

# 単人道路4車線事業の進ちょくについて

## ～ 現場からのご報告 ～

現在、単人道路の4車線事業については、本工事に着手するための準備工事が始まっています。目隠し板の設置・伐採作業・表土剥ぎ取り工事を実施しています。これからも、沿線にお住いの皆さま、通行されるお客さまのご理解と、ご協力をお願いいたします。



表土剥ぎ取り中



伐採作業中



表土剥ぎ取り後



表土剥ぎ取り後

本年よりスタートいたしましたNEXCO西日本鹿児島高速道路事務所からの情報発信広報誌『かごんまハイウェイ便り』の第三号の発刊にあたり、ご挨拶申し上げます。この度、鹿児島道路（美山IC～伊集院間）の、一部4車線化の事業許可をいただきました。工事に先立ち、測量等の業務を始めようとしているところです。沿線にお住いの皆さまには、ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

これからも高速道路の安全安心を最優先に事務所一丸となって取り組んでまいりますので、引き続き皆さま方のご支援を賜りますようよろしくお願いいたします。



鹿児島高速道路事務所副所長 石塚 純

【発刊者】  
西日本高速道路株式会社九州支社  
鹿児島高速道路事務所

〒899-5231  
鹿児島県始良市加治木町反土1466  
TEL 099-63-4551（代表）



# かごんまハイウェイ便り

Vol.3

～鹿児島高速道路事務所情報発信広報誌～

令和2年7月

## ワイヤロープの整備について

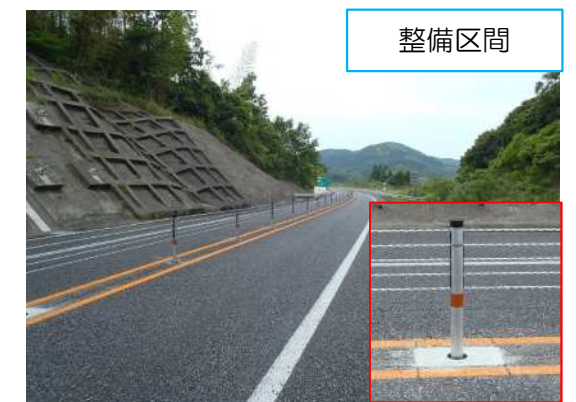
皆さま、「ワイヤロープ」をご存知でしょうか。「ワイヤロープ」とは、暫定2車線区間の高速道路（中央分離帯がポールの高速道路）において、車線逸脱の正面衝突事故防止等、お客さまの安全・安心のため、中央分離帯に鋼製の支柱とロープの設置するものです。

当管内においても、暫定2車線区間のある東九州道と南九州道で、夜間通行止め工事時に順次整備中です。

また、ワイヤロープ衝突事故が発生した場合は、緊急の事故復旧工事のため、高速道路の通行止めが必要となる場合があります。ご不便をおかけしますが、お客さまの安全・安心のため、ご理解とご協力をお願いいたします。



未整備区間



整備区間

整備したワイヤロープのおかげで、反対車線への飛び出しを阻止！この事故も、反対車線に飛び出しすることはありませんでした！正面衝突を回避できました！



事故状況



事故復旧前



事故復旧後