力的に事業を推 進してまいります。

推進してまいります

新名神高速道路の整備効果は、1点目と て交通の分散による渋滞緩和です。特に 国自動車道 宝塚付近の渋滞解消が期待 中国自動車道 されます。2点目は、旅行時間の短縮があります。新名神高速道路が全線完成します

と、神戸JCT〜豊田JCT間が約30分短縮されます。3点目は、リダンダンシーの確保です。地震や災害、交通事故が発生した際に名神高速道路・中国自動車道と相互に 代替ルートを補完し、定時性・安定性を向上させます。環境面では、中国自動車道等の渋滞解消によって年間 10 万トンの CO2 排出が削減されます。

新名神高速道路の開通予定は、平成30年度と位置付けられ ておりますが、皆様の協力を頂き、会社の努力目標として平成 28年度の開通を目指します。

現在の進捗状況は、用地幅杭等確定の為の6車線設計協議が ほぼ完了しております。現在は、開通時の環境対策を中心に暫定4車線設計協議に着手している段階です。既に、宝塚市においては4車線設計協議も完了しました。今後は、実施中の設計協議を早期に完了させるとともに、協議未着手の地区へ早急に展開するべく関係機関の告様と一層の連携を図ってまいります。

工事につきましては現在、県道改良を基本に工事用進入路の整備を図っている段階で、2件の工事用進入路工事を発注しております。また昨年末には初の本線工事を発注しました。

事務所一丸となって、新名神高速道路の早期完成を目指しつつ、この道路が安全・安心で快適な道路となるようがんばって まいります。



