

工事担当者にお聞きしました

成合第二高架橋（鋼上部工）工事は新名神高速道路（高槻第一 JCT～八幡京田辺 JCT 全長 10.7km）の最西に位置する成合第二高架橋（鋼 3 径間連続細幅箱桁橋）上り線（L=115.0m 408.950t）、下り線（L=146.5m 593.220t）を新設する工事です。

成合第二高架橋は、手延べ機を用いた送り出し架設工法により主桁（3box）を A2 橋台後方ヤードから軌条設備を使用し送り出し、新名神高速道路（下り線）及び府道 79 号の上空となることから夜間規制を行い架設します。9 月には主桁の上に合成床版を搭載した状態で、後方台車の前・後に取付けた水平ジャッキを少しずつ押し・引きすることで主桁を所定の位置（A2→P2→P1）に送り出していきます。残りの P1～A1 間はトラッククレーンを用いて下から吊り上げて架設します。桁架設後は、合成床版に鉄筋を配筋しコンクリートを打設します。

最後に本工事は、曲線桁 R=2,500m で縦断勾配 2% の下り勾配、また新名神高速道路（下り線）及び府道 79 号の上空に橋を架けるとい難易度の高い送り出し架設となりますが、関係者全員が安全に対する意識を高く持ち、無事故無災害で工事を終えることが出来るように進めてまいります。



新名神高速道路
成合第二高架橋（鋼上部工）工事
宮地エンジニアリング㈱
現場代理人 辻 幸佐

高槻IC～茨木千提寺IC間通行止め

橋梁上部工工事を安全に実施するため、令和 7 年度についても継続して高槻 IC～茨木千提寺 IC 間の夜間通行止めを行う予定です。ご不便とご迷惑をおかけいたしますが何卒ご理解とご協力をお願いいたします。



規制予定区間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
E1A 新名神 高槻IC 茨木千提寺IC	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制

グループ会社新入社員現場見学会

令和 7 年 6 月 4 日（水）に、開通後の維持管理の一部を担うメンテナンス関西の新入社員約 15 名に対して現場見学会を実施しました。



はたらくるまに出展

令和 7 年 5 月 11 日（日）に、「のりものあつまれ！はたらくるま」に出展し、パトロールカーの展示を行いました。



本四高速若手社員現場見学会

令和 7 年 6 月 18 日（水）に、JB 本四高速若手社員約 40 名に対して現場見学会を実施しました。



新名神大阪だより 令和 7 年度 夏号

みち、ひと…未来へ。



2025年 6月 17日撮影

新名神高速道路 成合第二高架橋（鋼上部工）工事