

長崎自動車道 4車線化事業 工事現況

長崎芒塚IC～長崎多良見IC間 8.3km

清水川橋と現川橋が完成し、現在橋りょう上部工工事とトンネル工事を施工中です。
また、平成29年10月末に舗装工事を発注し、工事へ向け準備を進めています。

◆平間橋◆

《橋りょう上部工工事施工中》



延長 569.5m、橋台2基、橋脚15基
形式：PRC16 径間連続混合桁
橋げた施工中。長崎多良見側の橋台まで残り3径間です。



《トンネル工事施工中》



◆中里トンネル◆

延長 1,507m
掘進延長 約 1,450m (12月上旬現在)

◆中尾トンネル◆

延長 1,686m
掘進延長 約 980m (12月上旬現在)

◆平間トンネル◆

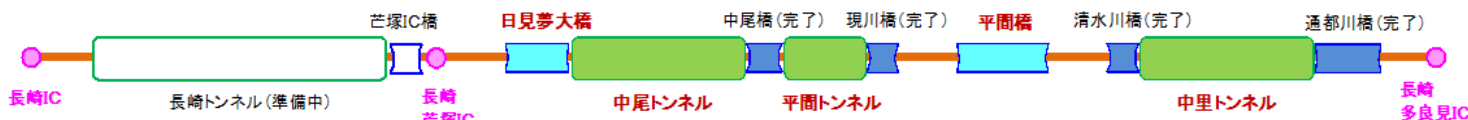
延長 842m
掘進延長 約 735m (12月上旬現在)

《橋りょう完成》

◆現川橋◆ 延長 137m



◆現川橋◆ 延長 123m



長崎IC～長崎芒塚IC間 3.0km

平成28年6月に事業許可を受けた当区間は、平成29年10月にトンネル工事を発注しました。この工事は、芒塚IC橋PC上部工工事を含む工事で、工事開始へ向け準備中です。現在、工事用進入路を施工しています。

《工事発注》

早坂工事

平成29年7月発注

【工事概要】

工事用進入路設置工事

【工期】 210日

長崎トンネル工事

平成29年10月発注

【工事概要】

トンネル掘削工事 延長 2,641m

PC上部工工事 延長 4.4m

【工期】 1,320日



24時間の高速道路の道路交通情報を提供しています。
下記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。

<http://ihighway.jp>

(情報提供料は無料ですが、通信料はお客様負担となります。)

*運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



《お問い合わせ》

西日本高速道路株式会社九州支社

長崎高速道路事務所

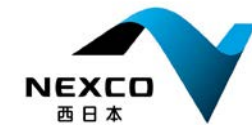
〒854-0063 長崎県諫早市貝津町 1008

TEL 0957-26-0011(代) FAX 0957-26-6510

NEXCO 西日本web <http://www.w-nexco.co.jp>

さるくみち

みち、ひと…未来へ。



vol.10

平成29年12月

長崎自動車道4車線化事業

日見夢大橋 上部工施行中

平成29年9月29日、日見夢大橋（長崎市芒塚町）の工事現場で、「日見夢大橋PC上部工工事」の安全祈願祭を行いました。



延長 373.5m、橋台2基、橋脚2基

形式：PC3径間連続エクストラードロード箱桁橋

2基の橋脚から、橋を左右に延伸していきます。



地元自治会の皆さま、長崎県、長崎市、工事関係者が参加し、工事の安全を祈願しました。



木場スマートインターチェンジ事業

木場スマートICは、工事の最盛期に入り日々変化しています。



スマートインターの周辺やランプ下を通る側道、ランプ部の盛土の工事が進み、スマートインターチェンジの形が見えてきました。6月に木場スマートインターチェンジ標識工事を発注、8月からは施設工事を開始し、現在は料金所付近の管理施設や設備工事を行っています。

高速道路の本線を跨ぐ橋は下り線との接続ランプで、平成29年7月12日・13日に長崎自動車道 諫早IC～大村IC間の夜間通行止め（22：30～翌朝6：00）を行い、47mの橋げたを巨大なクレーンで吊り上げ、本線上にランプ橋を架ける作業を実施しました。

今後も開通へ向け工事を進めていきますが、事故等ないよう安全に努めながら、関係者一同事業に取り組んでまいります。



夜間作業実施中 (H29.7)

「さるく」は長崎弁で散策、散歩、見て回る等の意味があります。

西日本高速道路株式会社 九州支社 長崎高速道路事務所