

工事担当者にお聞きしました

枚方トンネル工事は、新名神高速道路（八幡京田辺 JCT～高槻 JCT 全長 10.7km）のうち、京都府八幡市美濃山から大阪府枚方市船橋本町までの区間において、シールドトンネルを施工する工事です。

具体的には、シールド形式は密閉型の泥土圧シールド、シールド掘進延長は 2,955m、シールドマシンの外径は 17.68m、トンネル外径は 17.40m、非開削工法で枚方トンネル（仮称）を構築します。

現在、シールドマシンの組立、坑外設備の設置等、令和 8 年度冬頃の掘削開始に向けて準備を進めています。

本工事では、最新の土木技術を積極的に導入しています。具体例として、シールドマシン組立や坑外設備の設置等においては、3Dモデルに時間軸を加えた 4Dシミュレーションが可能なデジタルツインシステムを活用したクレーン配置や施工手順等の検討を行っています。

加えて今後施工予定のシールド掘進作業では、熟練オペレータの操作を学習したシールド AI 支援システム等によるシールドマシン掘進操作の支援等を計画しています。

なお、本工事は、枚方市の市街地直下を掘進します。そのため、工事中は騒音、振動等の周辺環境に配慮し、施工を行います。

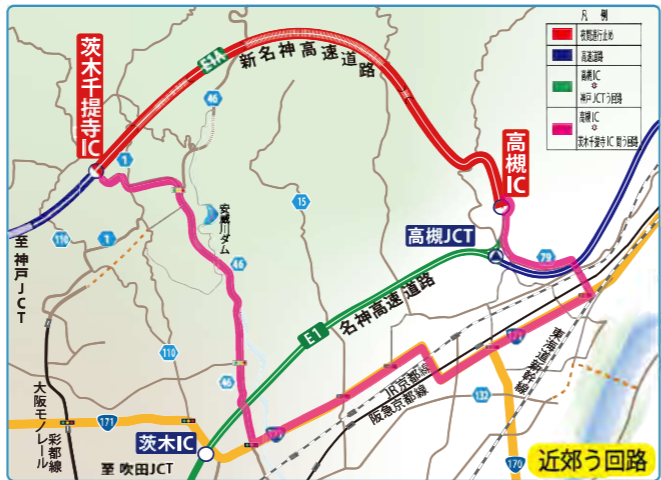
地域の皆様のご理解とご協力を賜りながら安全第一で施工を進めてまいります。



新名神高速道路
枚方トンネル工事
清水建設(株)・(株)竹中土木・
東亜建設工業(株)JV
現場代理人 土谷 史郎

高槻IC～茨木千提寺IC間通行止め

橋梁上部工事を安全に実施するため、令和 8 年度についても継続して高槻 IC～茨木千提寺 IC 間の夜間通行止めを行う予定です。ご不便とご迷惑をおかけいたしますが何卒ご理解とご協力をお願いいたします。



規制予定区間	令和 8 年度(2026 年度)											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
E1A 新名神	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
高槻 IC	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制
茨木千提寺 IC	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制	工事・交通規制

「鶺鴒のヨシ原焼き」実施

令和 8 年 2 月 15 日(日)に、鶺鴒ヨシ原保存会・上牧実行組合が主催する「鶺鴒のヨシ原焼き」が実施されました。今後も、歴史的・文化的に非常に重要であるヨシ原の環境に配慮しつつ、施工してまいります。



技術アドバイザー連絡会（橋梁分野）開催

令和 8 年 1 月 29 日(木)に技術アドバイザー 8 名に対して、本事業に関する工事の説明を実施しました。



事務所安全協議会 安全・品質部会実施

令和 8 年 3 月 9 日(月)に新名神大阪西事務所の社員・施工管理員・工事受注者を交えて、安全・品質に関する協議会を実施しました。



殿山第二小学生現場見学会

令和 8 年 3 月 21 日(土)に殿山第二小学校約 30 名を対象とした現場見学会を実施しました。



新名神大阪だより 令和 8 年度 春号

みち、ひと…未来へ。

