

未来へつながる近江の“まち”と“みち”

みち、ひと…未来へ。



# みちみらい

みちみらい

令和6年11月発行 vol.37



vol.37

巻頭特集

## 満喫！

## ござの里

NEXCO西日本新名神大津だより

西日本高速道路株式会社 関西支社  
新名神大津事務所

〒520-0032 滋賀県大津市龍堂寺18番1号  
TEL.077-526-8992 FAX.077-525-4529  
<https://www.w-nexco.co.jp/>

未来へつながる近江の“まち”と“みち”

# みちみらい

みち、ひと…未来へ。



## 未来へつながる 人、街、こころ

NEXCO西日本新名神大津事務所は、都市間のネットワーク強化で、人とひと、街とまち、心と心をつなぐことを目指し、新名神高速道路（大津～城陽間）の建設と甲賀土山～大津間の6車線化事業を進めています。

令和6年8月撮影

大自然の中に

楽しみが満載！



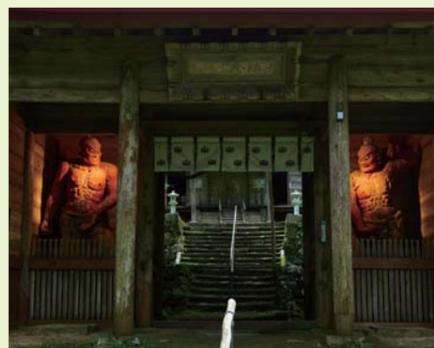
巻頭特集

# 満喫! こんぜの里

壮大な歴史と自然に  
心を満たされる

栗東ICから車で20分ほど、北歐を思わせる豊かな森林に囲まれた「こんぜの里」。大自然の中、歴史やアクティビティ、グルメなどを楽しめる場所です。

まずは、この大自然を形成する金勝山の頂上近くにある「金勝山金勝寺」へ。このお寺は、奈良時代に東大寺初代別当の良弁僧正が開基、後に興福寺の高僧願安が山上に伽藍を整備して国家の平安を祈願したという歴史を持ちます。一歩踏み入れると、深い緑の樹々と苔に覆われた二本道の参道が、約1300年の歴史と壮大な自然にひたる、別世界への入り口が広がっています。訪れたときは緑の景色が広がりましたが、秋には紅や黄色に色付き、また違った姿を見せるといいます。四季折々、自然の移ろいを通して、歴史の移り変わりに思いを馳せるのもまた一つの楽しみ方でしょう。参道を登りつめると仁王門、



参道を登り仁王門に近づくとライトが灯ります。その暖かな光は参拝者を出迎えてくれているようです。

START!



静寂が広がる空間で  
歴史と自然にひたる



PLACE 1

こんしようざん こんしようじ  
金勝山 金勝寺

- ▲ 滋賀県栗東市荒張1394
- ◎ 9:00~17:00 (但し、12月~3月は、9:00~16:30)
- ♪ 077-558-2996(山上本坊)、077-558-0058(里坊)
- 🚗 名神高速道路 栗東ICから車で約30分
- 🚗 あり(10台以上)
- ◎ 500円(団体参拝20名様以上450円)

次はアクティビティを体験！



動き回り、味わい  
全身で自然を感じる

その足取りのまま次に向かうのは、自然共生型アウトドアパーク「フォレストアドベンチャー・栗東」。木の上に作られた足場を登り、ロープや滑車を使ってまた別の木へ、自然を感じながら思いつき遊び回れるスポットです。コースは、子どものアドベンチャーデビューにぴったりの「キャンピーコース」と大人も本気で楽しめる「アドベンチャーコース」があり、それぞれ50個ほどのアクティビティがあり、それぞれできるそう。試しに登っていくと、一番高い場所は地上から15mほど。ビル4~5階に相当するという高さに、足がすくみそうになりますが、勇気を持って一歩踏み出せば、壮大な森の景色と風を感じる爽快感が待っています。スタッフのいいわく、「子どもは大人に、大人は子どもに！」。子どもは体験を通して成長し、大人はつい童心にかえる。誰もが自然の中で体を動かす気持ち

思いっきり体を動かし

自然を感じて気持ちいい！



PLACE 2

フォレストアドベンチャー・栗東

- ▲ 滋賀県栗東市観音寺459
- ◎ 9:00~日没まで(季節により変動します)
- 🕒 不定休
- 📞 090-5794-0420
- 🚗 新名神高速道路 信楽ICから約12分、名神高速道路 栗東ICから約18分
- 🚗 普通車30台、大型車2台
- ◎ アドベンチャーコース 4,000円~、キャンピーコース 3,000円~

夏から秋にかけて特におすすめとお聞きしたのは「いちじく」。季節限定の「いちじく



コースを周る前には講習があるため、事前の予約がおすすめ。安全に思いっきり体を動かし、自然の中で遊ぶことができます。

ち良さに、笑顔になってしまいます。まだ遊び足りない方は、隣接する「トレイルアドベンチャー・栗東」。森の中のコースをマウンテンバイクで駆け抜けることができます。風を切る疾走感と目まぐるしく変化する景色を楽しむことができます。

一息くなら「道の駅 こんぜの里りっとう」へ。

この地域を訪れる方の憩いの場となる道の駅です。栗東産の新鮮な野菜や果物、特産物が多く販売されています。お店の方から

PLACE 3

道の駅  
こんぜの里りっとう

- ▲ 滋賀県栗東市荒張1-11
- ◎ 4月1日~11月30日/9:30~17:00、(食堂)11:00~14:00(平日)11:00~15:00(土日祝)12月1日~3月31日/9:30~16:30、(食堂)11:00~14:00
- 🕒 水曜日(祝日となる場合はその翌日)、年末年始(12月29日~1月4日)
- 📞 077-558-3858
- 🚗 名神高速道路 栗東ICから車で20分
- 🚗 普通車29台、大型車2台、障がい者用2台

ソフトクリーム」は、上品な甘さと程よい酸味が、汗をかいた体に染み渡ります。売店ではジャムやワイン煮も販売されていました。また、レストランでは、いのしし肉を使った「しし井」や「猪肉ロケット」を味わうことも。こんぜの里の自然を全身で堪能することができます。大自然に心も体も満たされる「こんぜの里」をぜひ訪れてみてください。

グルメも盛りだくさん!



お土産選びとグルメを堪能



抽選で

5名様に当たる

応募締切

2025年1月6日(月)

応募方法

添付しているアンケートハガキにご記入の上、ご応募下さい。  
※当選者の発表は商品の発送をもって代させていただきます。

読者プレゼント

栗東の特産品をお届け  
「いちじくジャム・いちじくワイン煮・はちみつセット」



※画像はイメージです。  
実際の商品内容は一部異なる場合がございます。



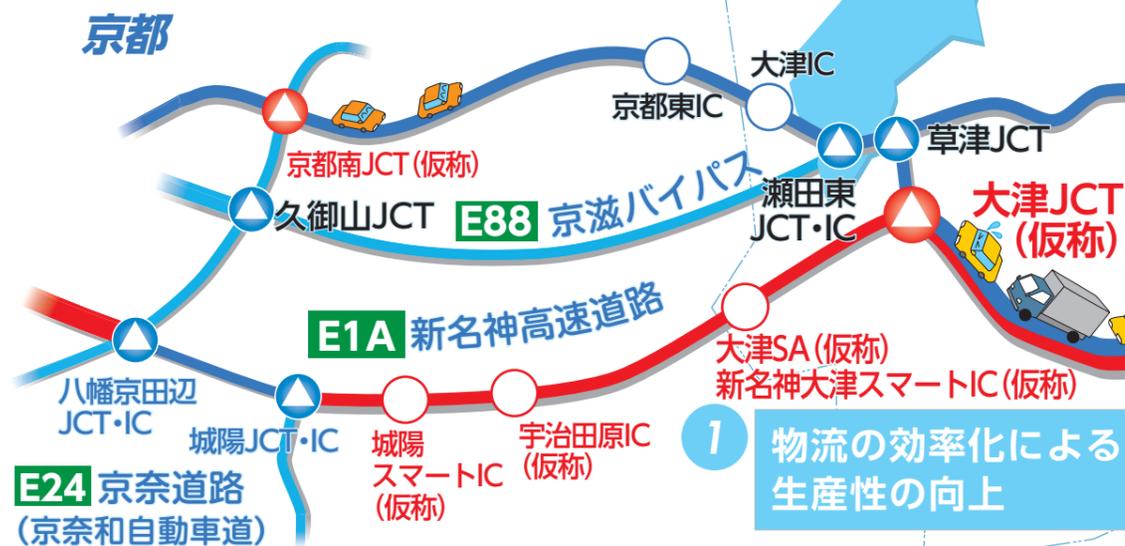
新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済活動の振興に寄与することを目指しています。

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路(大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間)建設の滋賀県域:12.2km及び甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業(28.5km)を担当しています。

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



リニューアル工事状況(床版取替)



1 物流の効率化による生産性の向上

2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



高速道路損傷状況(熊本地震(左)、大雪による立ち往生(右))

6車線化区間



IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア

◆新名神高速道路(大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間)滋賀県域:12.2kmの進捗状況

新名神(滋賀県域の新設区間)では、用地取得及び埋蔵文化財調査は完了しています。工事は、全ての工事区で着手しています。なお、新名神高速道路(大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間)(八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC間)の6車線化が事業化され、合わせて工事を実施しています。

◆各地区の進捗状況(令和6年10月1日現在)

完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

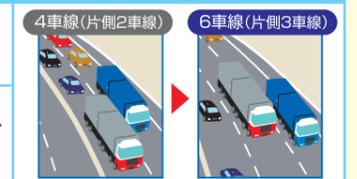
区間	進捗率(%)	大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間(滋賀県域)(12.2km)											
		大津大石工事区(5.8km)				大津田上工事区(3.9km)				大津上田上工事区(2.5km)			
学区名		大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)				上田上学区(2.5km)			
自治会名(km)		小田原町 2.1km	龍門町 2.4km	中町 0.4km	東町 1.5km	関津 1.0km	里 0.3km	枝町 0.7km	森町 0.5km	羽栗 0.8km	新免 0.4km	中野町 0.9km	牧町 1.2km
用地取得のための協議	設計協議	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	幅杭設置	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
用地取得	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
埋蔵文化財調査	—	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
工事着手	本線	100	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	工事用道路	—	◇	◇	◇	—	◇	◇	◇	—	—	—	◇

◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果

1 物流の効率化による生産性の向上

課題: 新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。

効果: 6車線化によって、低速度の大型車と高速の普通車の混在による速度低下や事故リスクを低減することで、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保

課題: 名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。

効果: 6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。



名神の除雪の様子

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保

課題: 名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格化していきます。米原JCT～草津JCT間のリニューアル工事においては、主なう回路が新名神高速道路となります。

効果: 名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通を確保できます。



リニューアル工事(床版取替工事)の様子

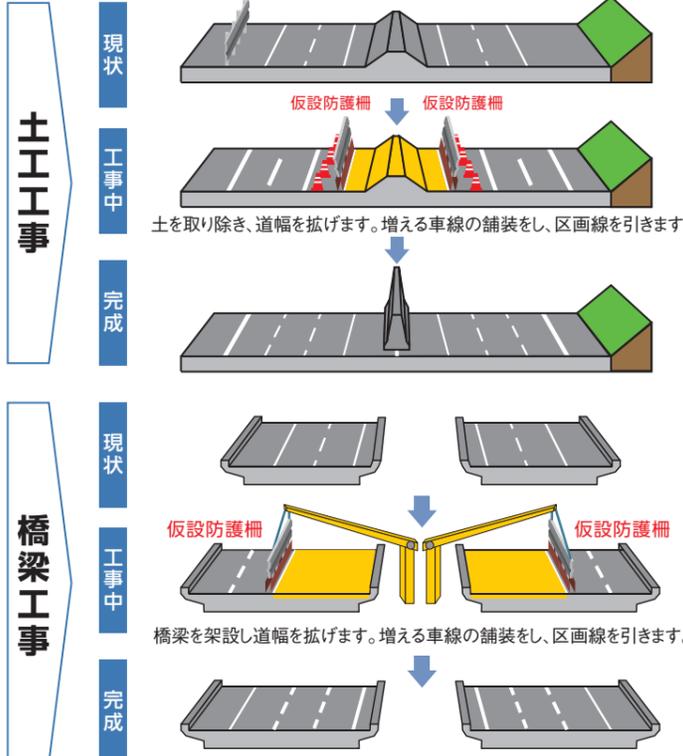


E1A新名神(大津JCT(仮称)～亀山西JCT間)の6車線化工事に伴う車線規制を実施しています。  
～車線規制や路肩が狭くなる区間がございますので、注意してご走行ください～

6車線工事の内容

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業を進めています。6車線化に向け、土工事や橋梁工事、そして舗装工事などを行います。  
※仮設防護柵設置時に車線規制を行います。※工事中は路肩が狭くなるので、注意して安全走行をお願いします。

順次6車線に広がります!



☑ いつも楽しみにしています。新名神の事業に入っている事務所の紹介もしてほしい。(59歳・女性)

読者様からのメッセージ ☑ 新名神の工事の進捗状況がよく分かりました。今後も定期的にお伝え下さい。(64歳・男性)

## 甲賀土山 IC ~大津 JCT (仮称) 間 6車線化に向けた設備工事の紹介

### 雪氷施設増築工事

除雪や凍結防止剤の散布など雪氷対策作業の最前線となる雪氷施設 (甲賀土山 IC) を改築・新築しました。



雪氷詰所 (改築)



凍結防止剤倉庫 (新築)

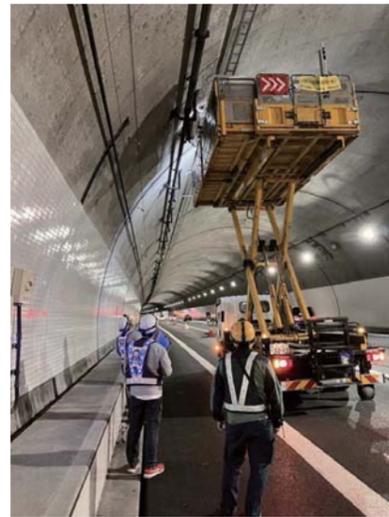


雪氷車両用車庫 (新築)

### 片側3車線化に向けた照明設備工事

片側2車線から3車線の拡幅に伴いトンネル内照明の照射する範囲を増加させるために照明の増設及び更新を行います。

<更新イメージ>



### サイン照明設備工事

トンネル内の事象に対応した色表示による情報提供を目的にトンネル照明灯具を用いたサイン照明を導入します。



火災による進入禁止 赤色



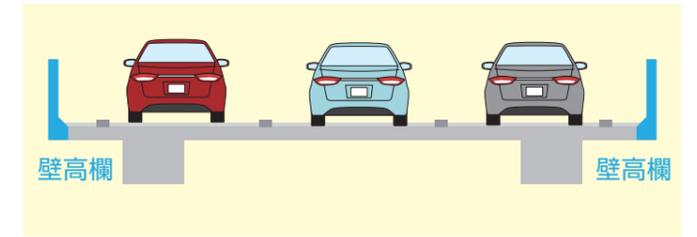
事故・落下物による規制時 黄色

## 大津 JCT (仮称) ~城陽 JCT・IC間

## 大戸川橋他2橋 (PC上部工) 工事において「壁高欄」を施工しています

### 壁高欄とは?

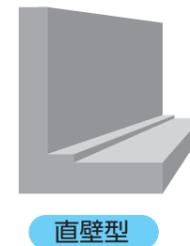
壁高欄は橋梁から車等の転落を防ぐコンクリート防護柵です。



大戸川橋の壁高欄は  
フロリダ型を採用!

### 壁高欄の種類

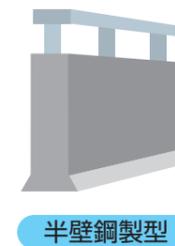
壁高欄は大きく分けて、以下の4種類があります。



直壁型



全壁鋼製型



半壁鋼製型



フロリダ型

### 壁高欄の施工状況



①鉄筋の組み立て



②型枠の組み立て



③コンクリート打設



④型枠を解体後、  
壁高欄完成