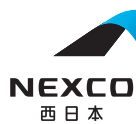


みち、ひと…未来へ。



ぶらり東讃道

2018年度
冬号(vol.24)

E11 高松自動車道4車線化情報紙

4車線化の目的

交通渋滞の解消

交通事故の減少

通行止日数の削減

災害に強い道路

東讃の風景 ぼうけんパーク 三木町総合運動公園(三木町)

三木町総合運動公園は、讃岐百景の一つに数えられる嶽山(だけやま)と全国「ため池百選」である山太寺池を背景に整備された、スポーツレクリエーションの拠点施設です。幅広い年齢の方が楽しみながら体力作りに取り組めるほか、ゆっくりと自然を楽しむことができる展望台や、花見・野外学習広場が用意されています。ご家族そろって遊ぶことができる憩いの場として親しまれています。

香川県木田郡三木町大字上高岡2544-3

《アクセス》◆お車で越しの場合/高松自動車道「高松中央IC」から約20分

◆高速バスで越しの場合/「高速三木」からタクシーで約20分

◆こどもでんでお越しの場合/長尾線「学園通り駅」または「平木駅」からタクシーで約10分

ぶらり東讃道

高松自動車道4車線化情報紙

発行目的

高松自動車道4車線化工事の進捗状況や工事のための一般道路等の通行規制などを広くお知らせしていくことを目的としています。

設置場所

NEXCO西日本四国支社管内並びに与島・淡路・淡路島南のサービスエリア・パーキングエリア、京都・大阪・神戸・高松の主要高速バスターミナル、四国の道の駅

配布エリア

東かがわ市、さぬき市、三木町にお住まいの約4万2000世帯

発行時期

四半期に1回、季節毎に発行



メッセージ

高松自動車道・香川の玄関のまち

地域の長年の願いである高松自動車道4車線化事業が完成を迎えようとしています。これまでの関係者の皆様のご尽力がここに結実したことは非常に感慨深いものがあり、改めて敬意を表しますとともに厚く御礼を申し上げます。

東かがわ市は、その名の通り香川県の東端に位置しており、香川の玄関のまちであり、四国でも最も高速道路ネットワークの恩恵を得ていると実感できる代表的な地域のひとつです。

本市内には地場産業の手袋製造のほか、自動車部品の製造企業、医療や食品関係の企業も多数立地しています。近年は高速道路ネットワークの充実や国道バイパスの整備を契機として、県

外の企業による本社移転や工場建設も相次いでいます。

また、市内の2か所の高速バスストップには、京阪神地域を主に中部地方、関東地方などに一日100便以上が運行されています。特に早朝の大阪便は約10分おきに運行されており、鉄道で瀬戸大橋を経由し新幹線を利用した場合と所要時間は、ほぼ同じでも運賃は半額以下となることや乗換えも不要なため地域間の旅行手段として不動の地位を占めています。4車線化の完成で安全性の向上、時間短縮、定時性の確保、通行止めの運休解消が期待されています。

一方で、南海トラフに起因すると想定されている大地震時においても、4車線化の

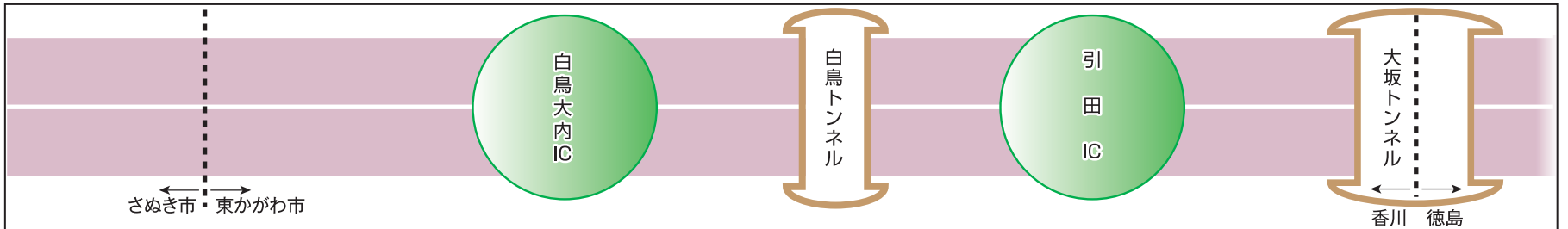
早期完成により、当地域が救急救命活動や救援援助物資輸送の効率化を支える緊急輸送路としての機能を強化し、四国地方の安全安心を担うべき責務を果たせるものと確信しています。



東かがわ市長
藤井 秀城



大内バスストップ



工事が無事にしゅん功!

【三木さぬき舗装工事】
 工事箇所 香川県さぬき市鴨部、香川県高松市前田東町
 工期 2016年10月19日～2018年11月22日
 工事内容 延長・約9900㎡
 高機能舗装約61500平方メートル
 施工会社 日本道路株式会社

【大内工事】
 工事箇所 香川県東かがわ市水主、香川県東かがわ市馬篠
 工期 2016年1月27日～2018年11月1日
 工事内容 延長・5030㎡、土工量約140000立方メートル
 橋梁下部工24基、下屋敷橋24基、楠谷橋29基、町田橋35基
 施工会社 株式会社鴻池組

このほど工事が無事にしゅん功いたしました。これもひとえに皆様方の協力とご厚情のおかげと心より感謝いたします。また、工事期間中は皆様にご不便とご迷惑をおかけしました。ご理解とご協力いただきましたことにお礼申し上げます。今後とも全線4車線化に向けて、安全第1で工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力をよろしくお願ひ申し上げます。



【工事箇所】
 香川県東かがわ市黒羽、香川県さぬき市鴨部(延長22800㎡)
 【工期】2016年11月12日～2019年4月30日

《津田工区》工事が完了し、志度IC～津田東IC間は4車線運用となりました。
 《大内工区・白鳥引田工区》現在通行車線の切替を実施し、中央分離帯、追越車線部の舗装及び路面標示工の工事を行っています。

さぬき東かがわ舗装工事

施工会社 鹿島道路(株)愛亀JV

E11高松自動車道 4車線化へ 進捗状況報告

高松道が広がります

2018年度内の完成を目指して

夜間通行止め

ご協力ありがとうございました

9月3日(月)夜～9月15日(土)朝
 E11高松自動車道 鳴門JCT～志度IC間
 12月3日(月)夜～12月8日(土)朝
 E11高松自動車道 引田IC～志度IC間

秋の夜間通行止め工事が無事終了しました。

E11高松自動車道において維持修繕工事建設工事のための夜間工事を、9月3日から9月15日(土)及び12月3日(月)から12月8日(土)朝まで(計15夜間)各日20時から翌朝6時行い、工事を無事終了することができました。高速道路をご利用の皆さまならびに沿線の皆さまのご理解とご協力に深く感謝いたします。

今回の夜間工事により、鳴門IC～志度IC間の延長約31.5kmの対面通行が解消され、高松道のすべの区間が上下線を分離した車線運用と切替されました。また、トンネルの照明設備等の点検、舗装路面の補修工事など高速道路をより安全快適に走行していただくための維持修繕工事を実施しました。

今後とも、高速道路の安全性・快適性の確保に努めるとともに、早期の4車線化完成に向けて工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

【工事箇所】
 香川県東かがわ市黒羽、香川県高松市前田東町
 【工期】2017年2月18日～2019年2月7日

施工は全て完了し、工事しゅん功に向けて最終段階に入っています。

高松地区通信設備工事

施工会社 富士古河E&C(株)

【工事箇所】
 香川県東かがわ市坂元、香川県高松市前田東町
 【工期】2015年12月26日～2019年4月28日

《津田東IC～白鳥大内IC》上り線の規制標識など路肩にある機器の移設が完了しました。
 《津田トンネル・白鳥トンネル下り線》照明灯具をLED灯具に更新しました。従来より照度が上がったため、視界がはつきりとして、走行環境が改善されました。

津田他3トンネル照明設備工事

施工会社 旭日電気工業(株)

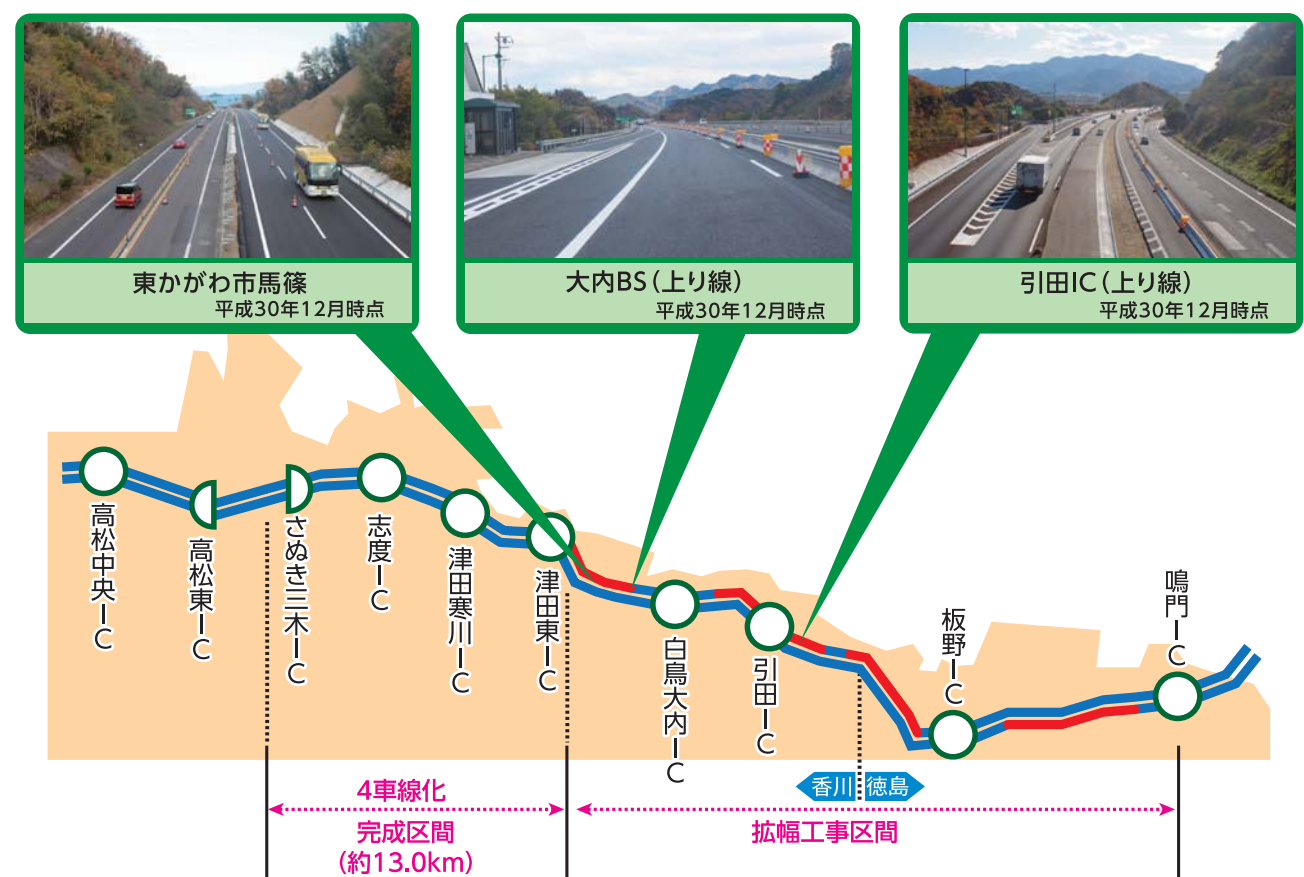
【工事箇所】
 香川県東かがわ市引田、香川県木田郡三木町大字井上
 【工期】2016年11月2日～2019年3月31日

津田トンネルの避難連絡坑扉の設置が完了しました。施工は全て完了し、工事しゅん功に向けて最終段階に入っています。

津田他3トンネル非常用設備工事

施工会社 ホーチキ(株)

工事期間中(2018年度内)は、走行できる車線が変わりますので、標識に注意してご走行ください



2018年度内の全線4車線化を目指しています。

E11高松自動車道の高松市境から鳴門ICまでの51.8kmは、下記のステップで工事を行い4車線化していきます。

走行車線切替ステップ

対面通行

拡幅工事

ステップ1

中央分離帯等工事

リフレッシュ工事

ステップ2

4車線化完成

ステップ3

最新の情報は
 こちらでご確認ください。

高松道4車線化 検索