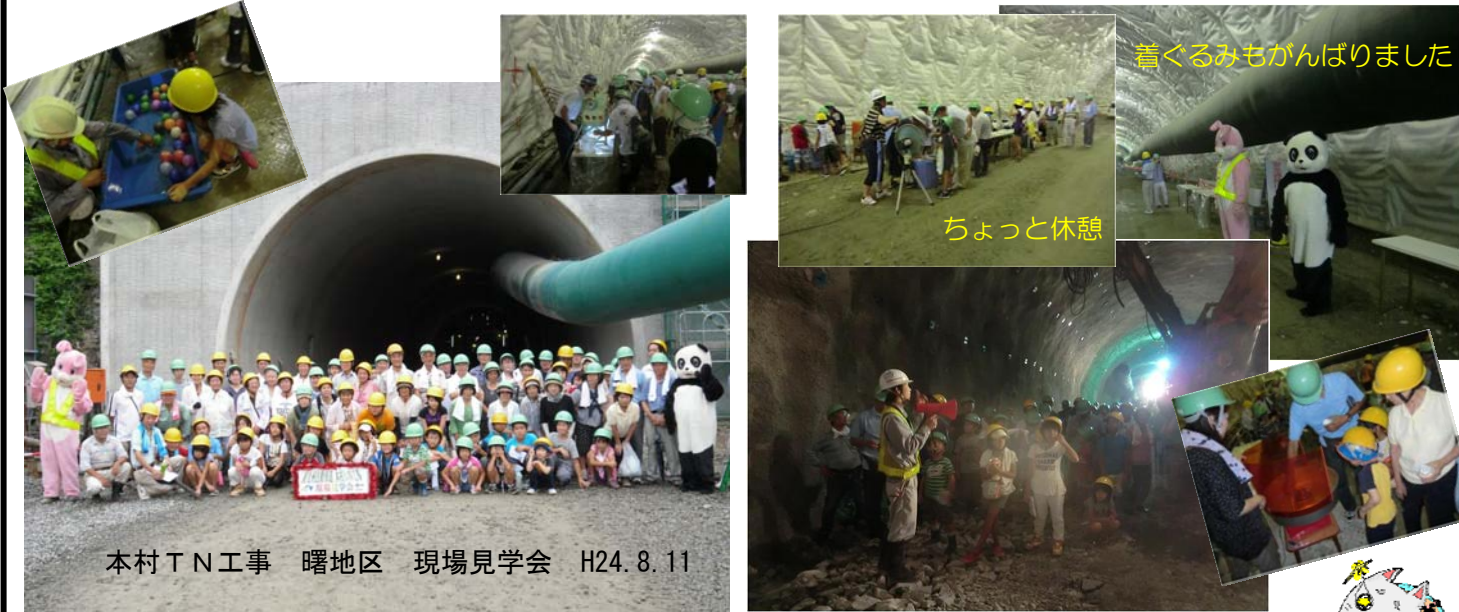


トピックス① 本村トンネル工事 曙地区 現場見学会

8月11日にトンネル工事の現場見学会を行いました。里帰りした子供たちも参加し総勢80名の皆様が、現場担当者からトンネル工事の説明を熱心に聞いていました。思い出に残る夏休みになったのではないのでしょうか。



トピックス② 第29回ひよっこ夏祭りに参加！

毎年全国から1700人を超える踊り手が参加する宮崎の夏の一大イベント「日向ひよっこ夏祭り」に「ネクスコ西日本連」として参加しました。初参加のメンバーが過半数を占める中、東九州道の早期開通を祈願して精一杯踊り、多くの方々と交流する事が出来ました。



発行者

西日本高速道路株式会社 九州支社 延岡高速道路事務所
〒889-0603 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草字堂ケ内53-10
TEL0982-63-2255(代) FAX0982-63-4950

◇延岡高速道路事務所では、宮崎県内の東九州道 日向IC～都農IC間の建設事業と延岡南道路及び東九州道門川IC～日向IC間の道路管理事業に携わっております。



ハイウェイニュース延岡 第24号

由緒ある耳川を跨ぐ耳川橋(仮称)が繋がりました (東九州道：日向～都農間)

神武天皇お船出の地や歌人若山牧水生誕の地等、歴史的に由緒のある美々津「耳川」を跨ぐ施工区間において、9月1日に橋梁上部工最終閉合コンクリートを打設し、橋が繋がりました。

耳川橋は5径間からなる長さ425mの橋梁であり、桁の側面部には波形鋼板ウェブと呼ばれる鋼材を配置した鋼・コンクリート複合橋です。耳川との景観に配慮し、波形鋼板の塗装色には淡い青み掛かった白色を採用しており、晴れた日はそのコントラストが絶景です。

本橋梁の施工方法はキャンチレバー工法といい、やじろべえのように左右のバランスを取りながら少しずつ橋げたを造っていきました。

平成22年12月から上部工工事に着手し、1年9ヶ月掛けて今回の最終閉合に至りました。工事にご協力いただきまして、ありがとうございました。



「やじろべえ」のようにバランスを取りながら、少しずつ橋げたを伸ばしていきます。

波形鋼板ウェブPC箱桁橋とは

