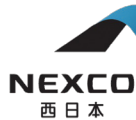


みち、ひと…未来へ。



ぶらり東讃道

2013年度
夏号(vol.2)

高松自動車道4車線化情報紙

4車線化の目的

交通渋滞の解消

交通事故の減少

通行止め日数の削減

災害に強い道路



東讃の風景

桐下駅
(さぬき市)

志度は、全国で1、2の生産量を誇る桐下駅の産地です。創業95年山西商店の三代目店主が会津、越後の良質の桐を手間暇かけ約40工程を熟練した手仕事で仕上げられた桐下駅は、吸水性にも優れ肌触りがよく健康にも◎です。
⇒平賀源内旧邸にて撮影

山西商店 香川県さぬき市志度5382番地33

- 《アクセス》◆お車でお越しの場合／高松自動車道「志度IC」から約8分
- ◆高速バスでお越しの場合／高松自動車道「高速志度バス停」からタクシーで約7分
- ◆ことんでお越しの場合／志度線「志度駅」から徒歩約5分

始まります! 高松自動車道4車線化



ぶらり東讃道

高松自動車道4車線化情報紙

発行目的

高松自動車道4車線化工事の進捗状況や工事のための一般道路等の通行規制などを広くお知らせしていくことを目的としています。

設置場所

NEXCO西日本四国支社管内のサービスエリア・パーキングエリア、京都・大阪・神戸・高松の主要高速バスターミナル、四国の道の駅

配布エリア

東かがわ市、さぬき市、三木町にお住まいの約4万2000世帯

発行時期

四半期に1回、季節毎に発行

メッセージ

高松自動車道の 玄関口にあるまちとして

本市にとって待望久しく、そして念願の「高松自動車道4車線化」が着手されました。まことに喜ばしい限りです。この間、紆余曲折を経ながら、事が動き出したことについて、繰り返し中央要望を行ってきた者のひとりとしては感慨深く、ご尽力いただいた関係者の皆様に感謝を申し上げます。

この4車線化は、暫定2車線区間での対面通行による正面衝突事故の解消や渋滞対策、災害時等での救急・救命活動や援助物資輸送の効率化を図る緊急輸送路としての機能確保等が可能となり、四国地方の皆様の安全・安心な生活や社会経済活動の活性化に大きな向上をもたらすものと確信しています。

一方、本市では、香川大学危機管理研究センターのアドバイスをいただきながら、大規模災害時のBCP(業務継続計画)の策定を進めているところであり、その協議の中で、本市の四国地方における地理的重要性を指摘されました。高松道路の関西からの玄関口となる本市が、災害時に行政機能、インフラ機能を失うことは、四国全体に大きな影響を与え、復旧、復興を遅らせることになるということです。

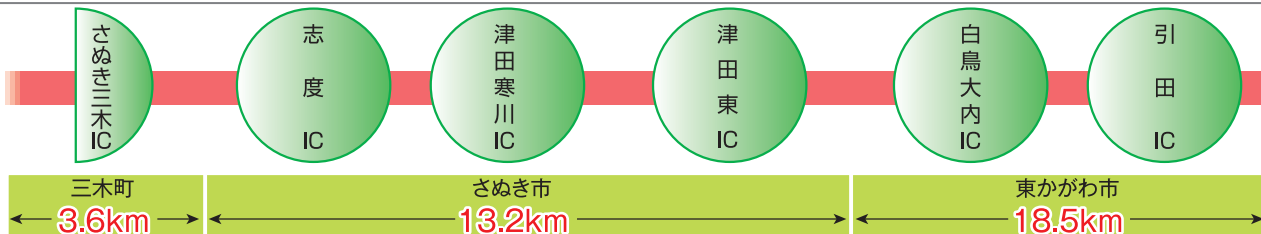


香川県東かがわ市長
藤井 秀城

また、本市は今、若者定住とそれに必要な就職支援を主要な施策の柱の一つとして位置づけ、地域の雇用対策、地域社会の発展に努めています。これらの施策を確実に進めるためにも、高松自動車道の4車線化整備は不可欠なものであり、大いに期待するところであります。

当然のことながら、本市におきましても、事業の推進にできる限り協力していく所存であり、一日も早く4車線化が完成することを願っております。

高松自動車道 4車線化へ



初の工事は 真部組に決定

【工事名】
高松自動車道
大谷川橋(下部工)工事

【受注会社名】
(株)真部組

【現場代理人】
山本 邦彦さん(41歳さそり座)
出身地…さぬき市

ひとこと…凍結されていた高松道4車線化工事の第1号を当社が受注し、この度、現場代理人を拝命し、身の引き締まる思いでいっばいです。周辺の方々のご指導、ご協力を頂きながら、工期内に安全に良品施工に徹するつもりです。現場の事務所にも気軽にお立ち寄り下さい。皆さん、よろしくお願ひします。



【工事概要】

【工事場所】
香川県東かがわ市坂元

工期▼2013年5月28日～
14年10月19日(510日間)

工事概算数量▼

橋台 2基(高さ12～15m)
橋脚 4基(高さ14.5～17.5m)
場所打ち杭(直径5m) 4本
(深さ7.5～9.0m)
場所打ち杭(直径2.5m) 8本
(深さ7.0～11.5m)

主な使用材料▼
コンクリート約2400立方m、
鉄筋約300t

高速道路 あれこれ お盆の渋滞を予測!

今年のゴールデンウィークでも高松自動車道では10kmを超える渋滞が大坂トンネルを先頭に連日発生しました。今年のお盆も8月14日に最大15kmの渋滞が予測されています。「旅行には行きたいけど高速は混むし…」という方に。

NEXCO西日本では、交通混雑等の交通集中渋滞を事前に回避していただくために交通渋滞予測を行い、リーフレット「渋滞予測ガイド」やNEXCO西日本のウェブサイトに「渋滞予測カレンダー」(<http://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)をお知らせしています。旅行を計画の際は渋滞予測情報をご覧いただき、渋滞が予測される経路・時間帯を避けた、快適な旅行計画にお役立て下さい。

また、携帯電話、スマートフォンなどを利用して最新の道路交通情報を確認できる「アイハイウェイ <http://highway.jp/>」も開設しています。渋滞、通行止め状況がマップや文字で提供



用語解説

下部工▼橋げた部分からの荷重などを地盤へ伝達するための下部構造(橋台・橋脚およびそれらの基礎の総称)のこと。

橋台▼橋梁の両端にあって、取り付け道路と橋梁を接続し、上部構造からの荷重および背面盛土からの土圧荷重を支持する下部構造。

橋脚▼橋げたを支える支柱。

場所打ち杭▼地盤を掘削した中に鉄筋を挿入し、コンクリートを打設することにより造る杭。

されるほか、道路の状況を画像で確認できたり、利用する高速道路の区間を事前に登録しておけば、通行止め開始や終了、渋滞を伴う事故をメールで知らせてくれたりする機能もありますのでご利用下さい。



交通混雑期は事故が増加する傾向にあります。

●夜間運転や長時間運転は疲れやすくなります。サービスエリアなどを利用して適度な休憩をとり、安全運転を心がけてください。

●渋滞中は、車列の中や渋滞後尾での追突事故が発生しやすくなります。渋滞後尾ではハザードランプで後続車に合図するなど、追突事故の防止を心がけてください。

●交通事故や故障により停止した場合、道路上にとまるとは非常に危険です。ハザードランプや三角停止表示板、発炎筒などで後続車に危険を知らせたら、通行車両に十分注意し、すみやかにガードレールの外など安全な場所に避難してください。

※故障や事故をした場合は近くにありません「非常電話」か「道路緊急ダイヤル(9910)」までご連絡ください。(運転中の携帯電話の使用は禁止されています)

インタビュー この人に聞いてみよう?

第2回
東かがわ市
事業部建設課 副主幹
秋山 雄史さん



車線化されれば、防災面においても重要な役割を果たすと考えています。

災害時での期待も大きいと?

災害時には、基幹道路として緊急輸送機能が強化されることにも大きな期待を寄せています。工事などで通行止めとなった場合でも、4車線化となることで片側1車線は通行が可能となり代替機能として貢献できると期待します。

4車線化での期待は?

東かがわ市は「日本一の手袋のまち」として知られるほか、引田ひなまつりや讃州井筒屋敷などの引田の町並み、ハマチの養殖発祥の地である安戸池、人形劇を体験できるパペットランド、弘法大師空海を稲で描く「空ちゃん田」

高松道で事故や交通渋滞が発生するたびに、一般国道11号が迂回路として利用され、一般道の渋滞も発生します。4車線化が完成すれば、高速道路の通行止めや繁忙期等の交通集中による渋滞が緩和されるだけでなく、一般道の渋滞緩和にも繋がりが、定時性が確保されます。



〈聞き手〉NEXCO西日本 西本健亮



また、今後発生が予想されます東南海・南海地震による津波発生時に、瀬戸内海沿いに市街地が集中している東かがわ市が受ける被害は大きいと予想されます。内陸部を通過する高松道が4

「んぼ」など伝統ある文化や自然を体験できる魅力あるイベントや観光地がたくさんあります。しかし、まだまだ知名度は低く、さらなる情報発信が必要だと思っています。

2003年3月に全線開通以降、高松道の利用者は増加していますが、東かがわ市が少なからず通過点となつてしまったのも事実です。4車線化となるこの機会に、高速道路というネットワークと連携し、関西圏からの香川の玄関口として、多くの観光客に東かがわ市の魅力を広く発信していく必要があります。地元観光産業にも影響を期待しています。

結びに、東かがわ市は、今年で10周年を迎えます。10周年を記念し、各地でイベントも開催されます。

ぜひ東かがわ市の古き良き伝統と文化を見に来てください。