



愛媛県イメージアップキャラクター
みきちゃん 許諾番号：410017

い～よCAN

Vol.14
September
2025



2025.8.7 ジュニア防災リーダークラブ



2025.6.5 工事安全優良事業者表彰

～ 広報紙の名称について ～

『い～よCAN』は、愛媛県全域にあたる旧国名である“いよ”と愛媛県のイメージアップキャラクター“みきちゃん”を愛媛県特産品のみかんの品種のように掛け合わせてみました。いい予感(い～よかん)を感じさせる情報を発信していきます。

みち、ひと…未来へ。



1月8日

安全祈願を行いました。

愛媛工事事務所管内の事業を無事故・無災害で進められるように椿神社にて今年1年間の安全祈願を行いました。昨年、伊予IC～内子五十崎IC間5.3kmの事業許可、4車線化事業関連工事1件(橋梁)・今治湯ノ浦インターチェンジ改築事業関連工事3件(土工・施設)の発注と、13件の工事がしゅん功しました。今年も昨年に引き続き、安全を最優先に事業を進めてまいります。



安全祈願後の集合写真

3月9日

イベントに参加しました。

愛媛高速道路事務所が主催する「伊予灘SA下り線ピクニックエリア誕生記念イベント」に参加しました。イベントでは、絵本の読み聞かせ会、伊予市物産展、ビブリオバトル等が実施されました。愛媛工事事務所では4車線化事業のパネルを展示し、来場された方々へ事業PRを行いました。今後もイベント等で事業PRを行い、事業への理解促進を図っていきます。



イベントの様子

4月22日

現場を視察していただきました。

NEXCO東日本 関東支社 さいたま工事事務所の皆様に4車線化事業の建設現場を視察していただきました。はじめに、事務所概要、4車線化事業概要の説明を行いました。その後、大洲地区・内子地区・伊予地区のそれぞれの現場を視察していただきました。



愛媛県イメージアップキャラクター
みきゃん 許諾番号: 410017



現場視察の様子

5月20日

現場を視察しました。

NEXCO東日本 北海道支社 帯広工事事務所の現場を視察させていただきました。帯広工事事務所では、長流枝SIC建設事業、道東道4車線化事業等、愛媛工事事務所と同様な事業を実施しています。愛媛とは違う現場条件(寒冷等)で工事を実施しており、現場での安全対策や施工方法等の意見交換を行いました。



現場視察(トンネル)の様子

安全標準 安全・品質取り決め事項(安全編)を制定しました

愛媛工事事務所 安全協議会において安全及び品質に関する取り決め事項を定めた「安全・品質取り決め事項(安全編)」を作成し制定しました。



～ 目次 ～

1. 概要	
・安全・品質の取決め事項	1 (1-1)
・安全・品質の取決め事項	2 (1-2)
・安全・品質の取決め事項	3 (1-3)
・安全・品質の取決め事項	4 (1-4)
・安全・品質の取決め事項	5 (1-5)
・安全・品質の取決め事項	6 (1-6)
・安全・品質の取決め事項	7 (1-7)
・安全・品質の取決め事項	8 (1-8)
・安全・品質の取決め事項	9 (1-9)
・安全・品質の取決め事項	10 (1-10)
・安全・品質の取決め事項	11 (1-11)
・安全・品質の取決め事項	12 (1-12)



工事安全誓いの日に関する取り組み、工事安全優良事業者表彰を実施しました

NEXCO西日本では、平成28年に新名神高速道路の建設現場において発生した有馬川橋橋桁落下事故を受け、発生日の4月22日を「工事安全誓いの日」として定め、二度と同様に悲惨な事故を起こさないという工事安全を誓う取り組みを毎年、受発注者一体となり全社的にを行っています。

愛媛工事事務所においても6月5日にNEXCO社員と施工管理員、受注者を交えた安全討議及び安全パトロールを実施しました。今後も受発注者一体となり、安全第一で工事を実施してまいります。



安全討議の様子



安全パトロールの様子

令和6年度(下半期)における工事安全優良事業者表彰を実施しました。
(19件(会社表彰17件、個人表彰2件))

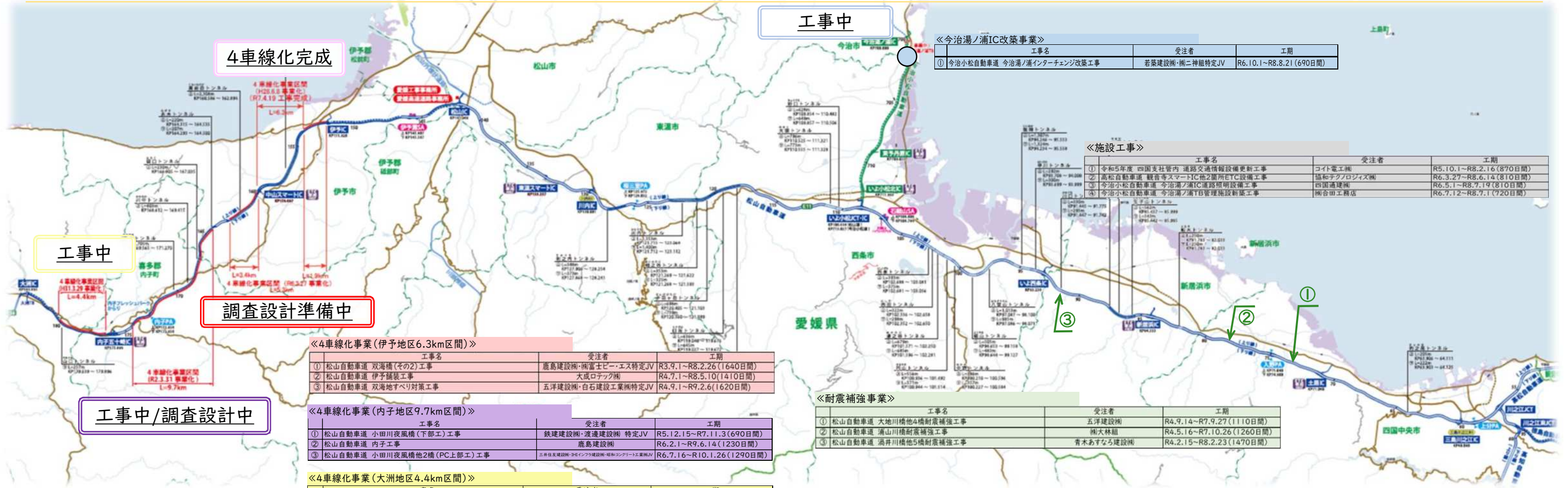


表彰の様子



表彰の様子

現在の工事稼働状況 (R7.8末時点)



◆4車線化事業

交通渋滞の緩和、正面衝突等重大事故の低減、災害時の早期啓開等を目的に、伊予IC～内子五十崎IC間(9.7km)・(5.3km)、内子五十崎IC～大洲IC間(4.4km)の計3区間において4車線化工事を実施しています。



伊予地区の様子
(5月13日撮影)



内子北地区の工事の様子
(8月28日撮影)



中山南地区の様子
(5月13日撮影)



大洲地区の工事の様子
(8月29日撮影)

◆耐震補強事業

南海トラフ地震などの大規模地震が発生した際、速やかに機能回復できるように、橋脚の補強等による落橋・倒壊の防止対策に加え、路面に大きな段差を生じさせないための支那交換など、耐震補強対策を実施しています。

【浦山川橋耐震補強工事】



浦山川橋
(8月29日撮影)

【渦井川橋他5橋耐震補強工事】



渦井川橋
(8月25日撮影)

◆今治湯ノ浦IC改築事業

今治道路の建設に伴い、今治湯ノ浦ICを現在の国道196号線付近から本線上に移設する工事等を実施しています。



完成予想図

《今治道路とは?》

高規格道路を構成する国道の自動車専用道路「今治小松自動車道」の一部であり、西瀬戸自動車道(瀬戸内しまなみ海道)と松山自動車道をつなぎ高規格道路ネットワークを形成することで、産業・文化などの分野における地域間の交流を促し、地域の活性化を図ることを目的として国土交通省が整備を行っている道路です。



現在の様子
(5月14日撮影)



現在の様子
(5月14日撮影)

令和7年4月19日 松山自動車道 伊予IC～内子五十崎IC間(6.3km) 4車線化工事完成

双海橋



R2.6



R3.12

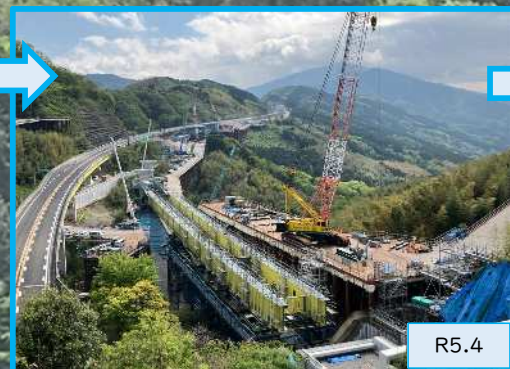


R7.4

上灘川橋



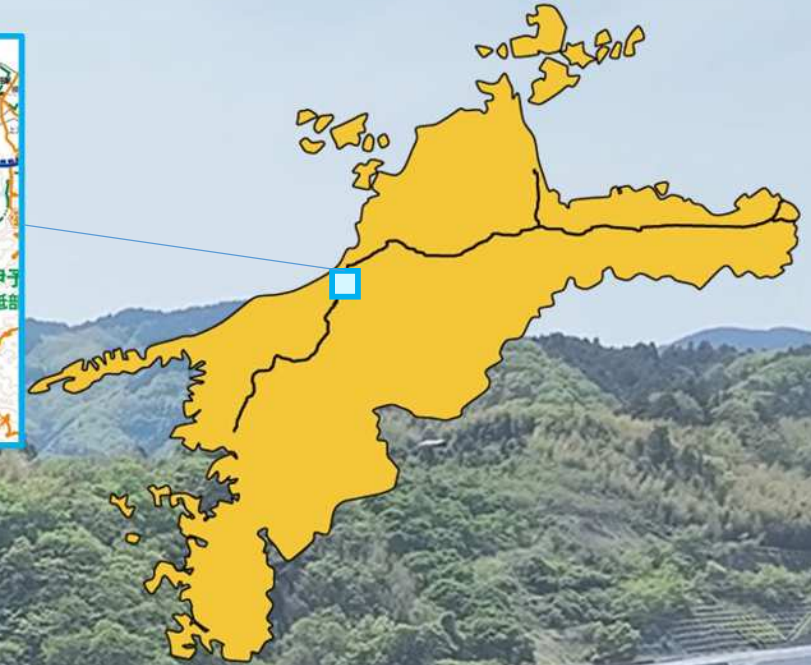
R4.11



R5.4



R7.4



《4車線化工事完成まで》



H28.6.8 … 事業許可
R3.11.1 … 明神山トンネル貫通
R6.5.23 … 双海橋連結
R6.10.12 … 対面通行解消
R7.4.19 … 4車線化工事完成

ごあいさつ

令和7年4月19日朝6時に松山自動車道 伊予IC～内子五十崎IC間(6.3km)の4車線化工事が完成しました。ここに完成を迎えることができましたのは、地元沿線の皆様、本事業の推進にご尽力、ご支援をいただきました関係者の皆様、高速道路をご利用される皆様のご厚情のたまものと深く感謝申し上げます。

平成28年6月に事業許可を受けて以来、工事における安全確保のみならず、現場の多くが供用中の高速道路と近接する施工であることから、高速道路をご利用されるお客様の安全確保にも最善を尽くしました。また、急峻な地形など、施工条件が厳しいなかで関係者の皆様と一体となり創意工夫しながら工事を進めました。その結果、事業許可から約8年10カ月を経て、松山IC以西では初となる4車線化の完成を無事に迎えることができました。

当該区間にある明神山トンネル付近では、特に交通混雑期の下り線において交通渋滞が発生しておりました。今回の4車線化工事完成に伴い明神山トンネルの渋滞緩和が図られ、定時性や走行性が向上します。また、衝突事故などによる重大事故リスクの低減、災害時のネットワークの代替性確保など、安全性や防災機能の向上も期待されております。

引き続き、安全を最優先に松山自動車道の4車線化工事を進めてまいります。高速道路をご利用のお客様や沿道にお住いの皆様にはご不便・ご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力を賜りますようお願い致します。

愛媛工事事務所 所長 松岡康雄



愛媛県イメージキャラクター
みきゃん 許諾番号：410017

みち、ひと…未来へ。



《お問い合わせ・アクセス》

西日本高速道路株式会社四国支社 **愛媛工事事務所**
〒791-1114 愛媛県松山市井門町804
TEL:089-900-6350(代) FAX:089-900-6330
NEXCO西日本HP <https://www.w-nexco.co.jp/>



Vol.14 令和7年9月発行

“みきゃん”と共に「良い予感」をお届けします！

⇔過去のバックナンバー(Vol.1~13)はコチラから
※建設中の橋梁名などは仮称です。

