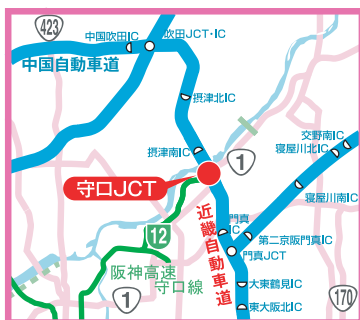


守口ジャンクション事業は、近畿道と阪神高速守口線を直接接続する工事です!!

本事業は阪神高速とNEXCO西日本の合同で行っております。工事の進捗状況(9月末現在)は阪神高速13%、NEXCO西日本10%程度です。現在、NEXCO西日本の工事は、基礎工事が最盛期を迎えています。写真はケーソン基礎の建設状況です。



基礎コンクリート打設中

大阪中央環状線を規制し、直径5.5mの円柱状の基礎を地中に2.7m押し込みながら埋めていきます。工事は大阪モノレールに近接しているため、モノレールの橋脚を監視しながらの施工を実施しています。

今後も”より安全に、より良いものを工期内に”工事を進めてまいります。

現場の合言葉は **“Good job!守口”** です。

〇メイクアップロードOSAKA・中環をきれいにする日に参加しました〇

10月21日(金)大阪中央環状線の沿道において一斉清掃を行うイベント「中環をきれいにする日」が開催されました。

昭和60年から始まったこの清掃活動は、今年で26回目の開催となり今回私たち大阪工事事務所は、守口市域(大阪モノレール大日駅周辺)の清掃活動に参加させていただきました。

当日は天候にも恵まれ、和やかな雰囲気の中大きな掛け声とともに清掃活動がスタート。大阪工事事務所が参加したルートでは、植え込みの中や歩道と建物の間に捨てられた煙草の吸い殻や空き缶等が目立ちました。

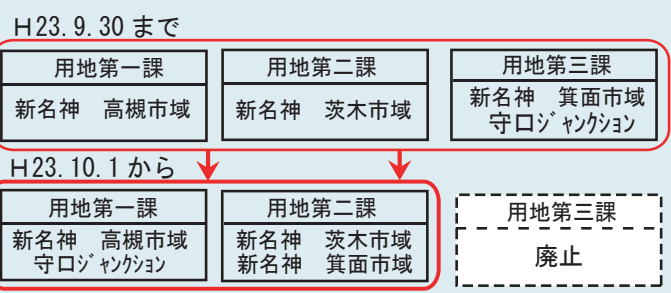
私たち大阪工事事務所の他にも多くの企業、団体そして地元の方々が参加され、地域の皆さまと協力しながら清掃することができ、非常に充実した活動となりました。



■用地課組織改編■

10月1日より、これまで新名神箕面市域及び守口ジャンクションを担当しておりました用地第三課を廃止し、守口ジャンクション業務は用地第一課が箕面市域業務は用地第二課が所掌することとなりました。

今後も引き続き用地第一課、用地第二課を宜しくお願いいたします。



◆作業服が青色にかわりました◆



今回の作業服はNEXCO西日本のブランドカラーと同じ清潔感をイメージした青色を採用しています。着用する社員の機能性や着心地を向上するとともに、高速道路上での作業等も考慮し、通行車両から確認され易い視認性を確保するため一部に反射テープを取り入れています。



◇道路緊急ダイヤル『#9910』◇

車両の通行に支障となる道路の穴ぼこや落下物などの緊急事態を発見したらお近くに非常電話がない場合、道路緊急ダイヤル『#9910』による通報をお願いします。『#9910』をダイヤル後、自動音声ガイダンスにしたがって道路名を選択してください。該当する道路の管理者につながります。

所長挨拶



大阪工事事務所 所長 松室 圭介

秋も深まり、紅葉の季節となりました。皆様いかがお過ごしでしょうか。観光や行楽にも最適なシーズンですが、気温の変化など体調には十分気を配られ、楽しくお過ごし下さい。

新名神建設事業(大阪府域)につきましては、皆様のおかげをもちまして10月末現在で用地取得率も75%を超え、本線工事発注率も約44%になりました。幅杭協議につきましては、10月31日に茨木市安元地区にて確認書の調印式を行い、用地取得に向けての一步が踏み出せました。地元自治会並びに関係者の皆様、誠にありがとうございました。今後とも誠意をもって用地取得、工事施工協議、工事等を進捗させていただき所存でございます。

工事につきましては、高槻市、茨木市、箕面市の各地域において本格化してきております。安全第一に細心の注意を払い工事を進めていきたいと考えておりますので、ご理解・ご協力のほどよろしくお願い致します。

さて、去る10月26日東京において、シンポジウム「関西発!国土のリダンダンシー ~太平洋国土軸のミッシングリンク~」(主催:新名神高速道路建設促進協議会 会長:大阪府知事)が開催されました。

これは、東日本大震災を受けて災害に強い国土づくりが改めて求められている中、道路インフラの二重化などによるリダンダンシーの確保が急務であるとの観点から、現在着工されていない大津~城陽、八幡~高槻間を含めた新名神高速道路の早期全線整備が訴えられたものです。

我々もこれらの提言を受け、地元・地域のため、また国土の発展のためにも平成28年度開通を目指し、担当事業に邁進していきたいと考えています。

「日本の元気を関西から!!」我々は、安全・安心・快適性を届け、地域に愛される道路の創造に向け全力投球します。

TOPICS 新名神高速道路(高槻~箕面間)建設事業進捗状況 平成23年10月末現在

事務所	大阪工事事務所 高槻市~池田市 19.5 km (当面着工しない区間を除く)																					
	池田市	箕面市	豊能町	箕面市	茨木市				高槻市			高槻市	枚方市									
地区名	中川原町	止々呂美	高山	箕面	栗生間谷	栗生岩阪	佐保	泉原	千提寺	大岩	忍頂寺	安元	忍頂寺	車作	下音羽	車作	萩谷	神峰山都市近郊林	川久保	成合	宮が谷	当面着工しない区間
地元協議(幅杭協議)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
幅杭設置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
境界立会	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
境界測量	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
用地取得	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
工事	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
用地取得率	75%																					
工事発注率	44%																					
工事区	箕面工事区				茨木西工事区				茨木東工事区			高槻西工事区		高槻東工事区	大阪工事区							
工事長	田中 克彦				西 敏保				須山 康博			大城 社司		奈良 正吾	西山 晶造							
用地課	佐伯 政信																					
課長	徳富 博雄																					

	用地取得率	工事発注率	コメント
高槻市域	75%	55%	宮が谷地区(草野)民地部は、100%の用地取得及び引渡しを頂き、府宮が谷住宅の住居者移転契約については、100%の契約及び99%の明け渡しを頂いております。成合・原地区については、H21年6月から用地取得に着手し、成合地区は約77%、原地区は約93%の契約を頂いております。川久保地区については、H23年7月から用地取得に着手し、順次契約を頂いております。
茨木市域	79%	46%	下音羽、車作地区及び泉原地区民地部については、100%の用地取得契約を頂いております。佐保地区民地部については、H22年1月から用地取得に着手し、約87%の契約を頂き、千提寺地区については、H22年3月から用地取得に着手し、約94%の契約を頂いております。
箕面市域	60%	19%	下止々呂美地区は、これまで約60%の用地取得契約を頂いております。また、ご契約を頂きました用地のうち、約93%の土地引渡しを頂いております。

今後も関係者の皆様のご協力のもと、用地取得契約の促進に努めてまいります。

※用地業務につきましては、大阪府土地開発公社へ委託しており大阪府土地開発公社が窓口になって進めてまいります。
※工事発注率は延長 2.2 km(連絡路含む) に対する比で表しております。



●お問い合わせ窓口●

西日本高速道路株式会社 関西支社 大阪工事事務所
〒569-1133 大阪府高槻市川西町2-10-20
TEL: 072-655-9900
FAX: 072-655-9901

我々は、安全・安心・快適性を届け 地域に愛される道路の創造に向け 全力投球します!

NEXCO西日本『新名神高速道路』の情報はこちらのアドレスへ!
<http://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/>

