

◆どこまで進んでいるかな？4車線化工事

大分工事事務所では、大分宮河内IC～佐伯IC間の一部区間16.1kmの4車線化事業および佐伯弥生PA(下り線)新設事業に関する業務を行っています。

①大分宮河内IC～津久見IC



トンネル掘削中。現在全長2338mのうち764mの掘削が完了しています。(R8.7末時点)



切羽とは…トンネルの掘削面で地山が露出した部分。

②大分宮河内IC～臼杵IC



約4年で上部工が完成し、今後は舗装工事および通信設備工事等を実施していきます。



No	区間名	施工状況
①	大分宮河内～津久見 (6.0km)	施工中
②	大分宮河内～臼杵 (6.8km)	施工中
③	津久見～佐伯 (3.3km)	調査・設計中
—	佐伯弥生PA (下り線) (上り線：R1.9.23完成)	施工中

佐伯弥生PA(下り線)



のり面掘削およびブロック積み施工中。

◆安全パトロールを実施しました



令和8年6月8日(月)に、臼杵域で進めている東九州自動車道 臼杵舗装工事の安全パトロールを実施しました。

パトロールには大分工事事務所および工事の受注者が参加しました。現場では、日々の作業を安全に進めるため、危険箇所の明確化や注意喚起表示の設置など安全に十分配慮した様々な工夫が見受けられました。

今後とも受発注者が一体となり安全第一を徹底しながら円滑に工事を進めていきます。

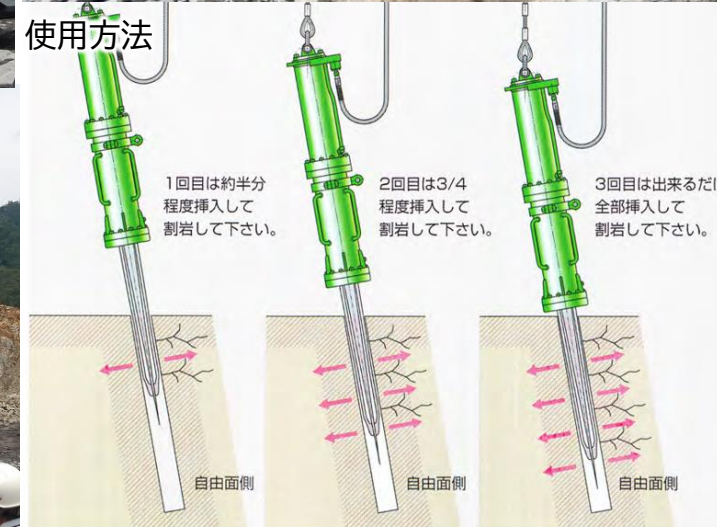
◆硬岩掘削方法の紹介

令和3年度 東九州自動車道 弥生工事では、硬岩の発現により、ビッグー工法による掘削を行いました。
※ビッグー工法…火薬を使わずに油圧のくさびで岩盤やコンクリートを割る、無振動・低騒音の破碎工法

①クローラドリルで硬質な岩を削孔する。



②削孔箇所に専用の機械を挿入し割岩する。



①～③を繰り返して掘り進めます！！