

未来へつながる近江の“まち”と“みち”

みち、ひと…未来へ。



みちみらい

みちみらい

令和7年8月発行 vol.40

未来へつながる 近江の“まち”と“みち”

みちみらい

みち、ひと…未来へ。



巻頭特集

Let's go
遊びに行こう
び叡山
cover story

NEXCO西日本 新名神大津だより

西日本高速道路株式会社 関係先社
新名神大津事務所
〒520-0002 滋賀県大津市日守町15号
TEL 077-258-8892 FAX 077-258-4529
http://www.nexco.co.jp

未来へつながる
人、街、こころ

NEXCO西日本 新名神大津事務所は、都市間のネットワーク強化で、人ひと、街とまち、心と心をつなぐことを目指し、新名神高速道路（大津―城陽間）の建設と、甲賀土山―大津間の6車線化事業を進めています。

令和7年5月撮影



イチオシの
眺めスポットで、
あなたも名画の
仲間入り!

01.ショップにはバラのジェラートも。すっかりとした甘さと華やかな香りが楽しめます。(季節限定・在庫がなくなら次第終了) 02.建築家の村野藤吾氏が設計した展望塔からは、天気良ければ伊吹山や竹生島も見ることができま。 03.園内には45点もの陶板画を展示。季節ごとに何度も訪れて、風景との共演を楽しみたいくなります。 04.展望塔に隣接する「カフェ・ド・パリ」ではオリジナルブレンドのハーブティーや軽食などが楽しめます。 05.角煮がごろっと入ったカレーや、さわやかなソーダもカフェの人気メニューです。 06.モネの陶板画6点が展示されている「睡蓮の庭」は、睡蓮の花がよく咲く午前中に訪れるのがおすすめです。 07.秋にはコスモスやダリアなどが見頃を迎えます。 08.持の外から写真を撮れば、絵画風の1枚に。

ガーデンミュージアム比叡

〒606-0000 京都府京都市左京区
修学院尺沢ヶ谷四明ヶ嶽4(比叡山頂)
◎ [4/19~10/31] 10:00~17:30 (入園は~17:00)
[11/1~12/7] 10:00~17:00 (入園は~16:30)
☎ 075-707-7733
名神高速道路 京都東ICから車で約40分
普通車230台・大型バス10台
◎ [4/19~11/24]
大人(中学生以上) 1,200円、子ども(小学生) 600円
【その他の期間】
大人(中学生以上) 600円、子ども(小学生) 300円
【通料料金】
比叡山頂→田の谷峠料金所(往復) ¥1,700(小型・普通車)

訪れたくなる美術館です。

絵画の世界に、五感でふれる
比叡山頂にある庭園美術館では、モネやルノワールなど、フランス印象派画家たちの創作活動場所をモチーフにした風景が楽しめます。園内の至る所に陶板画も展示されており、季節の花々と絵画の共演も魅力の一つになっています。中でも見どころは、モネの庭を表現した「睡蓮の庭」。葉の密度まで丁寧に整えられた水面が光を反射して輝く様子にはまさに、絵画の中に入り込んだかのよう。鳥のさえずりに耳を傾け、花の香りに包まれていると、時間が経ちのち忘れてしまいます。園内には他にも、自分が絵画の登場人物になつて写真が撮れる額縁風のスポットや、作品に合わせた小道具なども用意されており、映えるポイントが盛りだくさん。一花の庭の先にあるショップでは押し花コースターやハーバリウム作りの体験もできるなど、五感すべてで楽しめます。のんびり散策するのももちろん思い出づくりにもぴったり。何度も訪れたくなる美術館です。



庭園を鑑賞した後に、
つるぎのひとときを



比叡山はどこなところ?

比叡山といえば、世界文化遺産「延暦寺」がよく知られていますが、魅力はそれだけではありません。四季折々の自然が織りなす絶景スポットも多く、散策でも、遊びでも、体験でも楽しめる施設がいっぱい。何度訪れても新しい発見が待っています!

空に近い、とっておきのレジャースポット

1日たっぷり楽しめる、比叡山のおすすめスポットをご紹介します。休日に、ちょっと足を伸ばして都会の喧嘩から離れ、身も心もリフレッシュに行きませんか?

01. 夢見が丘の展望台は、夜景や花火大会、初日の出などを見るのにも最適なポイント。02. 画面に次々と現れるオバケを追う「オバケハンター」。03. 琵琶湖を眺めながら空中サイクリング。秋は紅葉の中を通り抜ける爽快感を味わえます。04. 「カフェテラスyumeni」では、ホットサンドなどの軽食も提供。05. 施設内には、カラフルな風車が並ぶ「映え」スポットも。

夢見が丘

〒520-0017 大津市山中町776-3
◎ 10:00~17:00
■ 3/20~11/24の土・日・祝日のみ営業
☎ 077-529-2216
名神高速道路 京都東ICから車で約20分
■ 120台
◎ 【通料料金】
夢見が丘→田の谷峠料金所(往復) ¥860(小型・普通車)

巻頭特集

遊びに行こう 比叡山

Let's go to Hieizan cover story

SPOT 1 夢見が丘

比叡の自然と
アトラクションを満喫!

510メートルの展望台からは、大津の町並みや琵琶湖を一望できます。施設内には、自販車で空中散歩を満喫できるサイクルモノレールや、全長210メートルでスリル満点のスーパーバースライダー「A.R.シューティングゲーム」や「オバケハンター」など、大人も子どもも一緒に楽しめるアトラクションが並ぶところっています。遊び尽くして疲れたら、カフェでドリンクやスイーツを味わいながらちやうと一息。中でも人気のソフトクリームは、季節ごとに限定の味もあるため要チェックです。春は桜、秋は紅葉、冬は梅など、四季折々の自然に癒やされながら散策するのもおすすめです。標高の高いこの場所は市街地に比べて、春の花の見頃は少し遅く、秋は少し早めにやってくるため、おでかけの際はご留意を。都会の喧嘩を忘れて思いっきりレジャーを楽しみたい人たちにうってつけのロケーションです。

応募締切

2025年10月3日(金)

応募方法

送付しているアンケートハガキに記入の上、ご郵送下さい。
※当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます

15名様に当たる

読者プレゼント

ガーデンミュージアム比叡の / 人気商品をセレクトに

「オリジナルハーブティー・オリジナルクッキー・Boxつきマグカップセット」

※画像はイメージです。実際の商品内容は一部異なる場合がございます。

HP
夢見が丘

HP
ガーデンミュージアム比叡

16:00

お土産には
ミュージアムグッズを

ハーブやアロマ、フランス菓子をどが所収した並ぶ「エントリッドフルール」。おしゃべりなグッズが目につく移りしてしまいます。

15:00

テラスで
優雅なティータイム

ゆったりと散策した後は、「カフェ・ド・パリ」でひと休み。春と秋はテラス席が大人気です。

14:00

比叡山頂の
庭園美術館へ

午後はガーデンミュージアム比叡へ、日本とフランスの文化が融合した風景の中で写真撮影を楽しめます。

12:00

ヨーロッパ人テイストの
カフェでランチタイム

たくさん遊んだら、「カフェテラスyumeni」で軽食。秋は栗や黒糖のソフトクリームも登場します。
(10:00~17:00、土・日・祝日のみ営業)

11:00

子どもたちに
大人気のアトラクション

風景を楽しんだ後は、エキサイティングなスライダーとシューティングゲームに大興奮!何度も遊びたくくなります。
(各1回500円、利用券発売は16:30終了)

10:00

涼やかな風の中で
琵琶湖の眺望を満喫

夢見が丘に集いたら、まずは比叡山がらの景色を堪能。爽やかな空気を思いっきり思い込みつつ、ゆったり一休み。
(各1回500円、利用券発売は16:30終了)

Schedule

2つのスポットをめぐる
比叡山の楽しみ方

◆事務所事業概要

新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済活動の振興に寄与することを目指しています。

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路（大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間）建設の滋賀県域：12.2km及び甲賀土山IC～大津JCT（仮称）間の6車線化事業（28.5km）を担当しています。

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



リニューアル工事状況（床版取替）



1 物流の効率化による生産性の向上

◆新名神高速道路（大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間）滋賀県域：12.2kmの進捗状況

新名神（滋賀県域の新設区間）では、用地取得及び埋蔵文化財調査は完了しています。工事は、全ての工事区で着手しています。なお、新名神高速道路（大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間）（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC間）の6車線化が事業化され、合わせて工事を実施しています。

◆各地区の進捗状況（令和7年6月末現在）

完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

区 間		大津JCT（仮称）～城陽JCT・IC間（滋賀県域）（12.2km）											
工事区		大津大石工事区（5.8km）				大津田上工事区（3.9km）				大津上田上工事区（2.5km）			
学区名		大石学区（6.4km）				田上学区（3.3km）				上田上学区（2.5km）			
自治会名（km）		小田原町 2.1km	龍門町 2.4km	中町 0.4km	束町 1.5km	関津 1.0km	里 0.3km	枝町 0.7km	森町 0.5km	羽栗 0.8km	新免 0.4km	中野町 0.9km	牧町 1.2km
用地取得のための協議	設計協議	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	幅杭設置	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
用地取得		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
埋蔵文化財調査		—	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
工事手	本 線	100	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	工事用道路	—	◇	◇	◇	—	◇	◇	◇	—	—	◇	◇

NEXCO 西日本 新名神大津だより

INFORMATION
1



高速道路損傷状況（熊本地震（左）、大雪による立ち往生（右））

2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



三重
主要渋滞ポイント
IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア

◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果

1 物流の効率化による生産性の向上

課題
新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。

効果
6車線化によって、低速度の大型車と高速度の普通車の混在による速度低下や事故リスクを低減することで、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保

課題
名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。

効果
6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。



名神の除雪の様子

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保

課題
名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格化していきます。米原JCT～草津JCT間のリニューアル工事においては、主な迂回路が新名神高速道路となります。

効果
名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通を確保できます。



リニューアル工事（床版取替工事）の様子

最新の記事の紹介だけでなく、地域の昔からの暮らしについても記事にされているところが良いです。（66歳・男性）

読者様からのメッセージ

田上を紹介いただき、ありがとうございました。この工区にかかる四つの橋がつながったことがうれしいです。（74歳・女性）

新名神高速道路 大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間工事状況

7 大津大石トンネル工事



土工工事を施工中(トンネル坑口付近)

5 田上枝工事



土工工事及び橋梁下部工を施工中

8 大石小田原工事



土工工事を施工中

6 信楽川橋(PC上部工)工事



橋梁上部工を施工中



大津SA(仮称)付近(航空写真)

至:大津JCT(仮称)

至:城陽JCT・IC



天神川付近(航空写真)

至:大津JCT(仮称)

至:城陽JCT・IC

3 吉祥寺川橋他2橋(鋼上部工)工事



橋梁上部工を施工中

1 大戸川橋他2橋(PC上部工)工事



橋梁上部工を施工中

4 田上羽栗森工事



土工工事を施工中

2 大戸川橋他2橋(PC上部工)工事



橋梁上部工を施工中



上田上中野付近(航空写真)

至:大津JCT(仮称)

至:城陽JCT・IC

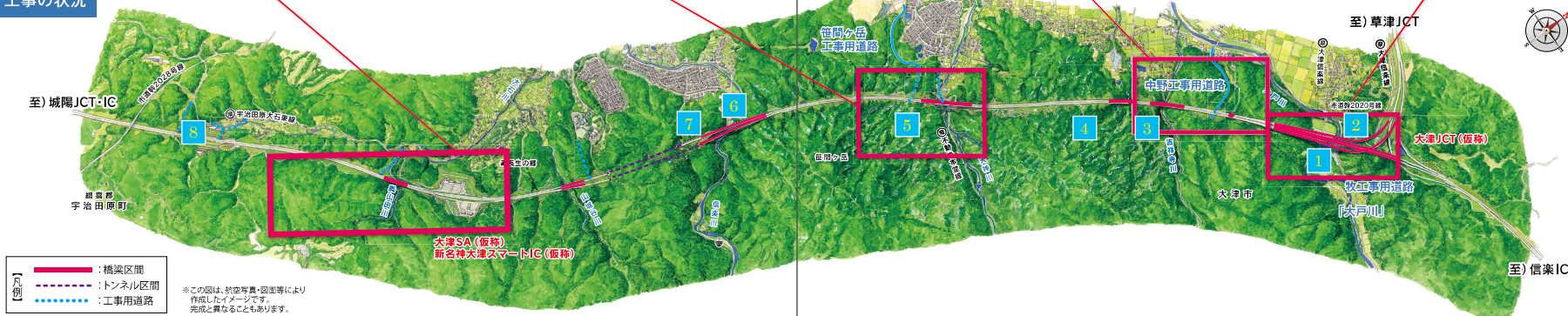


大津JCT(仮称)付近(航空写真)

至:大津JCT(仮称)

至:草津JCT

工事の状況



✉ 工事状況写真、良いです。(47歳・男性)

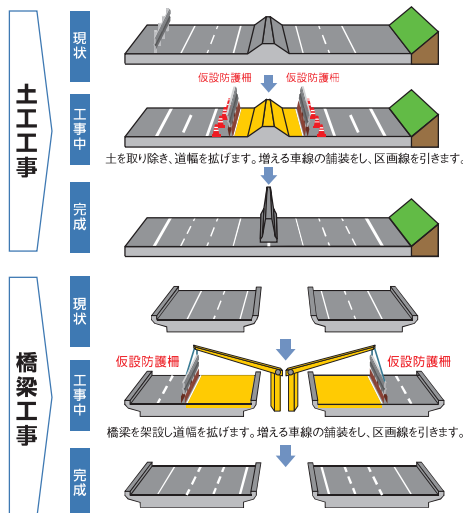
読者様からのメッセージ

✉ 静岡から実家の四国へ行くのに必ず渋滞する場所が改善され、うれしく思います。(63歳・女性)

新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間 6車線化工事状況

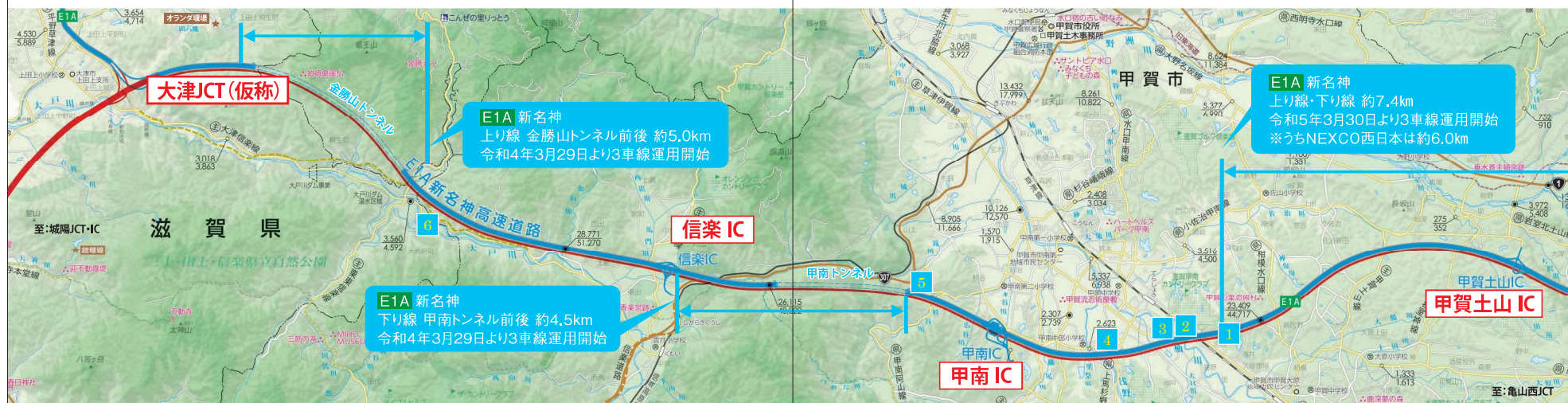
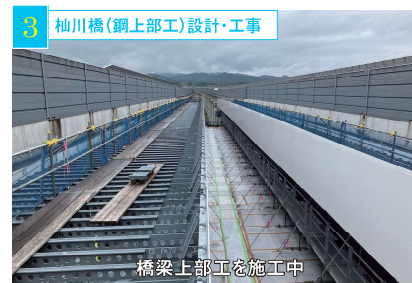
E1A新名神(大津JCT(仮称)～亀山西JCT間)の6車線化工事に伴う車線規制を実施しています。
～車線規制や路肩が狭くなる区間がございますので、注意してご走行ください～

順次6車線に広がります!



6車線工事の内容

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業を進めています。6車線化に向け、土工工事や橋梁工事、そして舗装工事などを行います。
※仮設防護柵設置時に車線規制を行います。※工事中は路肩が狭くなるので、注意して安全走行をお願いします。



☑ 安心してドライブできるので、ありがとう。きれいな道路で快適です。(53歳・女性)

読者様からのメッセージ ☑ 市民として一日も早い開通を待っています。(76歳・男性)

Q ウェブの構造が変わるとどんないいことがあるの？

A **波形鋼板はコンクリートよりも軽量であるため、桁全体の重量を低減することができます。**

そのため、支間長をより長くし、橋脚の本数を少なくすることができるというメリットがあります。したがって、橋梁が大きな河川や道路、高圧電線と交差しているなど、できるだけ支間長を長くとりたい場合に多く採用されています。また、鋼板を波形にすることで、アコーディオン効果によって平面の場合よりも高い強度が期待できます。

■ 波形鋼板ウェブが採用されている橋梁の例



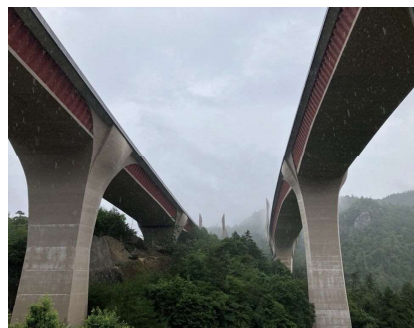
大戸川橋（仮称）



信楽川橋（仮称）



杉谷川橋



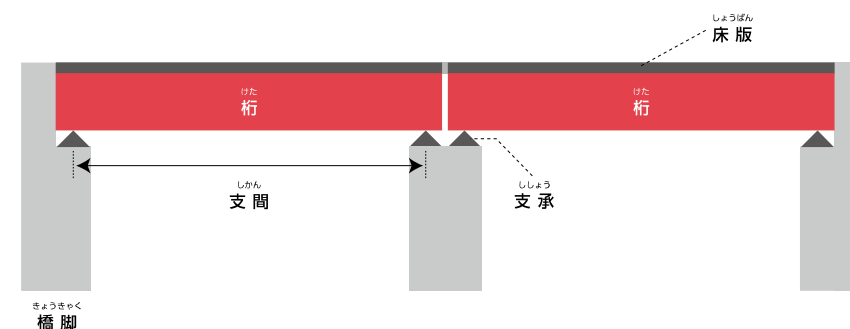
近江大鳥橋

工事へのご理解・ご協力ありがとうございます。

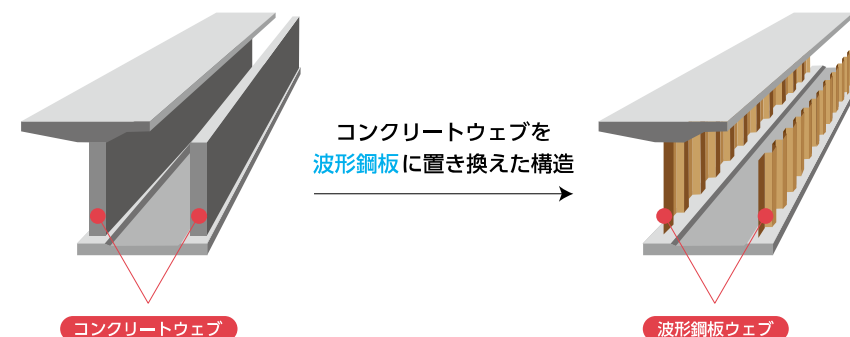
✉ いつも楽しくドライブの途中で手にしてワクワクしています。専門的な内容で勉強になります。(43歳・女性)

新名神高速道路の橋梁では 「波形鋼板ウェブ」形式の桁を多く施工しています！

■ 橋梁を構成する要素と名称



桁は、人や車両が通行する床版を支え、その荷重を橋脚に伝える役割をしています。桁のうち、上下の部材をつなぐ真ん中の部分をウェブといいます。



読者様からのメッセージ ✉ 役場で偶然手にしました。道路工事のプロセスがわかりやすく、とても勉強になりました。(41歳・男性)