工事担当者にお聞きしました

成合第二高架橋(鋼上部工)工事は新名神高速道路(高 槻第一 JCT ~八幡京田辺 JCT 全長 10.7km)の最西に位置す る成合第二高架橋(鋼3径間連続細幅箱桁橋)上り線 (L=115.0m 408.950t)、下り線(L=146.5m 593.220t)を

新設する工事です。 成合第二高架橋は、手延べ機を用いた送り出し架設工法により主桁(3box)をA2 橋台後方ヤードから軌条設備を使用し送り出し、新名布開規制を行い押制とする。2月15日 の上空となることから夜間規制を行い架設します。9月には 主桁の上に合成床版を搭載した状態で、後方台車の前・後に取付けた水平ジャッキを少しずつ押し・引きすることで 主桁を所定の位置(A2→P2→P1)に送り出していきます 残りのP1-A1 間はトラッククレーンを用いて下から吊り上げて架設します。桁架設後は、合成床版に鉄筋を配筋し コンクリートを打設します。



新名神高速道路 成合第二高架橋(鋼上部工)工事 宮地エンジニアリング(株) 現場代理人 辻 幸佐

最後に本工事は、曲線桁 R=2,500m で縦断勾配 2%の下り勾配、また新名 神高速道路(下り線)及び府道 79 号 の上空に橋を架けるという難易度の高 い送り出し架設となりますが、関係者 全員が安全に対する意識を高く持ち、 無事故無災害で工事を終えることが出 来るように進めてまいります。

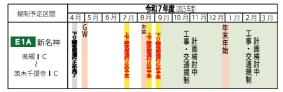
グループ会社新入社員現場見学会



高槻IC~茨木千提寺IC間通行止め

橋梁上部工工事を安全に実施するため、令和7年度につい ても継続して高槻 IC ~茨木千提寺 IC 間の夜間通行止めを行 う予定です。ご不便とご迷惑をおかけいたしますが何卒ご理 解とご協力をお願いいたします。

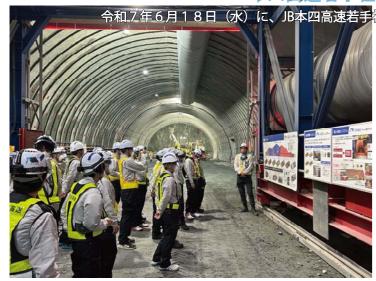




はたらくくるまに出展



本四高速若手社員現場見学会









新名神大阪だより

みち、ひと・・・未来へ。