

宇治田原小学校 建設現場見学会 2017.12.20



宇治田原町立宇治田原小学校4年生の皆さんを対象に、宇治田原町岩山の建設現場見学会を行いました。

宇治田原小学校は建設現場近くにあり、通学路から工事の進捗もうかがえます。子どもたちは普段は入ることのできない工事現場の様子に興味深く見学し、工事の説明も熱心に聞いていました。



通学路にもなっているカルポートボックスの前で説明をしていました。

感謝状を贈呈しました 2018.4.2

新名神高速道路、大津～城陽間の宇治田原町域において、新名神建設事業の進捗に多大な貢献をいただいたとして、NEXCO西日本より宇治田原町に感謝状を贈りました。



今後とも引き続き、ご支援ご協力をお願いするとともに、安心・安全に工事を進めてまいります。

Sweets王子N おおあめ! グリメ&スポイト
西日本最大級 宝塚北SA(サービスエリア)

コンセプトは「宝塚モダン」!
今回開通の新名神川西IC～神戸JCT間にある宝塚北SAは、上下線どちらからでも同じ施設が利用でき、ウェルカムゲートで一般道からも入れます。

老舗名店の本格的な料理が味わえるフードコートやセレクトスイーツコーナーなど、関西の人気グルメが大集合! 旅の途中に、また目的地としても! ご利用ください。

「森のパン」天然酵母使用
カレーパンとメロンパン(苺)
「道頓堀今井」きつねうどん
焼きたて!
宝塚北SA限定 宝塚おみれソフト

城陽マラソン走りました 2018.3.11

新名神京都事務所城陽市域担当工事区のスタッフが、城陽マラソンに参加しました。



普段の運動不足で心配もありましたが、煙草をやめて臨んだメンバーもおり、全員無事完走! 青空の下、気持ちの良い一日となりました。



城陽高架橋(仮称)建設地とP4橋脚

新名神だより おこしやす京都 Vol.21

新名神高速道路(路線名:近畿自動車道名古屋神戸線)は、名古屋市を起点として神戸市に至る174kmの高速道路です。名神高速道路、中国自動車道など周辺の高速道路とともに、近畿圏と中部圏を結ぶネットワークを形成します。これにより高速道路に求められる[高速性][定時性][快適性][安全性]などの機能を高めるとともに、沿道及び西日本の広域医療・観光・文化交流など地域の経済・住民生活への貢献も期待されます。新名神京都事務所では、京都府域の17.7kmを担当しています。昨年4月開通の城陽JCT・ICから八幡京田辺JCT・IC間はそのうちの約3.5km。京奈和自動車道と第二京阪道路とが直結しました。また、2023年度には新名神高速道路の全線開通を予定しています。引き続き残りの区間を、安心・安全に工事を進めてまいります。

*工事の進捗状況、夜間通行止め日程等についてはホームページでもお知らせしております。こちらをごらんください。

<http://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/> **新名神**

笑顔の運転 drive with a smile.
笑顔をつくる運転は、やさしさが生み出します。

DRIVE&LOVE
交通事故ゼロの社会を目指しています。
DRIVE&LOVE 検索 <http://drive-love.jp>

高速乗るなら、まず **Highway**
ハイウェイ交通情報サイト <http://ihighway.jp/>

NEXCO 西日本のSA・PA情報ははこちら **遊悠・West**
<http://www.w-holdings.co.jp/>



発行 **西日本高速道路株式会社**
関西支社 新名神京都事務所
〒607-8034 京都市山科区四ノ宮泓37
TEL.075-595-4931(代) FAX.075-595-4884
URL <http://www.w-nexco.co.jp/>

通行料金・交通情報、SA・PAの店舗やサービス等に関するお問い合わせ
NEXCO西日本 お客様センター(年中無休・24時間)
0120-924863
(クルマでおでかけ24時間ハローさん)
※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用出来ない場合があります。
その場合は、06-6876-9031(通話料有料)
電話のお掛け間違いが大変多くなっています。上記以外の電話番号はごさいません。
電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

京都府のキャラクター「まゆまる」です。
新名神高速道路のキャラクター「しんめちゃん」です。

TOPIX 新名神 高槻～神戸 開通

開通効果(速報)
建設を進めているE1A新名神高速道路の川西IC～神戸JCT間が3月18日に開通し、これによって高槻JCT・ICから神戸JCTまでが全線開通となりました。

この区間の19日から25日までの平均交通量は約38,000台/日で、平行するE1名神高速道路、E2A中国自動車道(高槻JCT・IC～神戸JCT)の交通量は25%減少し、また、同区間の渋滞回数は約7割減少しました。

●1日当たりの平均区間交通量(E1A新名神高速道路およびE1名神高速道路・E2A中国自動車道)

区間	平成30年 3月18日開通前	平成29年 12月10日開通前
E1A新名神高速道路	106,200台	80,100台

●E1名神高速道路・E2A中国自動車道の渋滞

項目	開通前	開通後
交通集中	15	3
事故	1	1
新名神(交通集中)	5	2
新名神	17	3.8

※本線交通量は、交通量計測装置による速報値(加重平均)
※平均交通量は開通前:H29.3.20(8日)~H29.3.26(9日)および開通後:H30.3.19(月)~H30.3.25(日)の比較
※渋滞の定義:速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続した状況で最大渋滞長が5km以上

新名神の新技术 “安全走行をサポートする!”

◆ペースメーカーライト、トンネルサイン照明
トンネル照明灯具に搭載されたLEDモジュール。緑のランプが移動点灯してスピード調整、誘導し、渋滞解消や安全運転の走行支援を行います。

また、火災などの重大アクシデントが発生した場合は、トンネル入り口情報板の表示と同時に「赤色」点滅、落下物や故障車がある場合は「黄色」点滅させ、注意喚起を行います。