未来へつながる近江の"まち"と"みち"



# 3+53-5



未来へつながる近江の"まち"と"みち"

# みちみらい





新名神大津事務所

## INFORMATION

# 叶匠壽庵 寿長生の郷

- ♠〒520-2266 大津市大石龍門4-2-1
- ⑤ 10:00~17:00※各施設により営業時間が異なります。
- □ 毎週 水曜日 ※年始など変更する場合があります。
- ■【大阪方面】名神高速道路 瀬田西ICから約20分 【名古屋方面】名神高速道路 瀬田東ICから約20分



# 寿長生の郷、おすすめスポット

その

小径沿いの

満足です。

甘味処やベーカリー、陶芸工房など、 郷で出会えるおすすめスポットをご紹介します。

「寿長生の郷」の楽し

おきを味わうだけにとどまり

そのままに残した

里山の散策は、スニーカーなど歩きやすい履き物でお楽しみください。





庵」の「和菓子づくり

菓子の原料と

の子

り里

を山

歩で



野坐ジェラート(蓬餅)/ シングル 400円~、ダブル 550円~ ※イベント時、土日祝限定

## 和菓子ジェラートがおすすめ 自然に溶け込む里山館

木々の間からそっと姿を見せるのは、「里 川館し、ここでは、和菓子の素材からつく るジェラートを販売しています。人気の 「蓬餅」のジェラートは、もちもちとした食 感までもよもぎ餅です!





和菓子を引き立てる

寿長生の郷の土の陶器 丘陵中腹にある陶房「十〇地(とわぢ)」

では、寿長生の郷の土と信楽の土を合わ

せて焼きあげた器が迎えてくれます。素朴

な質感は、和菓子の存在感を引き立て

#### お買い物&お得な朝食と ランチもしっかり楽しみたい

2には、朝食専用の「囲炉裏茶房」、 近江食材を気軽に味わえる「梅窓庵」、 予約制の「山寿亭」と趣の異なる食事 処が揃い、シーンに合わせて選べます。 3の菓子売場でのお買い物もお忘れなく!

定番から季節限定品までずらり勢揃い。



238円 ※**⑤**の菓子売場で販売。 あもみつ(下)/ 880円※2の梅窓庵で提供



# 応募締切 2025年12月12日(金) 応募方法

添付しているアンケートハガキにご記入の 上、ご応募下さい。



※当選者の発表は賞品の発送をもって 代えさせていただきます

お茶席ペアご招待券 (1組2名様)」

※画像はイメージです。





人気のベーカリー&カフェで

人気のスポット、「Bakery&Café野坐」。国産小麦や

天然酵母、パン用に炊き上げた特製あんなど、

素材にこだわったパンが並びます。2階のカフェ

では、コーヒーと季節のスイーツが楽しめます。

ゆったり時間を過ごして

【日程】2025年11月1日(土)~11月24日(月·休) ※水曜定休 【時間】10:00~17:00 ※施設により異なります 【駐車料金】1台1,000円

屋台営業やイベントなどを中止させていただく場合があります

※表示の値段はすべて税込価格です。※2025年9月撮影

## EVENT

の月

# 心ほどける、寿長生



四季の移ろいを体いっぱいに感じながら、リラックスした時間を過ごしませんか。 自然豊かな里山を散策しながら、旬の素材を活かしたお食事や甘味を味わえる「寿長生の郷」をご紹介します。

# 四季折々を映す茶室で 和菓子とお茶の世界を知る

「寿長生の郷」の中心部、数寄屋造りの三徳苑にある茶室では、裏千家 流のお点前によるお茶席を体験できます。茶室の大きく開かれた窓に広が る里山の自然、月ごとに変わる設えや主菓子から四季の風情を味わ いつつ、静謐な雰囲気に包まれた上質なひとときを過ごせます。

## CHECK!

茶道の作法を学べる【お茶席体験教室】1,650円 11:00~/13:00~/14:30<sup>-</sup> 所要時間約40分/定員10名

茶道の雰囲気を楽しむ【お茶席】1,650円 10:00~/12:00~/14:00~/15:30~ 10:00~/12:00~/14:00~ 所要時間約30分/定員15名

※「お茶席体験教室」をご利用の際は靴下をお持ちください。 ※同席や見学はできません。 ※席や主菓子には限りがありますので予約をおすすめします。







# 伝統と菓匠の技が生きる 銘菓のさまざまを堪能する

果子工房や総合案内所などでは、職人こだわりの和菓子を味わえま す。代表銘菓「あも」はもちろん、秋から冬にかけては「あも」を溶かし た善哉やお汁粉で温まるのも格別です。さらに「あも」とバターをしっと りとした生地ではさんだ新食感のどら焼き「生あもどら」もおすすめ。

【生あもどら ※お茶セット】550円 果子工房 営業時間 売場10:00~16:00 営業日 イベント時、土日祝限定 【あも香煎茶セット】440円 総合案内所(古民家) 営業時間 売場10:00~17:00、 甘味10:00~16:15(L.O.)



# 四季の彩りを映す里山で 日本の原風景に触れる

「寿長生の郷」は、「叶 匠壽庵」の想いを形にした里山です。 六万三千 坪の丘陵のうち、建物が並ぶのはわずか一部。残りは人の手を加えすぎ ず、ありのままの姿を大切にしています。季節の移ろいと共に菓子づくり を続ける「叶匠壽庵」の姿がここにあります。

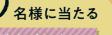
#### CHECK!

【総合案内所(古民家)】 築160年を超える古民家。ここでは「あも」を中心とした 和菓子・梅酒の販売や甘味の提供もあります。 営業時間 売場10:00~17:00、 甘味10:00~16:15(L.O.)









美味しい和菓子と共に 伝統文化に触れられる!

> (苑内で使用できる金券1,000円分と引き換え) ※雷雨発生などの悪天候時は、



みちみらい 2

新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに 求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済 活動の振興に寄与することを目指しています。

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路(大津JCT(仮称)~城陽JCT·IC間)建設の滋賀県域: 12.2km及び甲賀土山IC~大津JCT(仮称)間の6車線化事業(28.5km)及び既設の黒丸パーキングエリアを活用した パーキングエリア接続型のスマートIC整備事業を担当しています。

# NEXCO 西日本 新名神大津だより



# ◆新名神高速道路(大津JCT(仮称)~城陽JCT·IC間)滋賀県域:12.2kmの進捗状況

新名神(滋賀県域の新設区間)では、用地取得及び埋蔵文化財調査は完了しています。工事は、全ての工事区で着手しています。 なお、新名神高速道路(大津JCT(仮称)~城陽JCT·IC間)(八幡京田辺JCT·IC~高槻JCT·IC間)の6車線化が事業化され、

◆各地区の進捗状況(令相/年9月末現在) 完了														
区間			大津JCT(仮称)~城陽JCT·IC間(滋賀県域)(12.2km)											
工事区		進捗率 (%)	大津大石工事区(5.8km)				大津田上工事区(3.9km)					大津上田上工事区(2.5km)		
学区名			大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)					上田上学区(2.5km)		
自治会名 (km)			小田原町 2.1km	龍 門 町 2.4km	中 町 0.4km	東 町 1.5km	関 津 1.0km	里 0.3km	枝 町 0.7km	森 町 0.5km	羽 栗 0.8km	新 免 0.4km	中 野 町 0.9km	牧 町 1.2km
用地取得のための協議	設計協議	100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	幅杭設置	100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
用地取得		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
埋蔵文化財調査		_	•	<b>•</b>	<b>•</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•
工事	本 線	100	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$
	工事用道路	_	$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$		$\Diamond$	$\Diamond$	$\Diamond$				$\Diamond$	$\Diamond$

## ◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果

# 物流の効率化による生産性の向上



新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。 また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。



6車線化によって、低速度の大型車と高速度の普通車の混在による速度低下や事故リス クを低減することで、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。





# ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。 特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。



6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降 雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神 高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。



# 3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格 化していきます。米原JCT~草津JCT間のリニューアル工事においては、主なう回路 が新名神高速道路となります。



名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増 加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通 を確保できます。





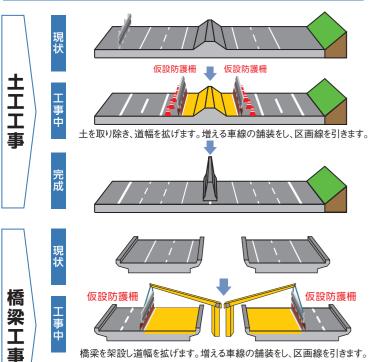
E1A新名神(大津JCT(仮称)~亀山西JCT間)の6車線化工事に伴う車線規制を実施しています。 ~車線規制や路肩が狭くなる区間がございますので、注意してご走行ください~

# 6車線工事の内容

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路 甲賀土山IC~大津JCT(仮称)間の6車線化事業を進めています。6車線化に向け、土工工事や橋梁工事、そして舗装工事などを行います。

※仮設防護柵設置時に車線規制を行います。※工事中は路肩が狭くなるので、注意して安全走行をお願いします。

















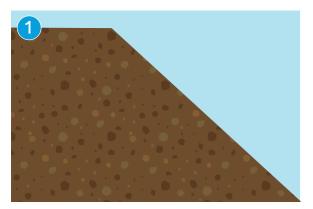


#### さかまきこうほう

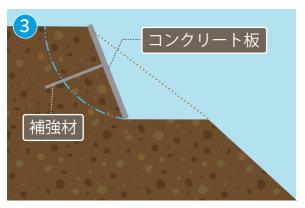
# 斜面の切土・補強には逆巻工法を一部採用しています!

上下線の間の斜面を切土する際、上から下に向かって1段ずつ掘削・のり面工・補強材設置を繰り返す、逆巻工法が用いられています。一度に掘削を行う場合と比較して施工にかかる手間は増加しますが、施工中の地山の安定化、土砂の崩落防止を図ることができ、安全な施工が可能となります。

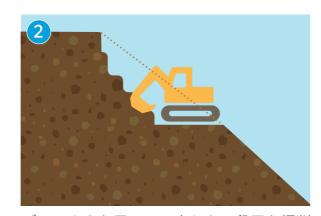
# 逆巻工法の施工手順



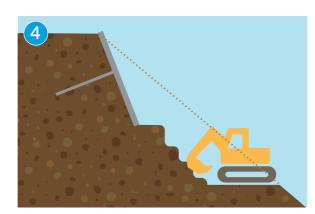
工事前(既設ののり面)



掘削したのり面を補強



バックホウを用いて、上から1段目を掘削



次の下段の掘削作業に移る 以降、②~④を繰り返す

凡例

----- 元の斜面の位置

解析等によって求めた想定すべり線(地滑りが起こると考えられる境界面) ※これより奥まで補強材を挿入することでのり面が安定する

# 6車線化工事へのご理解・ご協力ありがとうございます。



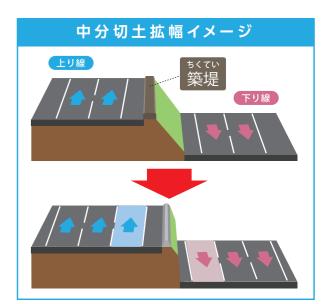
# 甲賀土山IC~大津JCT(仮称)間の土工区間において

ちゅうぶんきりどかくふく こうじ

# 中分切土拡幅工事を行っています!

甲賀土山IC~大津JCT(仮称)間の6車線化事業において、土工区間では現在供用している上下線の間に車線を増やすため、逆巻工法などを用いて中分切土拡幅工事を行っています。





# 上り線 築堤の撤去を実施







# 下り線 コンクリートブロック積工によるのり面保護工





