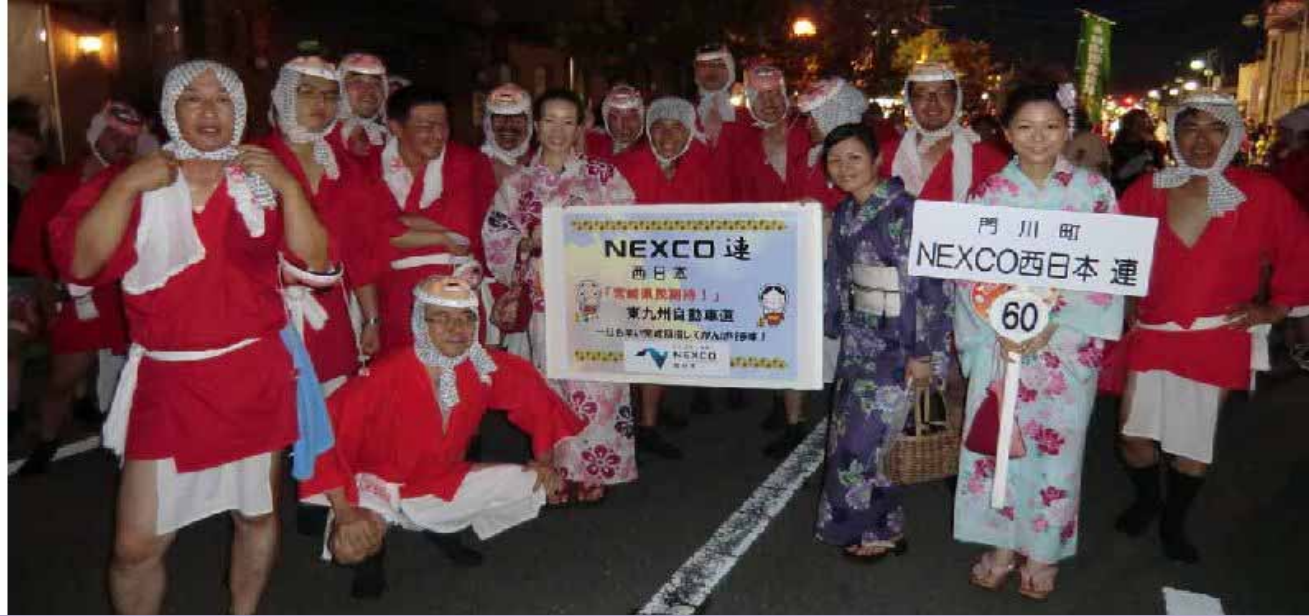
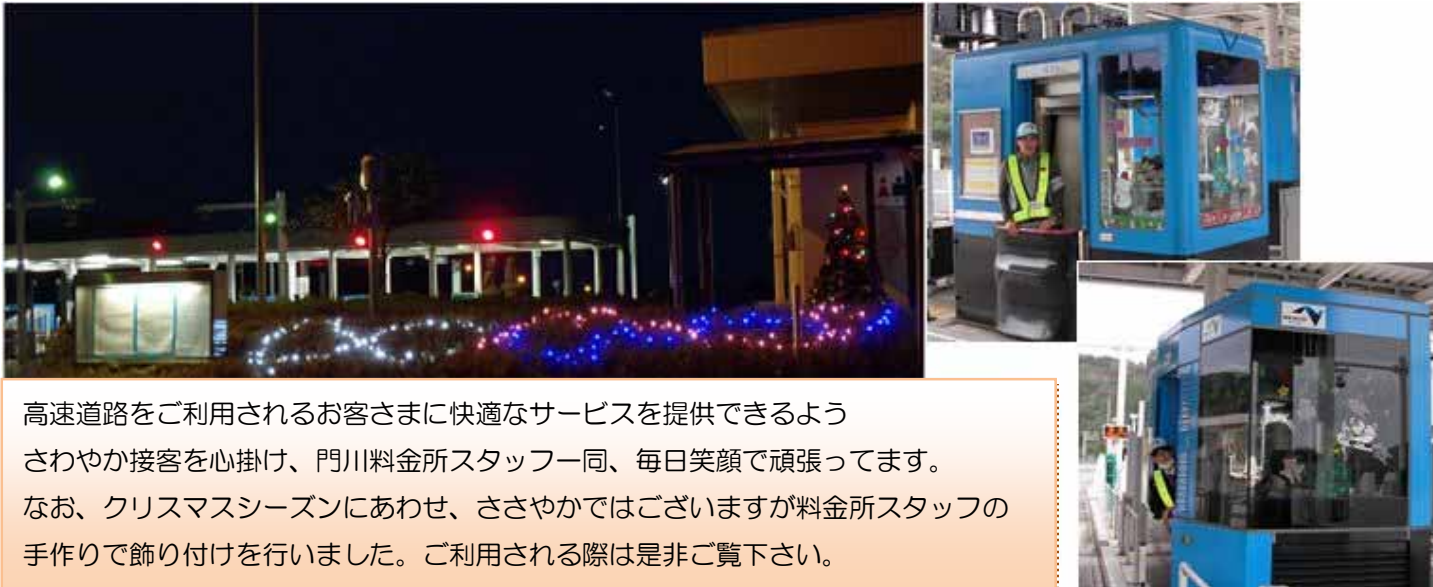


## トピックス 日向ひょっとこ夏祭りに参加しました！！

日頃は「一日も早い東九州道の完成」を目指し頑張っていますが！！この日ばかりは、地元の皆様に負けじと「皆で踊ればなんとかなるっちゃが！」を合言葉に一生懸命踊りました。（日向市駅前会場で）



## トピックス 門川 IC にささやかなクリスマスツリー！！



高速道路をご利用されるお客さまに快適なサービスを提供できるようさわやか接客を心掛け、門川料金所スタッフ一同、毎日笑顔で頑張っています。なお、クリスマスシーズンにあわせ、ささやかではございますが料金所スタッフの手作りで飾り付けを行いました。ご利用される際は是非ご覧ください。

### 発行者

西日本高速道路株式会社 九州支社 延岡高速道路事務所

〒889-0603 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草字堂ケ内53-10

TEL0982-63-2255(代) FAX0982-63-4950

延岡高速道路事務所では、宮崎県内の東九州道 日向IC～都農IC（仮称）間の建設事業と延岡南道路及び東九州道門川IC～日向IC間の道路管理事業に携わっております。



### 東九州自動車道（日向IC～都農IC「仮称」）建設工事にて 世界初！となる<sup>たくぼかわ</sup>バタフライウェブ橋を田久保川橋（仮称）にて採用し、施工に着手しました。

#### 【バタフライウェブの特徴】

- ①ウェブを蝶形状の薄型コンクリートパネルにするとともに、パネルとパネルの間に空間を設けたことにより、重量を約10%軽量化（箱桁橋比）！ これにより、コンクリートやPC鋼材の使用数量の削減等が図られ、全体工事費の縮減につながってます！
- ②コンクリートパネルが工場製作となり、かつ高強度繊維補強コンクリートを使用することで重量が軽量化されたことにより、現場での作業効率の向上がUPし施工期間が短縮されます。
- ③コンクリートパネルには鉄筋を使用していないため、腐食性環境でも維持管理の省力化が図られています。

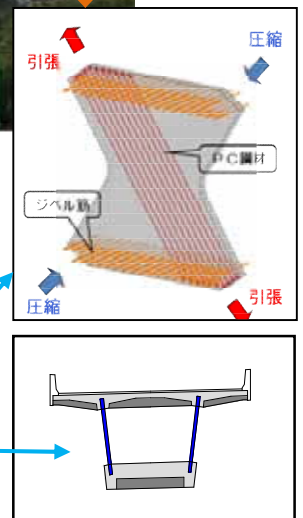
#### 位置図



#### 完成予想図



バタフライウェブ  
（薄型パネル）



NEXCO 西日本は、高速道路の更なる効率化を目指し、民間企業や研究機関と共同開発に取り組んでおり、今回施工するバタフライウェブ橋についても、三井住友建設(株)と共同開発した技術を用いて、各種の解析や実験を重ねて今回の実用化に至っております。また11月10日には、マスコミに対し現場公開を実施しており、今後も、現場の見える化に努めていきます。



# 東九州自動車道 日向IC～都農IC間の状況 ～東九州道全通に向けて頑張っています～



## 【施工状況】

飯谷第一トンネル



鹿場第二トンネル



田久保川橋



都農川橋



## 【完成予想図】



石田川橋

