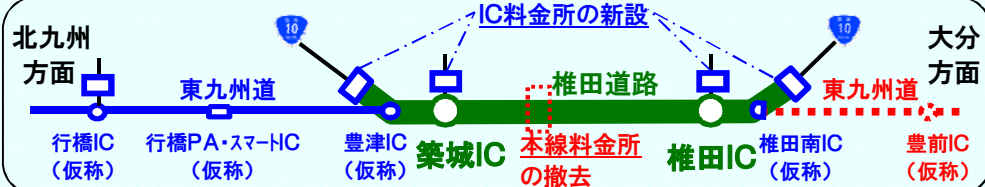


椎田道路の大規模改築工事が始まりました

建設中の東九州道を椎田道路に繋げるため、椎田道路の大規模改築工事がいよいよ始まりました。工事の内容は、東九州道との接続に向けて4箇所のインターチェンジに料金所を新設、それに伴いインターチェンジ形状の改築を行っていきます。

12月3日からは椎田インターチェンジの改築工事を進めていくために、北九州・行橋方面の出・入口のご利用が出来なくなっております。今後は築城インターチェンジも含めてご利用出来なくなる出・入口が増えるほか、椎田道路本線の夜間通行止めなども予定しており、工事期間中のご利用にあたってご不便をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。また、当社のWebサイトやポスター、行政報の折り込みチラシなどにおいても詳細にお知らせいたしますのでご覧くださいませようお願いいたします。

東九州道と繋がったらこうなります⇒



九州最大級 福原長者原遺跡

東九州自動車道建設に伴い、九州歴史資料館（福岡県）が埋蔵文化財発掘調査を進めてきました。その中で、行橋市南泉2丁目では、『福原長者原遺跡』が発見されました。

この遺跡は、『八脚門』と呼ばれる構造の大型の門跡などが確認されました。八脚門は、九州において国府中心施設の南門に用いられ、格式が高いと言われております。周りを取り囲む溝や回廊状などの遺構の規模から東西の幅は約150mと九州最大級で、8世紀前半を中心とした奈良時代の豊前国を治めた国府の可能性があると有識者での見解があります。



どんぐり通信発刊

繋ごう東九州道Vol.3でも紹介しましたが、つなぎの森活動というものを行っており、その一環として福岡工事事務所では、平成21年10月に関係4市町の小学生のみなさんに、校内のどんぐりの種を拾ってもらいポットに植え付けしてもらいました。

植え付けをしてもらったどんぐりの種は、現在滋賀県栗東市にあるNEXCO総合技術研究所 緑化センターで育てており、その様子を小学校に定期的に『記念の森づくりどんぐり通信』として各小学校に配布しました。今回配布した第4号では、約60cmまで成長しているどんぐりの苗木などを紹介しています。

緑化センターで育てているどんぐりの苗木は、当時拾ってもらった小学校のみなさんと一緒に、開通までにICなどの緑地帯に植樹を行う計画を考えています。



どんぐりはみなさんの名札を付けて、緑化センターで大切に育てています。

新津トンネル工事しゅん功

平成24年8月16日に新津トンネル工事が無事にしゅん功いたしました。

この工事は、苅田町にある高城山のふもとに2,074mのトンネルを造る工事で、福岡工事事務所が担当するトンネルでは一番長いトンネルです。新津トンネル工事は平成20年10月に工事着手し、およそ4年間でトンネル掘る・土を盛る・山を削るの工事を無事終えることが出来ました。工事期間中、地元の皆さま方にはご迷惑をお掛けすることも多々ありましたが、ご協力頂いたことについて感謝いたします。

また、今後の路面を仕上げる舗装工事やトンネル防災施設、照明などの設置工事を進めるにあたって、みなさまの生活環境維持に努め、工事の安全にも留意して作業を行っていきますので、今後ともご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。



新津トンネル南側（浄土院地区）

ダンプ運行点検

東九州自動車道の工事が最盛期を迎え、一気に高速道路の姿が現し始めました。町中で土を運搬するダンプトラックも多く、周辺住民のみなさまの生活を確保するために、より一層安全運転に心掛けなければならないと感じております。

そこで、NEXCOでは自らダンプの運行点検を実施し、交通法規の遵守および安全意識の向上、道路環境の保持を目的とし、走行速度は適正か、過積載をしていないか、無理な運転はしていないかなど20項目以上のチェック項目を設け、週1回程度の頻度で点検を実施しています。

これからも工事関係者全員が、安全運転を心掛け、ゆずり合いの気持ちを忘れずに、安全・安心に工事が進捗していけるように努めていきます。



編集後記
新年明けましておめでとうございます。第9号はいかがでしたでしょうか。気象庁の発表では、この冬の気温は平年並みかやや低いという予報であります。皆さまにおかれましては、お体にご注意されるとともに、お車でお出かけの際は凍結によるスリップにもご注意ください。弊社ならびに工事関係者一同もこの点を注意しながら工事を進めてまいりますので、今後ともご理解・ご協力をお願いいたします。

つな 繋ごう東九州道 vol.9



H24.10.28航空自衛隊 築城基地 航空祭(NEXCO社員撮影)

椎田道路の大規模改築工事が始まりました。



椎田IC 行橋方面への入口の封鎖状況



椎田IC 行橋方面からの出口の封鎖状況



椎田 快速

検索

北九州・行橋方面の出入口のご利用が出来なくなりました。

沿線市町からのメッセージ⑨

新年明けましておめでとうございます。

築上町商工会は、昨年4月1日に旧椎田町商工会と旧築城町商工会が合併し誕生しました。商工会は、地域に密着した総合経済団体として中小企業（特に小規模事業）の経営改善と地域経済全般の活性化に資するための活動に取り組んでいます。

さて、東九州自動車道は、大分自動車道や宮崎自動車道などとともに広域的なネットワークを形成し、東九州の産業・経済の発展に大きく貢献するものと期待しています。

また、東九州自動車道の開通により並行する一般国道10号線を通行する自動車の交通量が緩和され、沿道環境の改善や地域間交通の円滑化に大きく貢献するものと期待しています。

築上町の区間にあっては、現在東九州自動車道を椎田道路につなぐ工事が進められていますが、築城IC及び椎田ICには料金所が設置される改築工事のほか、椎田道路本線では交通安全対策や情報板なども設置され一層の充実が図られています。東九州自動車道が開通した暁にはより安全により快適な椎田道路に生まれ変わることを楽しみにしています。

築上町商工会といたしましては、東九州自動車道の一日も早い開通に向け最大限の協力体制で臨む所存でございます。また、関係者の皆様のご尽力に感謝申し上げますとともに工事が無事に遂行されますことを心より祈念申し上げます。



築上町商工会

会長 内田 公一