



い〜よCAN

愛媛県イメージアップキャラクター
みきゃん 許諾番号：410017

Vol.12
August
2024



～ 広報紙の名称について ～

『い〜よCAN』は、愛媛県全域にあたる旧国名である“いよ”と愛媛県のイメージアップキャラクター“みきゃん”を愛媛特産品のみかんの品種のように掛け合わせてみました。いい予感(い〜よかん)を感じさせる情報を発信していきます。

みち、ひと…未来へ。



事務所トピックス ～4月から7月までのイベントを紹介!～

4月3日

工事安全優良表彰式を行いました。

愛媛工事事務所にて発注する工事の協力会社に対し、工事安全優良表彰式（R5年度表彰）を実施しました。日頃より安全の重要性を深く認識し労働災害の防止にご尽力された協力会社さま5社を事務所長表彰として表彰いたしました。

今後も、安全管理において顕著な取り組みを行った協力会社さまを積極的に表彰し、更なる安全への取り組みを実施して参ります。



4月6日

松山自動車道開通20周年のイベントを開催しました。(H16.4.17松山自動車道全線開通(大洲北只IC～西予宇和IC開通時))

松山自動車道 石鎚山サービスエリア(下り線)にて、松山自動車道全線開通20周年イベントを開催しました。愛媛高速道路事務所が主催した当該イベントでは、愛媛県警察音楽隊の皆様や高速隊による緊急車両の展示・試乗体験コーナーなど、子供から大人まで楽しんでいただけるイベントを開催しました。

愛媛工事事務所としては、伊予インターチェンジ以南で建設中の、4車線化事業や、3月23日に開通した東温スマートインターチェンジの建設時の状況をポスターで掲示する等、事業PRを行いました。



5月17日

エンジ四国の新入社員の皆様へ現場研修を実施しました。

NEXCO西日本エンジニアリング四国(株)の新入社員(R6年度入社)の18名の皆様へ、現在建設中の伊予地区(6.3km区間)4車線化工事の現場にて現場研修を行いました。

現場では、橋梁の上部工の施工方法や施工状況を確認しました。

愛媛県イメージアップキャラクター
みきゃん 許諾番号: 410017



5月23日

双海橋の連結式を開催しました。

松山自動車道 伊予IC～内子五十崎IC間の4車線化工事区間にある「双海橋」の橋が繋がったことを祝う、連結式を開催しました。当日は伊予市長をはじめ、地元区長やご理解ご協力を頂いておりました関係者の皆様にご出席を賜り、最終のコンクリート打設を行いました。双海橋では今後、舗装工事や施設工事を中心に工事を進め、安全第一で完成を目指します。



新所長ご挨拶



愛媛工事事務所 所長
松岡 康雄
(まつおか やすお)

【出身地】

山口県

【趣味】

マラソン、読書
早朝ジョギング

令和6年6月27日付で愛媛工事事務所に参りました松岡でございます。どうぞよろしくお願いいたします。

平素より高速道路事業に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。当事務所では、松山自動車道 伊予IC～大洲IC間の4車線化等事業、耐震補強事業、今治小松自動車道 今治湯ノ浦IC改築事業など、災害に強い道づくりやネットワーク強化を行っています。

受発注者一体となり、関係各所の皆様とのコミュニケーションを大切に、安全第一で工事を進めて参ります。工事中は周辺の皆様、高速道路の利用者の皆様には大変御迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。

5月24日

エンジ社長会議

NEXCO西日本のグループ会社(エンジニアリング関西・エンジニアリング四国・エンジニアリング中国・エンジニアリング九州)4社の社長及び関係者の方々が、現在建設中の伊予地区(6.3km区間)4車線化工事の現場視察に参りました。

橋梁2橋(上灘川橋及び双海橋)が連結したことにより、舗装前の床版上を歩いて渡り、現在の施工状況を確認しました。



6月4日(安全討議)、6月25日(安全パトロール)

受発注者一体となった安全討議・安全パトロールを実施しました。

NEXCO西日本では、平成28年に新名神高速道路の建設現場において発生した有馬川橋桁落下事故を受け、発生日の4月22日を「工事安全誓いの日」として定め、毎年、受発注者一体となった工事の安全性の向上の取り組みを全社的に行って参ります。

愛媛工事事務所においても、契約中の全ての受注者とNEXCO全社員を交えた安全討議及び安全パトロールを実施しました。過去のあらゆる事故事例から再発防止策を考えるなど、安全への意識向上を図りました。

今後も、安全第一で全事業を推進してまいります。



7月5日、7月25日

愛媛大学への現場見学会を開催しました。

愛媛大学の皆様に、現在建設中の伊予地区(6.3km区間)4車線化工事の現場にて現場見学会を開催しました。

4車線化事業の概要や明神山トンネルのトンネル設備について説明を行い、その後現場にて施工状況などを見学していただきました。

愛媛県イメージアップキャラクター
みきゃん 許諾番号: 410017

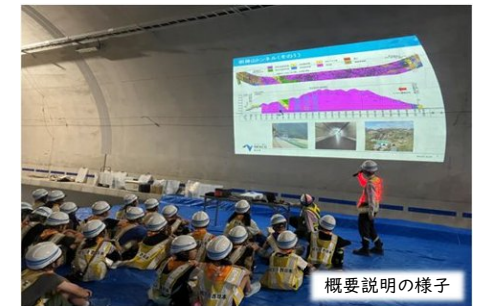


8月8日

ジュニア防災リーダークラブへの現場見学会を開催しました。

ジュニア防災リーダークラブの皆様へ4車線化工事の現場見学会を開催しました。見学会では「トンネルはなぜ丸い形をしているのか?」模型を用いた実験や、「トンネル内で火災発生を知ったら?」など高速道路と防災の関連性について学んでいただきました。

今後も現場見学会を通して、4車線化事業のPRや高速道路事業への理解促進に努めてまいります。



愛媛工事事務所に2名の新入社員が配属されました!



【名前】

田中 亨昌(たなか きょうすけ)さん

【出身地】

熊本県

【抱負】

会社の一員として全力を尽くし、貢献できるよう頑張ります!よろしくお祈りいたします。



【名前】

前田 康志(まえだ よしゆき)さん

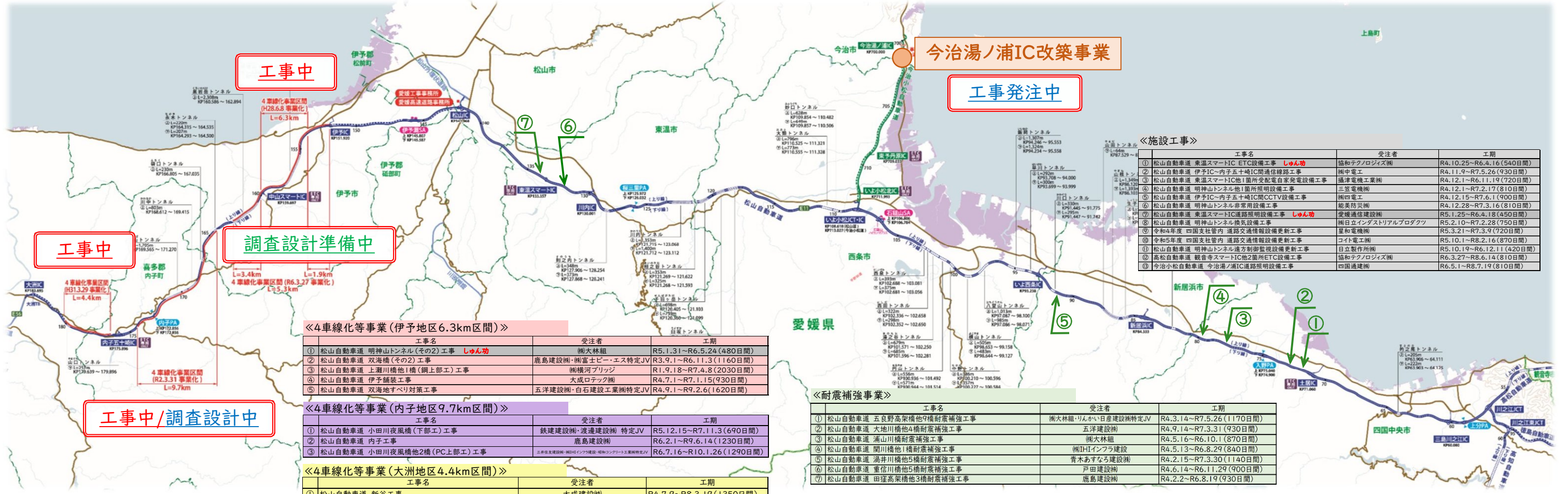
【出身地】

鹿児島県

【抱負】

技術面でも人間面でも多くの方から信頼される技術士になりたいです!早く仕事を覚えて戦力になれるよう頑張ります!

現在の工事稼働状況 (R6.7末時点)



《4車線化等事業(伊予地区6.3km区間)》

工事名	受注者	工期
① 松山自動車道 明神山トンネル(その2)工事	しゅん功	R5.1.31～R6.5.24 (480日間)
② 松山自動車道 双海橋(その2)工事	㈱大林組	R3.9.1～R6.11.3 (1160日間)
③ 松山自動車道 上灘川橋1橋(鋼上部)工事	㈱横河ブリッジ	R1.9.18～R7.4.8 (2030日間)
④ 松山自動車道 伊予舗装工事	大成ロテック㈱	R4.7.1～R7.1.15 (930日間)
⑤ 松山自動車道 双海地すべり対策工事	五洋建設㈱・白石建設工業㈱特定JV	R4.9.1～R9.2.6 (1620日間)

《4車線化等事業(内子地区9.7km区間)》

工事名	受注者	工期
① 松山自動車道 小田川夜風橋(下部)工事	鉄建建設㈱・渡邊建設㈱ 特定JV	R5.12.15～R7.11.3 (690日間)
② 松山自動車道 内子工事	鹿島建設㈱	R6.2.1～R9.6.14 (1230日間)
③ 松山自動車道 小田川夜風橋他2橋(PC上部)工事	三井住友建設㈱・㈱Hインフラ建設・㈱和信コンクリート工業㈱特定JV	R6.7.16～R10.1.26 (1290日間)

《4車線化等事業(大洲地区4.4km区間)》

工事名	受注者	工期
① 松山自動車道 新谷工事	大成建設㈱	R4.7.9～R8.3.19 (1350日間)

《耐震補強事業》

工事名	受注者	工期
① 松山自動車道 五良野高架橋他9橋耐震補強工事	㈱大林組・りんかい日産建設㈱特定JV	R4.3.14～R7.5.26 (1170日間)
② 松山自動車道 大池川橋他4橋耐震補強工事	五洋建設㈱	R4.9.14～R7.3.31 (930日間)
③ 松山自動車道 満山川橋耐震補強工事	㈱大林組	R4.5.16～R6.10.1 (870日間)
④ 松山自動車道 関川橋他1橋耐震補強工事	㈱Hインフラ建設	R4.5.13～R6.8.29 (840日間)
⑤ 松山自動車道 湯井川橋他5橋耐震補強工事	青木あすなろ建設㈱	R4.2.15～R7.3.30 (1140日間)
⑥ 松山自動車道 重信川橋他5橋耐震補強工事	戸田建設㈱	R4.6.14～R6.11.29 (900日間)
⑦ 松山自動車道 田窪高架橋他3橋耐震補強工事	鹿島建設㈱	R4.2.2～R6.8.19 (930日間)

◆四車線化事業

松山自動車道 伊予IC～大洲ICの4車線化事業は、R6.3.27に伊予IC～内子五十崎IC(5.3km)が新たに事業化されました。これにより、伊予IC～内子五十崎IC(6.3km)・伊予IC～内子五十崎IC(9.7km)・内子五十崎IC～大洲IC(4.4km)に加え計4箇所事業化されています。

【伊予地区(6.3km区間)】

上灘川橋及び双海橋では、壁高欄の施工が終了し、橋梁としての本体工事がすべて完了しました。今後は、工事用道路として使用していた仮橋の撤去、ガードレールの設置や舗装工事・施設工事を順次行っていきます。

【大洲地区(4.4km区間)・内子地区(9.7km区間)】

5月13日～24日(計10夜間)の夜間集中工事において、大洲地区(4.4km区間)では、橋梁工事に向けた本線土工部の土留め工を、内子地区(9.7km区間)では、安全対策としての防護柵の設置を行いました。



◆耐震補強事業

南海トラフ地震などの大規模地震が発生した際、速やかに機能回復できるように、橋脚の補強等による落橋・倒壊の防止対策に加え、路面に大きな段差を生じさせないための支承交換など、耐震補強対策を実施しています。

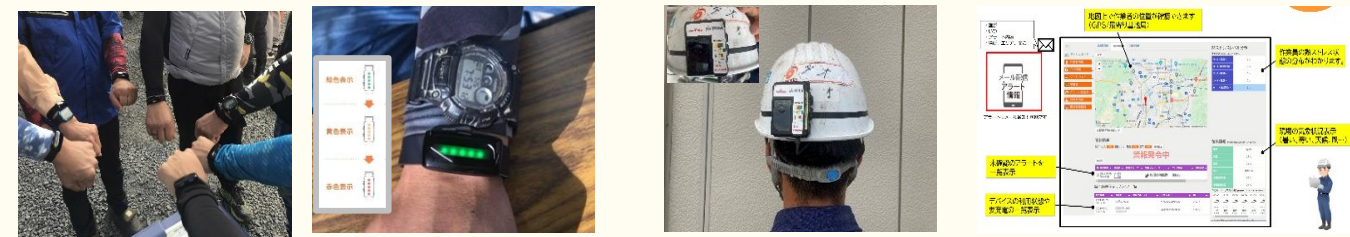
【重信川橋他5橋耐震補強工事】

重信川橋では地震時に橋梁にかかる力を分担させるための水平力分担構造を設置しました。岸下橋では鋼板を用いて橋脚の巻立て補強を行いました。



◆工事安全への取り組み

工事現場にて行っている熱中症対策の取り組みを紹介します。



リストバンド型ウェアラブルデバイス「ハモンバンド」を使用し、客観的かつ視覚的に健康状態を確認できるデバイスを運用しています。

ヘルメットにセンサを取り付け、作業者の健康状態を遠隔にて監視できるシステムを運用しています。



～Go Nomadic 大自然と遊牧民の国～

モンゴル国特集



モンゴルでこんなところを観光しました！

モンゴルってどんな国？



ユーラシア大陸に位置する内陸国で、ロシア、中国と接しています。モンゴル人は遊牧民族として有名ですが、牧畜を離れ都市や農村に定住する人々も増えています。1990年代初頭に社会主義体制から大統領制に移行し、鉱工業を中心に経済成長を遂げました。

首都：ウランバートル
面積：156万4,100平方キロメートル
(日本の約4倍)
人口：約345万人(2022年時点)
言語：モンゴル語(国家公用語)
通貨：トグログ

出典：外務省HP



スフバートル広場(ウランバートル)
国会議事堂に面していて、議事堂の真ん中にチンギス・ハンの銅像があります。また、広場の中心にはモンゴル独立の英雄である、スフバートルの像が立っています。



モンゴルの伝統的な 移動式住居「ゲル」

遊牧民が四季に合わせて家畜と移動できるように作られた住居です。移動するときには家を解体し、いくつかの部材に分けて運ぶことができます。



モンゴル土木学会に 参加しました！

(参加者の声)
令和6年6月13日、14日にモンゴル国ウランバートル市にて開催されたモンゴル土木学会に、NEXCOを代表し愛媛工事事務所より2名が参加し、当事務所で実施している3Dモデルを用いた橋梁設計について発表しました。異文化に触れられる貴重な時間になりました。公用語がモンゴル語のため、現地の方々とコミュニケーションをとるのに苦労しました。(H.K)



チンギス・ハン

モンゴル系部族を統合し、1206年にモンゴル帝国を樹立し、初代モンゴル皇帝となった人物です。圧倒的な強さで大帝国を築き上げました。

みち、ひと…未来へ。



《お問い合わせ・アクセス》

西日本高速道路株式会社四国支社 **愛媛工事事務所**
〒791-1114 愛媛県松山市井門町804
TEL:089-900-6350(代) FAX:089-900-6330
NEXCO西日本HP <https://www.w-nexco.co.jp/>



Vol.12 令和6年8月発行

“みきゃん”と共に「良い予感」をお届けします！

←過去のバックナンバー(Vol.1~11)はコチラから
※建設中の橋梁名などは仮称です。

