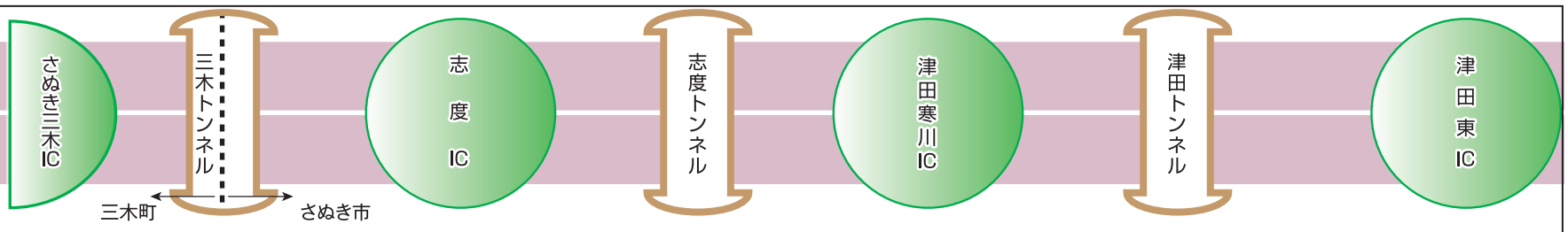


東讃道に夢のせて

全国の高速道路の建設・保全事業に携わり35年。

高松工事事務所への着任で、「いつかは地元四国の高速道路を創りたい」という〝夢〟かない、現場に立つことができました。

私が着任した2015年（平成27年）は、高松道と徳島道が繋がり、四国の新しい高速道路時代が到来を告げ、高松道暫定二車線区間は工事最盛期を迎えつつありました。

三木トンネルや大坂トンネルで、地域の皆さんと一緒に祝わせて頂いた貫通式！「獅子たちの里 三木まんで願。」、「さぬき市冬のうまいもんまつり」、「どんと恋祭」で、たくさんの応援の声を頂いた思い出等、高松道4車線化事業が地域の皆さんから期待されていることを肌で感じることが出来ました。

その反面、工事を実施するに当たり、地域の皆さんには、ご負担やご迷惑をおかけしてしまったことがたくさんあったと思います。「大量の土砂を運搬」、「昼夜トンネル掘削のための発破作業」等々…。

高松道4車線化事業が今日を迎えられるのも、地域の皆さんのご理解とご協力、関係機関の方々のご支援、並びに工事従事者の努力の賜物と深く感謝申し上げます。

高松道4車線化完成は、もうすぐです。今まで以上にご支援賜りますようよろしくお願い申し上げます。

最後に、ぶらり東讃道の表紙を飾って頂いた皆さん！ありがとうございました。皆さんの笑顔が、高松道4車線化事業推進の原動力になったことは言うまでもありません。この道が、地域のさらなる発展に寄与し、地域の皆さんの笑顔を育み、四国に夢をもたらす架け橋になってくれればと願っています。

高松道4車線化事業
高松工事事務所
二代目所長
大木 俊之
（2015年7月1日～
2017年6月30日 在籍）

イベント参加報告 東かがわ市

とらまる人形劇カーニバル2018

1985年（昭和60年）に、旧大内町（現東かがわ市）と香川県内の青年団等の有志が集まって開催された、手づくりの人形劇フェスティバル。今年で34回目を迎えた人形劇カーニバルに出展しました。高松道4車線化事業や中国・九州周遊ドライブパスの展示パネルを見て答えるNEXCOクイズや高速道路のジオラマで楽しんでいただきました。お客様からは「こんな周遊割があったんですね。」「いよいよ高松道が4車線になるんですね。」などとお声かけいただきました。NEXCO西日本ではこれからも高速道路に関する大切な情報やお得な情報を発信してまいります。

数字で見る 高松自動車道4車線化事業

2018年度内の完成を目指して進めている、E11高松自動車道4車線化事業。
昨年12月の車線切替をもってすべての対面通行が解消されるなど、工事はいよいよ大詰めを迎えました。
そこで今回は、4車線化事業のアレコレを数字にしてご紹介します!

4車線化事業（全体）

- 4車線化事業の全延長…51.8㎞
- 4車線化の事業費…約760億円
- 工事件数…45工事
- 工事にかかった年数…約6年
- 夜間通行止工事を実施した日数…96夜間
- 車線を切替えた回数…13回

舗装

- 新しく舗装した面積…394,700㎡
- 舗装に使用した材料…139,000t

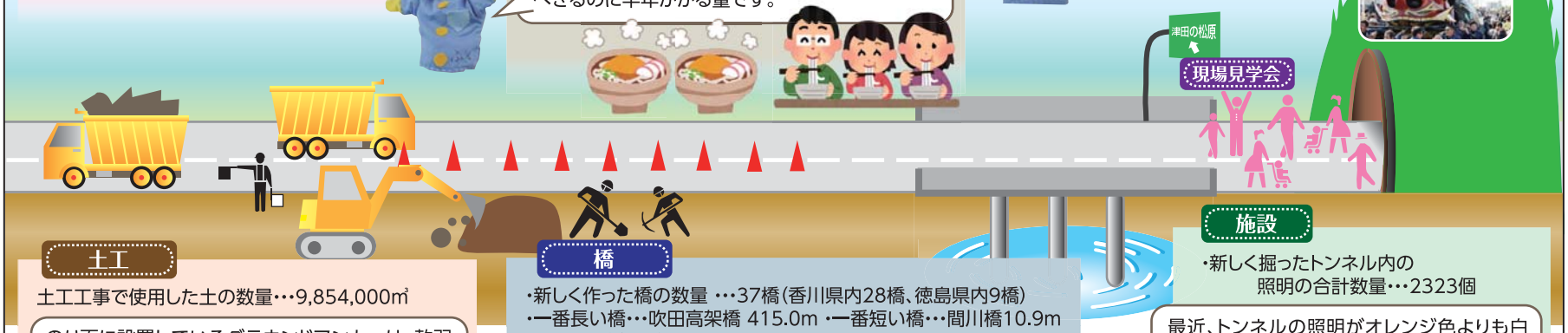
もし、舗装で使った材料の139,000tがうどんだったら…4億9642万8571杯!!
香川県民が全員毎日3食食べたとしても、すべて食べきるのに半年かかる量です。

トンネル

- 新しく掘ったトンネルの本数…8本
  （香川県内4本、徳島県内3本、両県通過1本）
- 一番長いトンネル…大坂トンネル2,119.0m
- 一番短いトンネル…大谷トンネル 490.5m

すべてのトンネル延長…6,963.5m

山を約7kmも掘ったことになります。
もし、全トンネル延長の6,963.5mに三木町の大獅子（長さ約28m）を並べたら…248頭分になります。壮観ですね!



土工

土工工事で使用した土の数量…9,854,000㎥

のり面に設置しているグラウンドアンカーは、軟弱な地盤と安定した地盤を繋ぐことで、のり面が崩れないように補強しています。4車線化事業においてもグラウンドアンカーが多く使われています。

橋

- 新しく作った橋の数量 …37橋（香川県内28橋、徳島県内9橋）
- 一番長い橋…吹田高架橋 415.0m 一番短い橋…間川橋10.9m
- すべての橋の延長 …4,207.5m

香川県は降水量が少ないため、農業用水として使われるため池が数多くあります（14,619箇所、密度は全国1位）。
このため、4車線化事業で作った香川県内の28橋のうち、池の上に架けられた橋は6橋。およそ1/4が池の上に架かっていることになります。ため池が多い香川県ならではですね!

施設

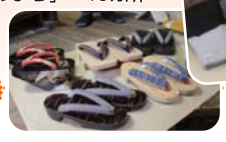
- 新しく掘ったトンネル内の照明の合計数量…2323個

最近、トンネルの照明がオレンジ色よりも白色が多いのは、電気代が少なくて長寿命なLED照明に切り替えが進んでいるから!
高松自動車道のII期線でもLED照明が採用されています。

- 三木町、さぬき市、東かがわ市の3市町で開催されたイベントに出展した回数… 20回
- 出展したイベントの来場者数の合計… 約17万人
- 高松自動車道において開催された現場見学会の開催回数、参加人数…39回、約1500人

イベント・現場見学会

- 表紙に出演したモデルの人数…89人（今号まで）
- 本紙の発行回数、総発行部数…全25回、総137万5000部（予定）
- 本紙で紹介した東讃の観光スポット数（今号まで）「4面ぶらり東讃のまち」…48ヵ所
- 標識キーホルダーや看板コースターなど作成。
  最終号ではプレゼント企画のスペシャルバージョンを企画中!!



ぶらり東讃道

※数量はいずれも、高松工事事務所調べです。

ぶらり東讃のまち。

te+.（東かがわ市）

「香川発信の日本ブランドを作りたい」。ブランドマネージャーの松下文さんの思いが、ぬくもりや優しさに満ちた手袋づくりにつながっているのかもしれません。te+.（テト）は、日本一の手袋の産地・東かがわ市で、メーカー8社の協力を得てオリジナル商品を展開するブランド。一口に手袋と言っても、メーカーごとに得意分野が異なるという東かがわならではの多様性を生かし、デザインや色、素材など様々なラインアップをとり揃えています。近年、海外生産の手袋が増えているなか、産地とともに香川県あるいは東かがわ市の良さを伝えたいという思いがその原動力なのでしょう。一つひとつ丁寧にオリジナルデザインの箱に入れて販売される手袋は、技術や職人に対する姿勢がうかがえます。

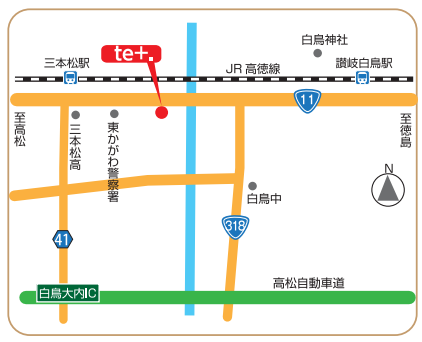
te+.では、手袋に加えて、ハンドケア用品や、今治タオルを使った「ヘアドライグローブ」なども手掛けており、新しい発想から生み出された商品が展開されています。同社のアイテムは、北は北海道から南は九州まで、全国の百貨店やセレクトショップで販売されており、子供用の小さな可愛らしい手袋から、大人用のカジュアルやシックなものまで、どれを選ぼうか迷ってしまうものばかり。また、東かがわ市では、本格的な文房具からユニークな雑貨、駄菓子まで購入できる、夢のあるお店「文遊館」でte+.の商品を購入することができます。

「手は毎日使うものだから、大切にしたい」。そんな松下さんの思いがこもったte+.の商品を、皆さんもお手にとってみてはいかがでしょう

子ども用手袋

ハンドケア用品等

文遊館店長の松浦さん（左）と松下さん



te+.
香川県東かがわ市湊815-18
☎0879-25-3010
〈HP〉http://te-t.jp/

アクセス
◆お車でお越しの場合／
高松自動車道「白鳥大内IC」を出て10分

飯田桃園（さぬき市）

さぬき市造田地区の桃栽培の歴史は古く、明治11年の漢詩にも詠まれています。日当たりと水はけの良い果樹園で13種類の桃と12種類のスモモを愛情込めて育てている飯田桃園。毎年6月下旬から9月下旬にかけてオープンする直売所では、新鮮で果汁あふれる桃やスモモを購入することができます。いずれも品種の多い果実ですが、味はもちろん香り、酸味、甘味、色、旬の時期はさまざまだそうです。

飯田桃園では桃とスモモの販売に加えて、特級果実をふんだんに使ったアイスやジャム、皮ごと加工したピューレなどの加工品も手掛けており、県内外のイベントに積極的に出展するなど活動の幅を広げています。また、さぬき市「大川オアシス」、東かがわ市「炭火焼肉 味道源」、「ristrante passo」、高松市「ガーデンカフェ栗林（栗林公園内）」をはじめ県内の多くの飲食店に、加工品を出荷しており、それぞれのお店がプロの目線で調理した桃やスモモのドリンクやデザートを味わうことができるそうです。

生産者自らが加工に取り組むことで、樹上完熟など果実栽培からの品質追求ができると言います。

直売所は、果実の実る限られた期間の営業ですが、桃を使った加工品は年中、イベントや上記の飲食店等で楽しむことができます。みなさんもぜひ、甘みと香りが詰まった東讃地域の桃、スモモを味わってみてはいかがでしょうか。

飯田桃園
香川県さぬき市造田宮西1329-6
〈HP〉http://ew.sanuki.ne.jp/momoya/

アクセス
◆お車でお越しの場合／
高松自動車道「志度IC」を出て10分

編集後記

★ぶらり東讃道は、次号で最終号を迎えます。セミファイナルということで、高松自動車道4車線化事業のこれまでのあゆみを「数字」で掲載してみました。6年間のプロジェクトを振り返り数字をまとめていますと、本当にたくさんの方々にご協力いただいたと改めて実感いたしました。

★昨年12月の夜間通行止めをもちまして、高松自動車道4車線化事業区間の全ての区間において、対面通行による2車線の運用から、上下線を分離した車線の運用へ切り替わりました。現在、年度内の完成に向け最後の仕上げ作業に入っております。

《表紙モデル紹介》

今回表紙のモデルは、三木町にお住まいの高橋叶歩（とあ）くん（2歳）とお母さんの祐子さんです。恐竜と車が大好きな叶歩くん。小さな体で高い大型遊具にも一人ですいすいと上がって行きます。ご協力ありがとうございました。

ぶらり東讃道 読者プレゼント！

より魅力的な紙面や安全第一に工事を進めるため、本紙に対するご感想、4車線化工事へのご意見・ご要望をお聞かせください。

応募方法　ご住所、お名前、年齢、ご意見・ご要望を明記の上、郵送もしくはメールでお送りください。どのグッズが届くかは当たってからのお楽しみ！

郵送　〒761-0301 香川県高松市林町1443-1
西日本高速道路株式会社 四国支社 高松工事事務所「読者プレゼント」係

メール　burari-tousan@w-nexco.co.jp

応募締切　2019年2月20日（水）必着

お送りいただいた方の中から、抽選で10名の方に当事務所オリジナルグッズをプレゼント！

なお、当選の発表は発送をもってかえさせていただきます。提供していただいた個人情報は当社にて厳重に管理し、プレゼントの発送以外の目的では使用いたしません。

E32 高知道
川之江東JCT～大豊IC間
冬用タイヤ規制

◎E32高知自動車道 川之江東JCT～大豊ICの区間で、冬用タイヤ規制を試行的に実施します。
【2018.12.1（土）～2019.3.31（日）】

◎実施の際は、チェーン装着車とノーマルタイヤ車等は走行できません。

冬の高速道路は冬用タイヤで走りましょう

■冬用タイヤ規制実施手順
降雪→除雪作業→通行止め→冬用タイヤ規制による通行止め解除

冬用タイヤ規制時にはインターチェンジ等において冬用タイヤ装着の有無を確認（スタッドレスタイヤ、スノータイヤ等）します。
未装着の車両については、最寄りのインターチェンジで降りていただきます。
※冬用タイヤ規制は、降雪による路面状況により実施するものであり、期間中常時実施するものではありません。

問い合わせ先：NEXCO西日本お客さまセンター　0120-924863（年中無休、24時間）

発行／西日本高速道路株式会社 四国支社 高松工事事務所 香川県高松市林町1443-1