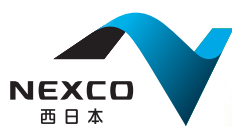


みち、ひと…未来へ。



ぶらり東讃道

2016年度
夏号(vol.14)

高松自動車道4車線化情報紙

4車線化の目的

交通渋滞の解消

交通事故の減少

通行止日数の削減

災害に強い道路

東讃の風景

琴林公園
(さぬき市)

「日本の渚百選」にも選ばれた白砂青松の景勝地。紺碧の海、白い砂浜、緑輝く松林。県立公園に指定されたのち、瀬戸内海国立公園として重ねて指定を受けました。江戸時代初期に石清水八幡宮の防風林として植えられたのが始まりとされています。樹齢600年を超える老松をはじめ、根上がり松などが約1^{km}にわたって続いています。また、津田の松原海水浴場は、毎年多くの海水浴客で賑わいます。



香川県さぬき市津田町津田

TEL:087-894-1114

<http://www.city.sanuki.kagawa.jp/sightseeing/sights/tsuda>

《アクセス》◆お車でお越しの場合/高松自動車道「津田東IC」から約10分

◆高速バスでお越しの場合/高松自動車道「高速津田バス停」からタクシーで約10分

◆JRでお越しの場合/高徳線「讃岐津田駅」から徒歩で約10分

熊本地震、今こそ道路網のさらなる機能強化を

メッセージ

高松自動車道4車線化事業におきましては、今年2月に「三木トンネル」が貫通するなど、工事が順調に進んでおりますことを心より嬉しく思います。

高松自動車道が2003年に全面開通して以来13年余が経過しました。この間、高松以東の交通の流れは大きく変わり、現在では、数多くの定期高速バスやトラックが行き交い、四国の大動脈として大きく成長しております。また、四国内の人の流れの活性化にも大きく寄与しており、香川県と徳島県の県境を越えた人の移動は、四国内でも群を抜いたものとなっております。このような状況の中で、4車線化の推進は、東讃地域、香川県のみならず、四国全域の活性化にとって、何よりも大きな力となるものであります。また、4月に発生した一連

の熊本地震による甚大な被害状況は、私たち四国に住む者に対し、災害に強い地域への速やかな変革を厳しく迫るものであります。中でも、災害直後の避難や救出、その後の復旧や復興を支える道路網の大切さを、改めて強く感じた次第であります。今後発生が予測されている南海トラフ地震に

対して、現在、四国内では瀬戸内海側から太平洋側への物資等の支援をする「四国くしの歯作戦」が考えられております。その基軸の一つである高松自動車道の4車線化をはじめとする四国内道路網の機能強化は、私たちが力を合わせて取り組むべき喫緊の課題となっております。道路は人の移動や物流を促進し、地域の文化・経済の発展を担う基礎的な社会インフラであるとともに、人

々の安全・安心を守る「生命線」でもあります。人口減少が急激に進み、自然災害も多発する状況の中、地域社会の安全・安心と発展を担う道路を、守り、育て、将来の世代に引き継いでいくことは、私たちに課せられた大きな責務とも言えるものです。

4車線化の工事も、いよいよ佳境となりました。関係の皆様方におかれましては、地域の皆様のご理解を大切にしながら、安全第一を基本とし、順調な完成を目指して今後とも御尽力いただきますようお願い申し上げます。



香川県議会議員
黒島 啓

ぶらり東讃道

高松自動車道4車線化情報紙

発行目的

高松自動車道4車線化工事の進捗状況や工事のための一般道路等の通行規制などを広くお知らせしていくことを目的としています。

設置場所

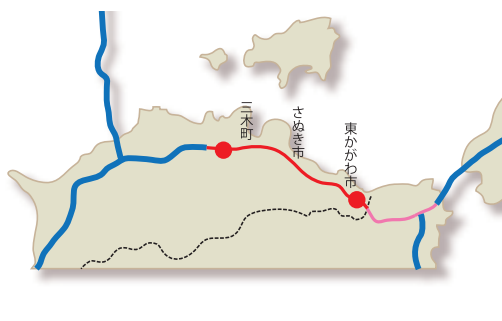
NEXCO西日本四国支社管内並びに与島・淡路・淡路島南のサービスエリア・パーキングエリア、京都・大阪・神戸・高松の主要高速バスターミナル、四国の道の駅

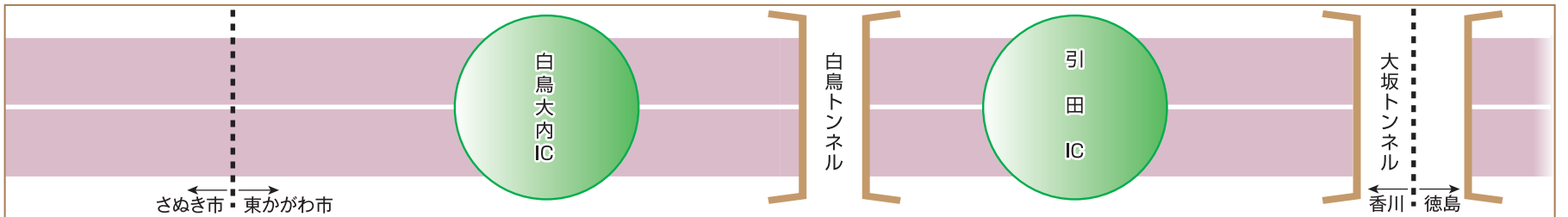
配布エリア

東かがわ市、さぬき市、三木町にお住まいの約4万2000世帯

発行時期

四半期に1回、季節毎に発行





高松自動車道 4車線化へ 〈進捗状況報告〉

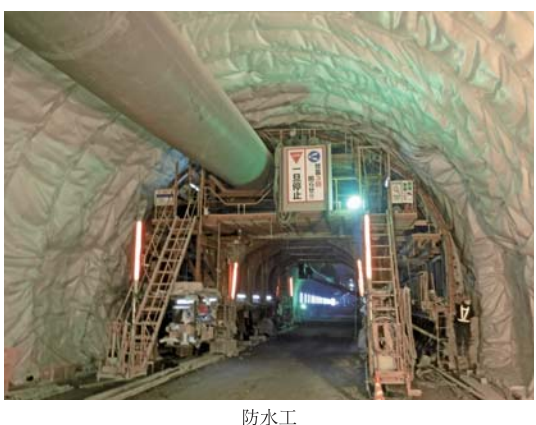
大坂トンネル北工事

【工事箇所】
香川県東かがわ市坂元
(延長:1441メートル)

【工期】
2014年3月13日～
2016年8月28日

トンネル工の掘削作業・防水及び覆工コンクリートの施工を進めながら、本線の切土を施工しています。

(トンネル750メートル/959メートル(78.2%))



防水工

白鳥引田工事

【工事箇所】
香川県東かがわ市坂元
香川県東かがわ市白鳥
(延長:8140メートル)

【工期】
2015年6月3日～
2018年2月16日

本線の切盛土工、橋台・橋脚及びカルバートボックスを施工しています。また、白鳥トンネル掘削に向けた準備も進めています。



本線切土状況

大谷川橋(PC上部工)工事

【工事箇所】
香川県東かがわ市坂元
(延長:178メートル)

【工期】
2015年1月17日～
2016年12月6日

施工ブロックの5ブロックの内、高松側橋台から2ブロック目まで完成しました。



大谷川橋

宮池橋(下部工)工事

【工事箇所】
香川県東かがわ市帰来
(延長:364メートル)

【工期】
2015年3月18日～
2017年2月4日

橋台・橋脚12基のうち宮池内の橋脚4基を含む8基が完成しています。9月まで宮池内に仮設堰堤を設け施工します。



宮池橋(下部工)工事

大内工事

【工事箇所】
香川県東かがわ市水主
香川県東かがわ市馬篠
(延長:5030メートル)

【工期】
2016年1月27日～
2018年4月15日

本線の切土に着手するための工事用道路及び工事用進入路を施工しています。



仮設橋施工状況

津田他3トンネル照明設備工事	末高架橋他1橋(PC上部工)工事	神野高架橋他1橋(PC上部工)工事	裏池橋(下部工)工事	北川橋他3橋(鋼上部工)工事	宮池橋他2橋(PC上部工)工事	小坂川橋他1橋(PC上部工)工事	工事名
香川県東かがわ市坂元 香川県高松市前田東町	香川県さぬき市鴨部 香川県さぬき市末	香川県さぬき市津田町 津田	香川県東かがわ市馬篠	香川県東かがわ市小海 香川県東かがわ市中山	香川県東かがわ市伊座 香川県東かがわ市帰来	香川県東かがわ市坂元 香川県東かがわ市南野	工事箇所
2015年12月26日 2018年12月9日	2015年3月7日 2017年5月24日	2015年11月27日 2017年12月15日	2016年3月1日 2017年8月22日	2015年12月16日 2018年1月4日	2015年9月25日 2017年12月12日	2016年1月30日 2017年9月20日	工期
トンネル照明約6ヶ所 IC等照明4箇所	鴨部川橋 107メートル 末高架橋 181メートル	神野高架橋 96メートル 神ノ上池橋 40メートル	延長530メートル 土工量約18千m ³ 橋台2基 橋脚1基	小海川橋 68メートル 与田川橋 149メートル 楠谷川橋 50メートル 北川橋 157メートル	中池橋 83メートル 宮池橋 364メートル 大正池橋 134メートル	小坂川橋 174メートル 宗極橋 86メートル	工事数量
旭日電気工業(株)	(株)エム・テック	(株)エム・テック	(株)真部組	(株)横河ブリッジ	オリエンタル白石(株)	(株)エム・テック	施工会社

番屋川橋他2橋(PC上部工)工事

【工事箇所】
香川県東かがわ市町田
香川県東かがわ市馬篠
(白鳥大内IC)

【工事内容】
高松自動車道4車線化事業
津田東IC間の摺鉢池橋、番屋川橋及び裏池橋のPC上部工工事

【工期】
2016年5月25日～
2018年2月13日
(630日間)

【工事数量】
摺鉢池橋(PCRC3径間連続)
番屋川橋(PCRC3径間連続)
裏池橋(PCRC2径間連続)
ラーメン2主版桁橋 73メートル
ラーメン2主版桁橋 64メートル
裏池橋(PCRC2径間連続)
ラーメン2主版桁橋 57メートル

施工会社が決定しました

現場代理人紹介

【現場代理人】
平井 彰さん(48歳・牡羊座)
兵庫県宝塚市出身

【施工会社】
株式会社鴻池組

現場代理人の紹介文:
平成3年に(株)鴻池組に入社し、主に近畿圏で造成土木工事や第2京阪(大阪北道路)の道路改良工事、山陽自動車道春日野高架橋工事などを手掛けてきました。現在は供用路線に近接した道路掘削、橋梁上部工、橋梁下部工、溝渠工を含めた土木工事に携わり、早期完成に向けて従事しています。

☆ひとこと☆
四国での工事は初めてですが、晴れた日の綺麗な瀬戸内海の景色とともにお仕事させていただけるとのことでも嬉しく思います。今後ともよろしくお願いいたします。



どんと恋祭～発掘～2016

9月4日(日)、さぬき市ツインパルながお周辺で開催される「どんと恋祭～発掘～2016」にNEXCO西日本ブースを出展します。皆様のお越しをお待ちしております。

県庁ギャラリーにパネル展

7月25日(月)から29日(金)まで、香川県庁新館1階の県庁ギャラリーにおいて、高松自動車道4車線化事業や高速道路の歴史などのパネルを設置します。県庁にお立ち寄りの際は、ぜひご覧ください。