

# 東九州自動車道（門川IC～日向IC）周辺案内



# ハイウェイニュース延岡

# 第19号

このたびの東北地方太平洋沖地震により、お亡くなりになられた方々のご冥福をお祈りするとともに、被災された皆さまに心よりお見舞い申し上げます。

## ☆NEXCO 西日本よりお客様へご協力をお願いいたします

電力不足に対する政府の方針を受け、平成23年3月18日から、弊社が管理する高速道路において、以下の節電対策を実施いたしております。高速道路をご利用されるお客さまにおかれましては、十分にご注意いただきますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

### （高速道路）

高速道路の道路照明のうち、安全上特に必要とされる照明を除き、順次消灯を行います。さらに、各トンネル部においては照明の減灯を行います。

### （サービスエリア・パーキングエリア）

駐車場やトイレ・商業施設の照明の減灯を順次実施します。また、一部の設備を使用中止とします。

### ～高速道路をご利用になるお客さまへのお願い～

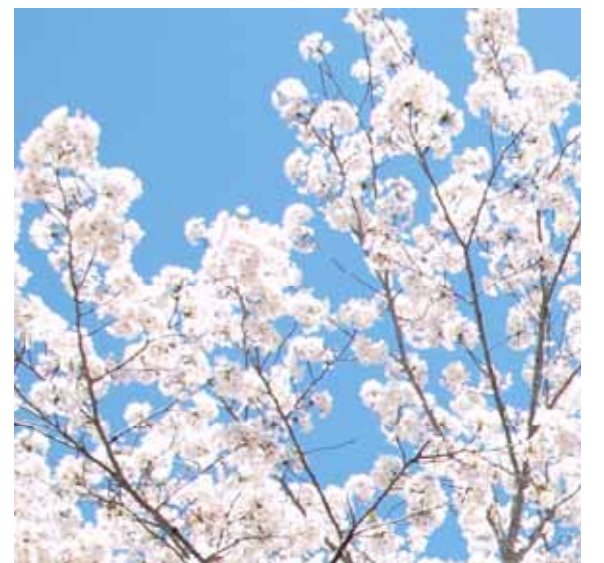
高速道路をご利用されるお客さまにおかれましては、これまでの道路照明に比べて、明暗の差を感じる場合があります。トンネル内走行時や夕刻の早めの点灯など、安全には注意して走行していただきますようお願いいたします。また、サービスエリア・パーキングエリアにおいても大幅な節電を行いますので、ご利用の際には十分にご注意いただきますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

私ども延岡高速道路事務所は、東九州自動車道の日向～都農間（20km）の1日も早い開通、延岡南道路・東九州自動車道（門川～日向）の100%安全・安心な保全サービスの提供に向け、今年度も引き続き事務所一丸となって、誠心誠意努力してまいります。

つきましては、当事務所の業務について、ご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

平成23年4月

西日本高速道路(株)九州支社  
延岡高速道路事務所  
所長 樋口 芳行



東九州自動車道の門川インターチェンジから日向インターチェンジ間が、2010年12月4日15時に開通しました。これにより、宮崎県北部の観光地へのアクセスがより便利になりました。

## 発行者

西日本高速道路株式会社 九州支社 延岡高速道路事務所  
〒889-0603 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草字堂ヶ内53-10  
TEL0982-63-2255代 FAX0982-63-4950



工事だより

赤岩川橋（鋼上部工）工事だより

施工にあたっての感想

施工者：横河工事株式会社 赤岩川（鋼上部工）工事 現場代理人 増本 静雄

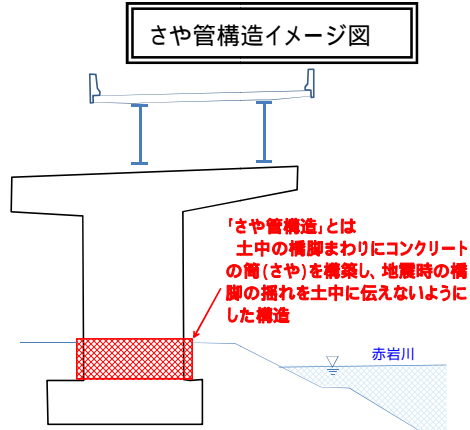
赤岩川橋は、日向市南部に位置する日向インターチェンジ（日向IC）ならびに2級河川赤岩川を横過する橋長471.5mの橋梁です。本工事では鋼9径間連続桁橋と鋼製橋脚3基、鋼製横梁2本を構築します。

赤岩川の堤防上に構築される4か所の橋脚は、地震時の橋脚の揺れにより堤防が壊れないよう「さや管構造」として、地震時の橋脚の揺れを堤防に伝えない構造とすることにより安全性を高めています。

日向ICランプ上の橋桁は、門川IC～日向IC開通前の平成22年11月末に架設完了し、開通後の規制回数を極力少なくしています。

赤岩川を跨ぐ2本の横梁は湯水期施工の制約がある中、河川内に仮橋を構築しクレーンによる架設を行いました。また、赤岩川上・下流側に汚濁防止膜を張り、オイルフェンスを設置して環境保全に努めました。

今後、日向ICランプ近傍や国道327号バイパス上など交差する道路上での桁架設や日向ICランプ上の足場撤去に伴い規制を予定しており、近隣の皆様や高速道路をご利用されるお客様には大変ご迷惑をお掛けしますが、平成24年10月の工事完成まで安全第一で作業を進めてまいりますので、今後ともご理解・ご協力をお願い致します。



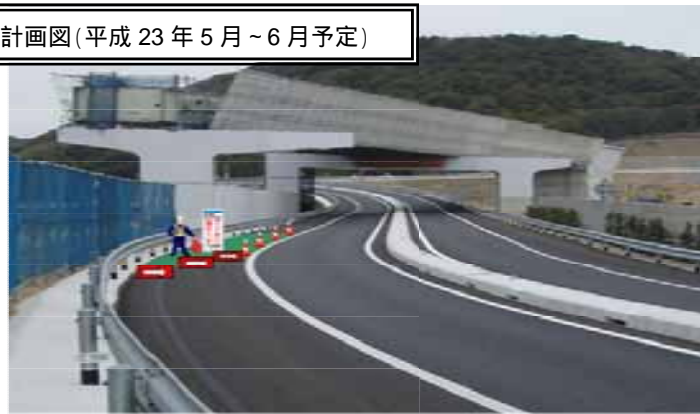
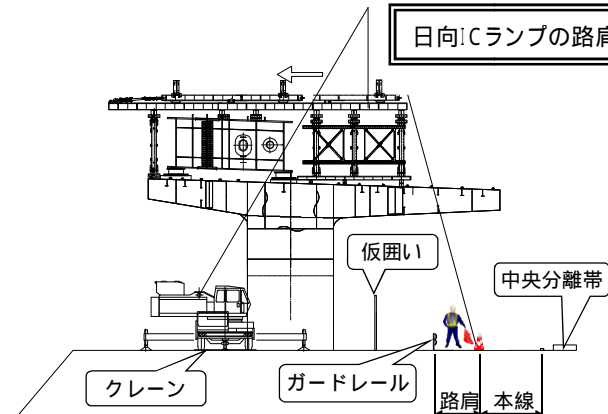
赤岩川河川内の汚濁防止フェンス



全景(終点側から日向IC方面を眺める)



日向ICランプの路肩規制計画図(平成23年5月～6月予定)



このコーナーは、工事についてご理解をいただくため、発注工事ごとに工事概要または工事の苦労話などを掲載しています

現場見学会

日向工業高校の生徒の皆さんです！

昨年11月10日、宮崎県立日向工業高校建築科2年生（現3年生）の皆さんが現場見学授業として、赤岩川橋の橋桁架設現場を見学されました。皆さんスケールの大きさのびっくり！



現場見学会

寺迫小学校の生徒の皆さんです！

平成23年3月7日、寺迫小学校の皆さんが6年生のお別れ遠足に合わせて、田久保川橋の下部工工事現場を見学されました。クレーンの実演も見学！



当事務所では、多くの方々に高速道路の工事現場を見学していただき、高速道路の建設事業に対するご理解をいただきたいと考えています。

また、幼稚園・小学校・中学校・高校等の皆さんにも、工事現場を見学していただき、学習の参考にしていただければと考えております。

工事現場の見学を希望される方は、下記へご連絡ください。

【連絡先】 〒889-0603 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草字堂ヶ内53-10

西日本高速道路株式会社 九州支社 延岡高速道路事務所 工務課

0982-63-2414 (ダイヤルイン)



# 東九州自動車道 日向IC～都農IC間の状況 ～東九州道全通に向けて頑張っています～



**事業概要**

- ◇路線名 東九州自動車道
- ◇起点 日向市大字財光寺
- ◇終点 宮崎県児湯郡隈町大字川北
- ◇延長 20.0km
- ◇道路区分 第1種第2級(道路構造令)
- ◇設計速度 100km/h
- ◇車線数 4車線(暫定2車線)

**事業の経緯**

- ◇基本計画決定 平成元年2月27日
- ◇整備計画決定 平成9年3月8日
- ◇施行命令 平成10年12月25日
- ◇事業説明会 平成11年2月4日
- ◇杭打式 平成11年3月25日

◎進捗状況表 (平成23年3月末日現在)

項目	率(%)	備考
用地取得(面積比)	92%	
埋蔵文化財(調査率)	57%	
工事進捗率(出来高比)	21%	

工事名	赤岩川橋(下部工)工事	本村トンネル工事	金ヶ浜工事	飯谷第二トンネル工事	耳川橋(下部工)工事	鹿場第一トンネル工事	落鹿トンネル工事	水無川橋工事	田久保川橋(下部工)工事	都農工事	川北工事	内野々工事	下原川橋(下部工)工事
延長(km)	0.4	3.2	1.9	1.6	0.4	1.4	1.7	0.5	0.7	4.1	4.3	0.7	0.2
工事期間	H21.03.11~H23.07.28 (870)	H22.07.01~H25.12.11 (1260)	H21.10.16~H25.5.27 (1320)	H22.07.28~H24.12.13 (870)	H21.07.07~H23.07.26 (750)	H22.04.22~.14H24.11.6 (930)	H22.12.16~H25.06.2 (900)	H21.12.22~H23.07.14 (600)	H21.08.01~H23.10.19 (810)	H23.3.4~H26.4.16 (1140)	H22.8.26~H25.1.11 (870)	H22.4.21~H23.7.14 (450)	H21.12.22~H23.09.12 (660)
請負業者	(株)銭高組	奥村組土木興業(株)	(株)森組	(株)奥村組	(株)銭高組	前田建設工業(株)・旭建設(株)JV	前田建設工業(株)	(株)アスク工業	(株)植村組	(株)森組・龍南建設(株)	(株)フジタ	(株)河北	(株)アスク工業
進捗率(%)	97.8%	0.6%	8.2%	1.1%	90.4%	12.3%	0.0%	55.3%	85.2%	0.0%	2.2%	63.4%	70.3%

工事名	赤岩川橋(鋼上部工)工事	石田川橋(鋼上部工)工事	砂田川橋(鋼上部工)工事	耳川橋(PC上部工)工事	石並川橋(PC上部工)工事	田久保川橋(PC上部工)工事	下原川橋(PC上部工)工事	上町川橋(PC上部工)工事
延長(km)	0.5	0.3	0.5	0.4	0.3	0.7	0.5	0.5
工事期間	H22.01.20~H24.10.05 (990)	H22.02.03~H24.04.22 (810)	H23.2.3~H25.7.21 (900)	H22.03.20~H25.02.1 (690)	H23.03.02~H25.10.16 (960)	H22.08.19~H25.05.3 (1080)	H22.10.14~H24.12.31 (810)	H22.12.15~H25.12.28 (1100)
請負業者	横河工事(株)	宇部興産機械(株)	日立造船(株)	川田建設(株)	(株)ピーエス三菱	三井住友建設(株)	川田建設(株)	オリエンタル白石(株)
進捗率(%)	45.7%	24.7%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%



① 赤岩川橋(下部工)工事



② 耳川橋(下部工)工事



③ 田久保川橋(下部工)工事



延岡南道路 L=3.7km

門川~日向間 L=13.9km

日向~都農間 L=20.0km

赤岩川橋



耳川橋



征矢原川橋



下原川橋



写真は完成予想です

