

工事進捗状況

※建設中の名称はすべて仮称です



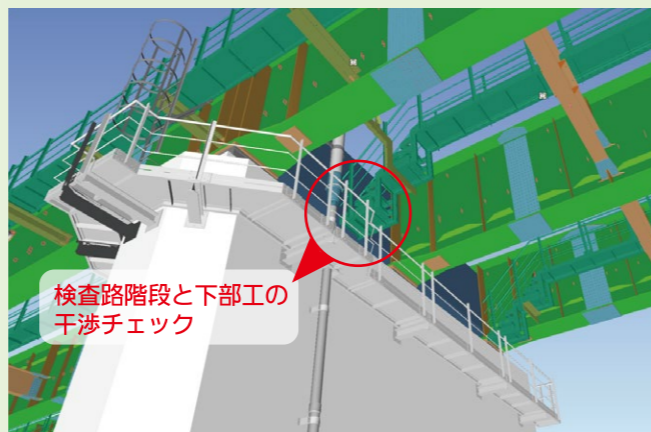
1 城陽JCT・ICから城陽高架橋 (仮称)



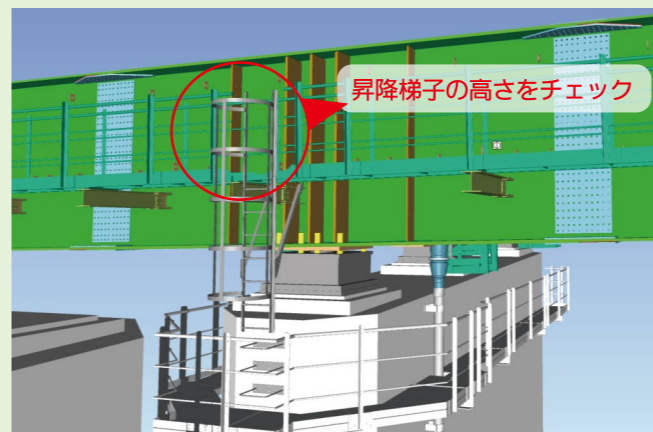
2 城陽第一高架橋 (仮称)

『 高速道路ができるまで。』 橋梁工事における3Dモデルの活用』 *表紙写真

富野高架橋 (仮称) では、橋梁の下部工が完成している箇所において、上部工の桁の架設が完了しました。桁を架設するにあたり、詳細設計の中で橋梁の3Dモデルを作成し、部材同士の干渉チェックや施工計画の決定に活用しています。3Dモデルを活用することでより安全かつ効率的に工事を進めることができます。

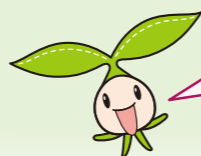


検査路階段と下部工の干渉チェック



昇降梯子の高さをチェック

富野高架橋(仮称)の3Dモデル



桁の下側は
城陽市の特産品
いちじくもイメージした赤色たよ



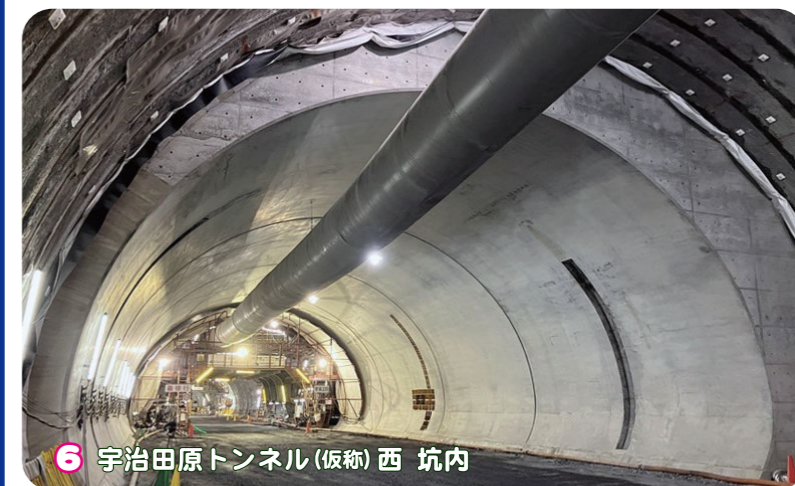
3 城陽工事地盤改良工



4 宇治田原IC(仮称) 地盤改良工



5 宇治田原第二高架橋 (仮称)



6 宇治田原トンネル(仮称) 西坑内



7 宇治田原山手線橋 (仮称)



建設中路線
営業中路線
国道
一般道

※工事中のJCT・IC名称は仮称を含む
※SIC:スマートインターチェンジの略

SHIN-MEISHIN EXPRESSWAY

京都府域 (新名神京都事務所担当区間) 12.9km

