

ETC車と非ETC車のお支払い額の差は…

試算!

佐世保中央IC

往復

佐世保大塔IC

上記の区間を、往復で1ヶ月に20日ご利用いただいた場合

(以下は参考として試算したものであり、実際の請求額とは異なる場合があります。)

非ETC車でご利用の場合

1回 往復 1ヶ月
370円 × 2回 × 20日
1ヶ月
= **14,800円**

差額は1ヶ月で **8,400円** → 年間で **100,800円!**

ETC車でご利用の場合

1回 往復 1ヶ月
160円 × 2回 × 20日
1ヶ月
= **6,400円**

さらに

ETC平日朝夕割引でおトクになります。

マイレージサービスに登録して朝6時～9時、17時～20時を1回ずつご利用の場合

1ヶ月のご利用料金

6,400円 が

50%
還元の場合

割引適用で

3,200円 に!

非ETC車との差額は年間で

139,200円!

NEXCO西日本お客様センター (年中無休)

0120-924863

(クルマでおかけ24時間ハロ-さん)

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

走行時に道路の異状を発見したら
緊急ダイヤル (24時間受付)

#9910

- 24時間高速道路の道路交通情報を提供 -

アイハイウェイへアクセス!

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立て頂き、安全・快適に高速道路や休憩施設をご利用ください。

<https://ihighway.jp/>

提供範囲

NEXCO西・中・東が運営する高速道路等、
本州四国連絡道路 (※一部道路を除く)

- 西日本高速道路株式会社…<https://www.w-nexco.co.jp/>
- 道路交通情報サービス…<https://www.jartic.or.jp/>

松佐々通信 (国土交通省 長崎河川国道事務所)

西九州自動車道 松浦佐々道路の全線開通に向けて
工事進捗状況などを紹介!! 詳しくはこちら!⇒



4車線化工事および通行止めの詳細はこちら

西九4車化

検索



拡うなるばい!! 西九州道 ~佐々⇄佐世保大塔間4車線化~

From Saza to Sasebo-Daito... it will be expanded to 4 lanes.

西九州道 NISHIKYUSHU EXPRESS

<https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kyushu/communication/construction/sasebo/vol24/>

橋桁架設中 (県道11号歩道上より撮影)



次回架設箇所

←至: 佐世保みなとIC

至: 佐世保中央IC→

注目!

本箇所は、橋桁の下が海になっているため、海中に架設構台と呼ばれる橋桁の架設等を行うために必要な作業場を確保しています。この作業場を用いて、クレーンとベント設備 (橋桁を支える構造) を用いたクレーンベント架設を行っています!

橋桁架設前

橋桁架設初日



ベント設備

仮栈橋

120t クレーン

日頃より西九州自動車道 (佐々IC~佐世保大塔IC間) の4車線化工事にご理解ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。おかげさまで工事は順調に進捗しており、10月より佐世保みなとIC付近の海上部で橋桁の架設工事を開始いたしました。佐世保みなとIC付近の橋梁工事を含めた佐世保中央IC~佐世保大塔IC間の工事が完了するまでもう少しかかるため、近隣の皆様、現場周辺の西九州自動車道、県道11号をご利用の皆様にはご不便をおかけする点もあるかと思いますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

今回はこれから寒くなりますので降雪時等の作業について紹介させていただきます。誌面でも紹介していますが高速道路を管理しているNEXCO佐賀高速道路事務所では、気温や降雨・降雪の状況に応じて路面の凍結を防止するための凍結防止剤の散布作業を行います。佐々IC~佐世保中央IC間は昨年度末に片側2車線になりましたので、凍結防止剤を散布する作業車は走行車線を走行しながら走行車線と追越し車線の両方に凍結防止剤を散布します。この時に追越し車線を走行し作業車を追い越しますと非常に危険ですので、車間距離を十分にとりいただき、追越しはご遠慮いただきますようお願いいたします。冬の高速道路をお客様に安心してご利用いただけるよう取り組んでまいりますのでご協力をお願いいたします。



佐世保工事事務所長
上野 清

舗装工事 1件 しゅん功しました！



【現場代理人】
林 竜太郎

Q.今回の工事に対するコメントをいただけますか？

本工事では、佐々ⅠＣから佐世保中央ⅠＣ間の舗装や排水施設、ガードレールなどの安全施設の工事を行いました。通勤時間帯に見られていた渋滞が緩和され、また道路が四車線になったことでより安全に通行できる環境づくりにつながったことを施工者として大変うれしく思っています。工事期間中は、近隣の皆さまにも騒音や交通規制などでご不便をおかけしましたが、ご理解とご協力を頂きありがとうございました。また、発注者様をはじめ関連工事の皆様など工事に関わってくださったすべての方々のおかげで無事にしゅん功を迎えることができました。心より感謝申し上げます。

させぼシーサイドフェスティバル
土曜の日 親子ふれあいフェスティバル に参加しました！

させぼシーサイドフェスティバル(9/7 佐世保市総合グラウンド)、土木の日 親子ふれあいフェスティバル(11/1)に参加し、佐世保道路4車線化事業のPR、道路パトロールカーの乗車体験などを行いました。ご来場いただきました皆様、ありがとうございました。



R7.9.7 させぼシーサイドフェスティバル



R7.11.1土木の日
親子ふれあいフェスティバル

**武雄佐世保道路（波佐見有田IC～武雄南IC間）
4車線化事業を実施しています！**

武雄佐世保道路の4車線化事業にあたり、土地や地形を把握するための測量を、その形状や高さ等を測るためにドローンを使って行いました。



武雄佐世保道路4車線化事業（波佐見有田IC～武雄南IC）



【副所長（事務）】 町田 繁



8月より副所長として参りました町田です。当事務所が開所した平成30年4月当時にも在籍しており、今回2回目の記属となります。当時は工事に着手し始めたところでしたが、あれから約5年が経過した現在、4車線化事業は順調に進捗しており一部の区間は完成したところでございます。これも皆様のご理解ご協力のおかげ感謝しており、引き続き、一日も早い完成を目指して努力してまいりますので、何卒よろしく願いいたします。

【工務課】 松尾 優作



8月より工務課へ配属となりました。
佐世保道路および武雄佐世保道路4車
線化の確実な事業推進、安全対策、
関係機関との調整といった業務に全力
で努めさせていただきます。よろしく
お願いいたします。

【舗装工事区】 幸 皇太



8月より舗装工事区へ配属となりました。舗装工事や遮音壁工事について担当していきます。4車線化事業の推進のため、微力ながら精一杯努めて参ります。よろしくお願いいたします。

【佐世保工事区】 高木 魁士



8月より佐世保工事に区配属となりました。佐世保高架橋上工の拡幅工事を主に担当します。佐世保市中心街での工事のため安全性を第一に、市民の方への配慮を行いながら、無事開通を目指して円滑に事業を推進していけるよう尽力したいです。至らない点も多いかと思いますが、よろしく願います。

「冬の高速道路」への取り組みのご紹介！

高速道路を管理している佐賀高速道路事務所（所在地：佐賀県佐賀市）では、冬の高速道路をお客さまに安心してご利用頂けるように取り組んでおります。

今年3月に4車線化が完成した佐々IC～佐世保中央IC間は、当事務所管理となつて初めての冬を迎えますが、他の区間と同様に取り組んで参ります。

その1つが「除雪や凍結防止剤の散布作業」です。これは、道路上の雪を取り除いたり、凍結しないように凍結防止剤を散布する作業を行っているものです。

凍結防止剤は「塩」を含んでいます。
作業車に接近するとお客さまのお車に
塩がかかりますので、車間距離を十分に
とって走行をお願いいたします。

佐々ICで写真のような建物を見かけられた方も多いのではないのでしょうか。

この建物は佐々IC～佐世保中央IC間の4車線化に合わせて新しく作った施設で、凍結防止剤の散布作業に使用する「塩」を保管しています。



冬用タイヤ装着と安全運転で 快適なドライブを!

冬の高速道路走行アドバイス

3つの“意”はとても危険です。

3つの“意”とは、「意ハンドル」「意ブレーキ」「意加速」のこと、これら自身だけでなく、周りの車にも危険を及ぼす可能性があります。フットブレーキとエンジンブレーキをうまく使い分け、スリップ事故を防ぎましょう。

出発前に天気予報・交通情報をチェックしましょう。

お出かけ前には、事前に気象情報や交通情報をインターネット等で確認しましょう。出発地だけでなく、到着地の気象情報を確認すると安心・安全です。

雪の日も、昼間でもライトをつけましょう。

ヘッドライトは、前方を照らすと同時に、周りに自分の存在を示すものです。降雪時には**昼間でもライトで自分の存在を知らせましょう。**




雪氷作業車に十分注意の上、 通行してください。

道路の凍結防止のため
“凍結防止剤(塩)”
の散布を行っています。



**凍結防止剤
散布中**

作業車は前方を走行し、凍結防止剤の散布を行っています。

お車までのご配慮をお願いいたします。



50

雪氷作業車の安全運転確保、道路凍結防止の目的で行っています。
 作業車等の通行には、必ず事前に道路凍結防止剤の散布が行われます。
 作業車・上り下り両方向通行時は、必ず停止を待たなければなりません。
 凍結防止剤の散布中は、道路の凍結防止を行います。

**大分の高速道路では
冬用タイヤ規制を
実施します!**

※道路は、雪・霜・氷に覆った場合に冬用タイヤ規制を実施します。

冬用タイヤ規制
実施中は、
ノーマルタイヤ
での走行は
できません。

OK!

スノープレックス・塩
スノーチェーン・塩
凍結防止剤

NG!
ノーマルタイヤ

OK!

タイヤチェーン
凍結防止剤

冬の高速道路情報サイト「i highway」で!!
<https://ihighway.jp/>

● 高速道路をご利用の際には、NEXCO西日本からの交通情報に加え、以下の交通情報もご利用ください。

- 高速道路影響情報サイト <https://ex-ssw.com/>
高速道路各社のホームページで掲載している重要なお知らせを確認することができます。
- 日本道路交差情報センター(JARTIC) <https://www.jartic.or.jp/>
一般道を念めた道路交差情報を確認することができます。

 <https://ihighway.com>
(携帯電話/PC 共通)

お出かけ前に「**アイハイウェイ**」で交通情報をチェック!

24時間 全国高速道路の道路交通情報を無料で提供しています。
(道路交通状況により走行中のドライバーによる携帯電話の使用は禁止されています。)

