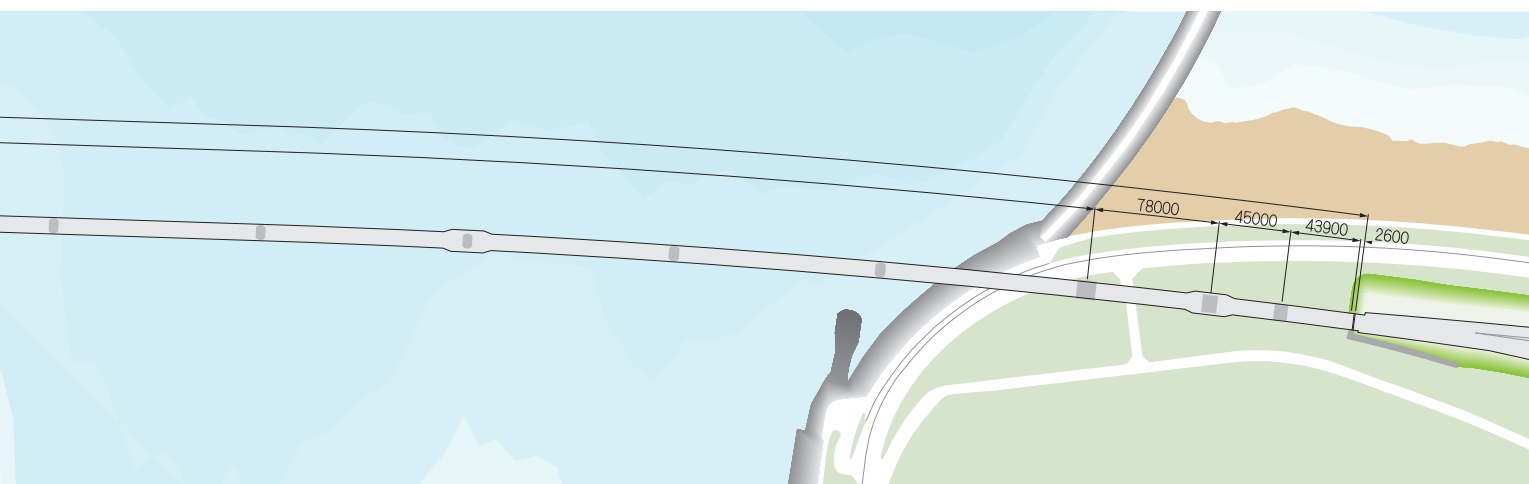
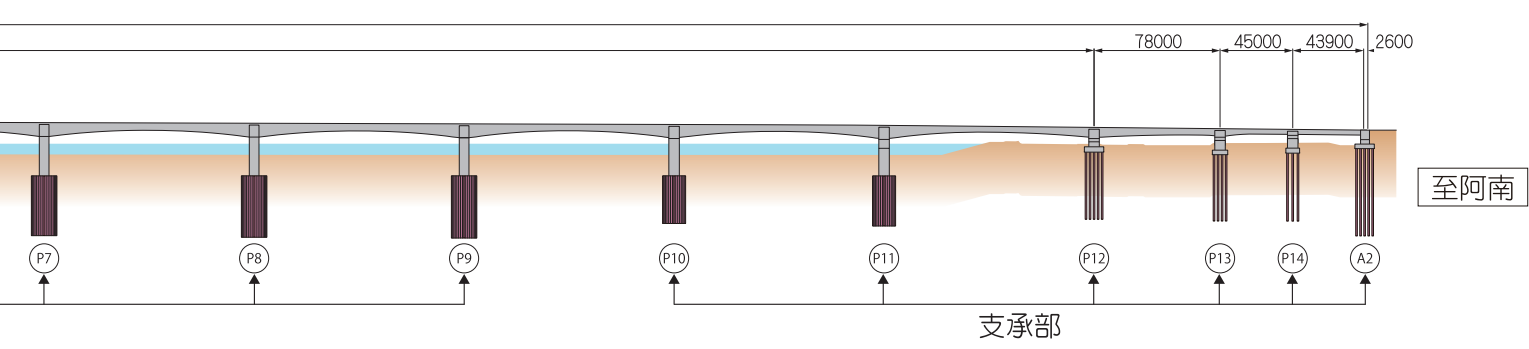
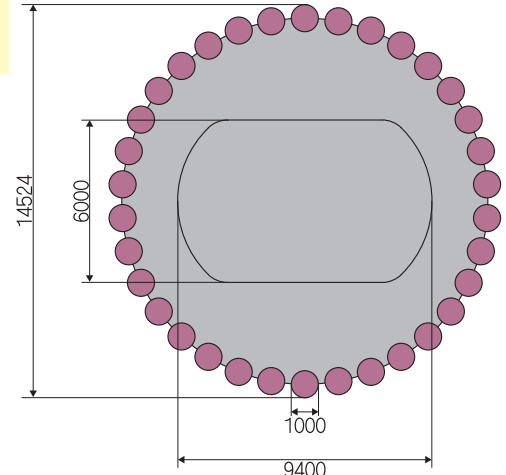




橋脚基礎 (P4)



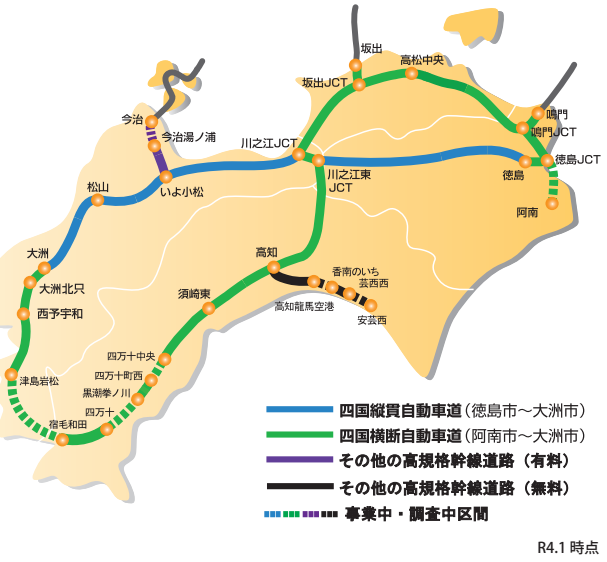
橋梁諸元

橋梁名称	吉野川サンライズ大橋
車線数	暫定2車線(完成4車線)
道路規格	第1種 第3級 B規格(第1種 第2級 B規格)
設計速度	V=80km/hr(V=100km/hr)
設計荷重	B活荷重
橋長	L=1,696.5m
橋梁形式	PC15径間連続箱桁橋
径間割	94.40m + 11@130.00m + 78.00m + 45.00m + 43.90m
有効幅員	9.270m
下部構造	逆T式及びラーメン式橋台、柱式橋脚
基礎構造	鋼管回転杭(A1, A2, P12~P14), 鋼管矢板ウェル(P1~P11)

四国横断自動車道の事業概要

四国横断自動車道は、阿南市を起点に徳島市、高松市、四国中央市、高知市、四万十市を経て、大洲市に至る瀬戸内海側と太平洋側を結ぶ約441kmの主要幹線で、本四架橋と連携して本州・四国間の一体化を図り、瀬戸内および太平洋側の産業経済の発展に重要な役割を果たすことが期待されています。

徳島工事事務所では、徳島沖洲IC～徳島JCT間(約4.7km)の建設を担当しています。



道路規格	
道路名	四国横断自動車道
道路計画	第1種第3級B規格(第1種第2級B規格)
設計速度	80km/h(100km/h)
車線数	暫定2車線(完成4車線)

事業経緯	
平成元年2月	基本計画
平成6年10月	環境影響評価書策定
平成6年11月	都市計画決定
平成8年12月	整備計画※1
平成10年12月	施行命令
平成18年3月	事業許可※2

※1 日本道路公団として事業着手
※2 西日本高速道路(株)として事業着手
(H17.10日本道路公団民営化)

NEXCO 西日本お客さまセンター

西日本高速道路管内の通行料金、交通情報、SA・PAの店舗やサービス等に関することは

0120-924863

年中無休/24時間受付 06-6876-9031(通話料有料)

※ご走行中のお問い合わせは、お客さまの安全のためご遠慮ください。

異状事象(落下物、事故車、道路損傷など)を発見したら連絡してください。

道路緊急ダイヤル

#9910へ



西日本高速道路(株) 四国支社
徳島工事事務所
〒770-0861 徳島市住吉5-1-30
TEL.088-626-2021 FAX.088-626-5691

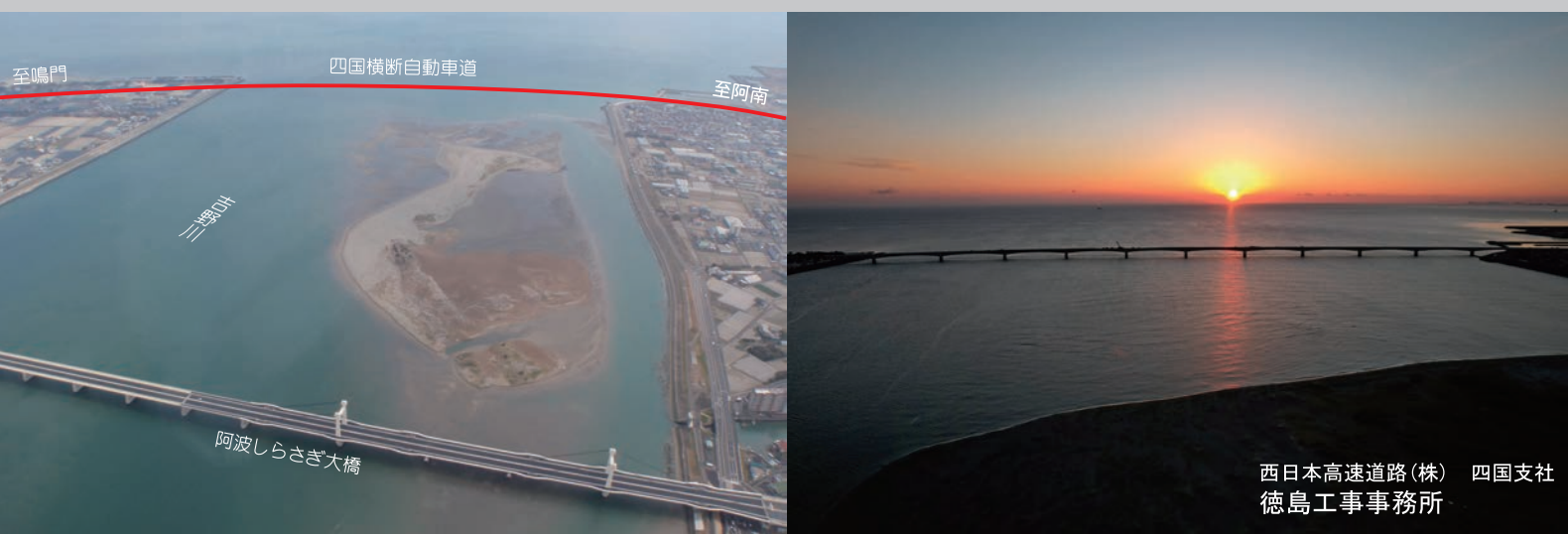
西日本高速道路(株) 本社
〒530-0003 大阪市北区堂島1-6-20 堂島アバンザ18階
TEL.06-6344-4000

西日本高速道路(株) 四国支社
〒760-0065 高松市朝日町4-1-3
TEL.087-823-2111

四国横断自動車道(徳島南部自動車道)

吉野川サンライズ大橋

環境保全対策と工事の概要

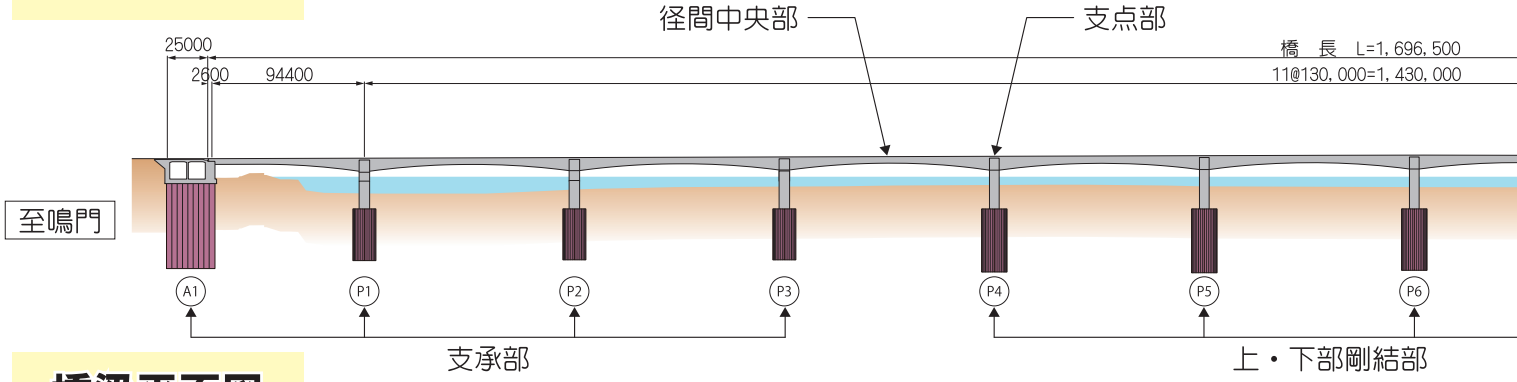


みち、ひと…未来へ。

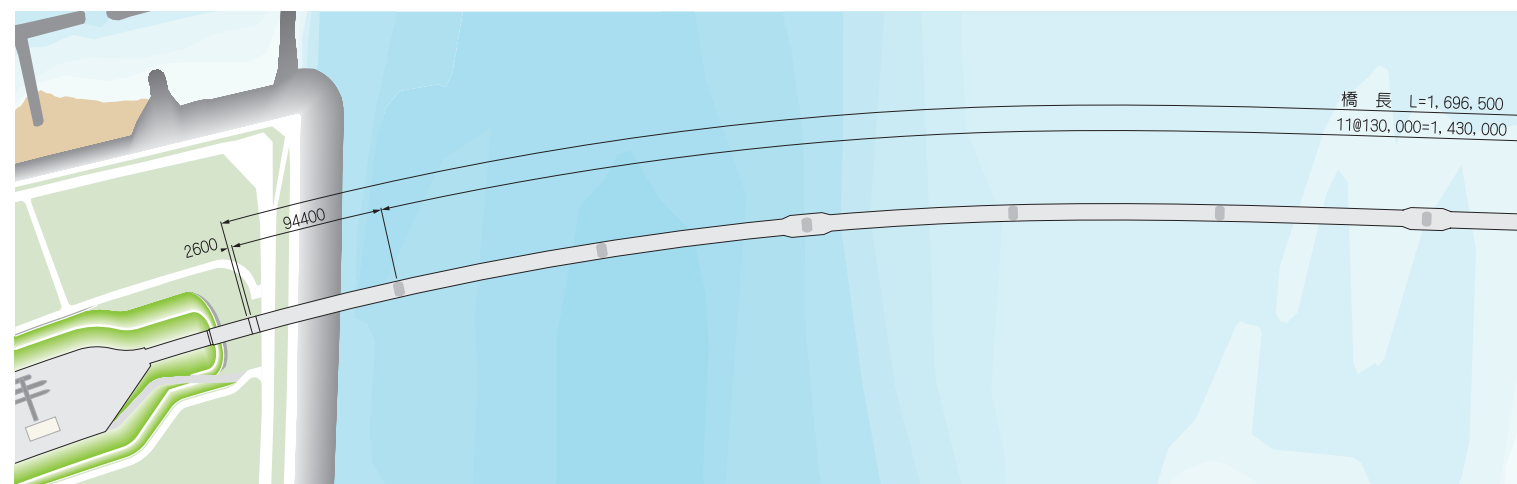


吉野川サンライズ大橋の全体一般図

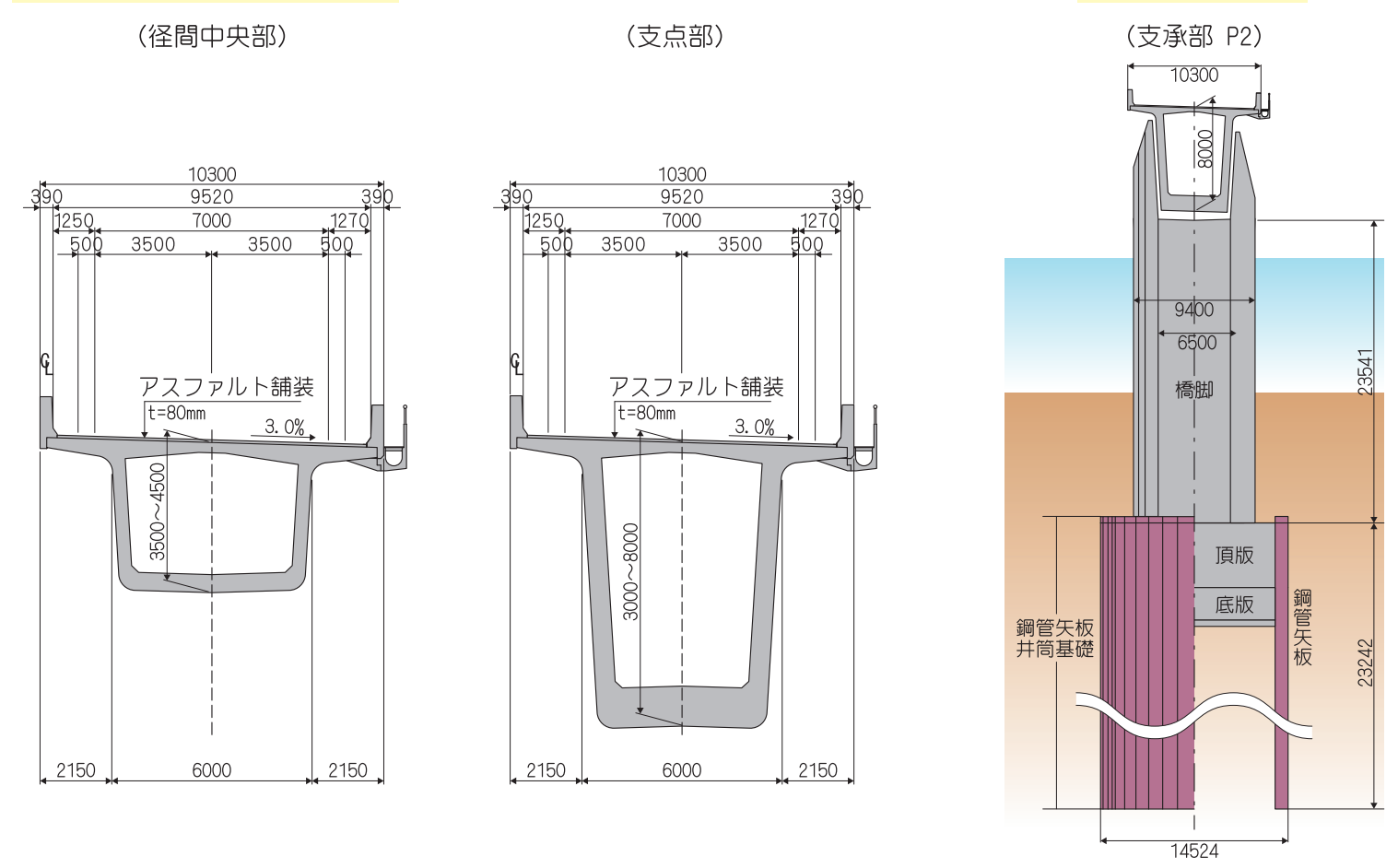
橋梁側面図



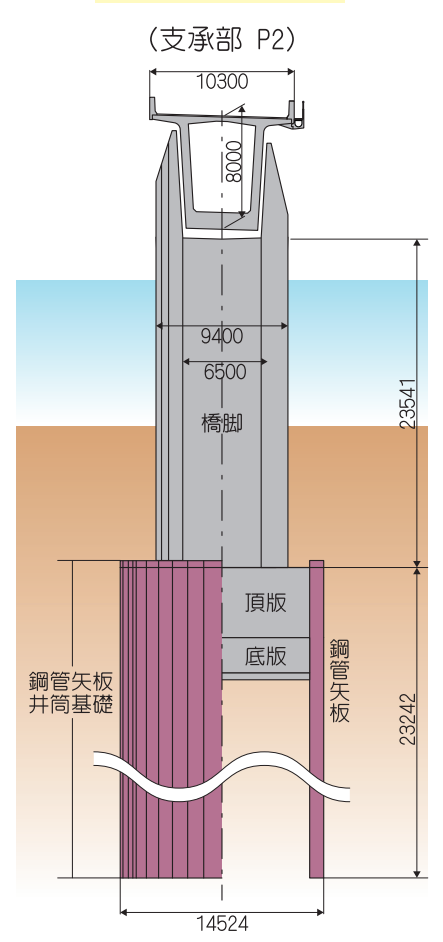
橋梁平面図



上部工標準断面図

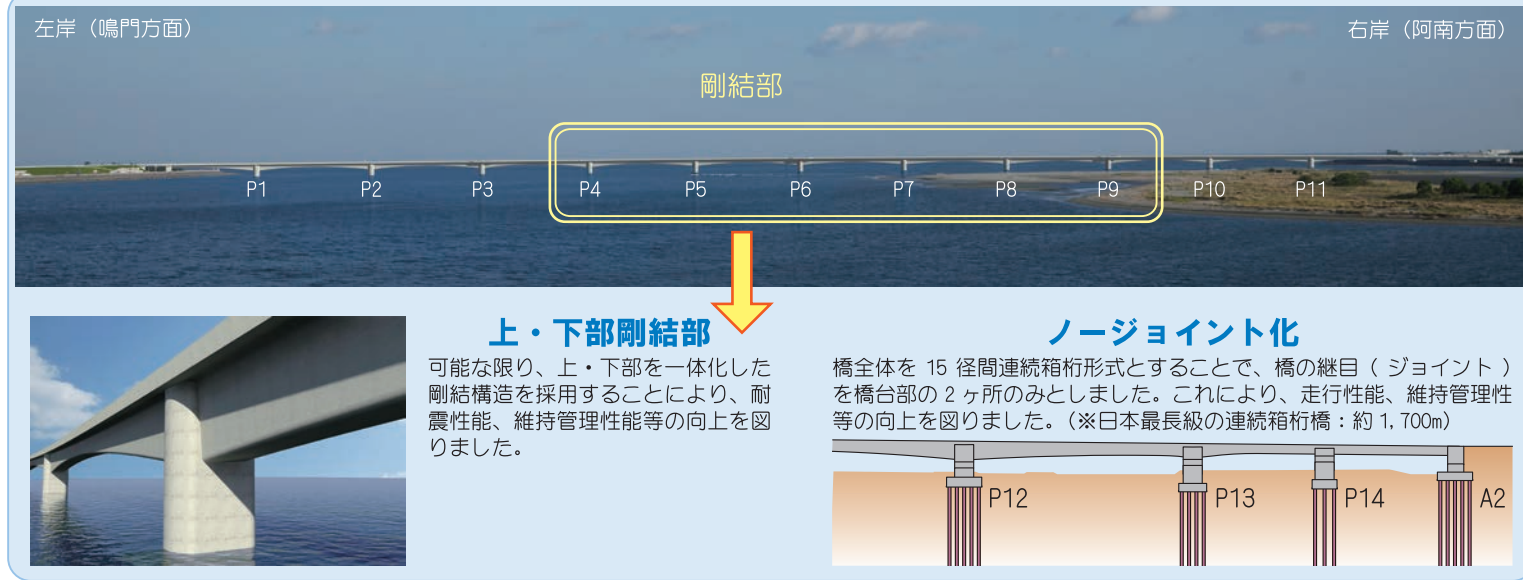


橋脚図面

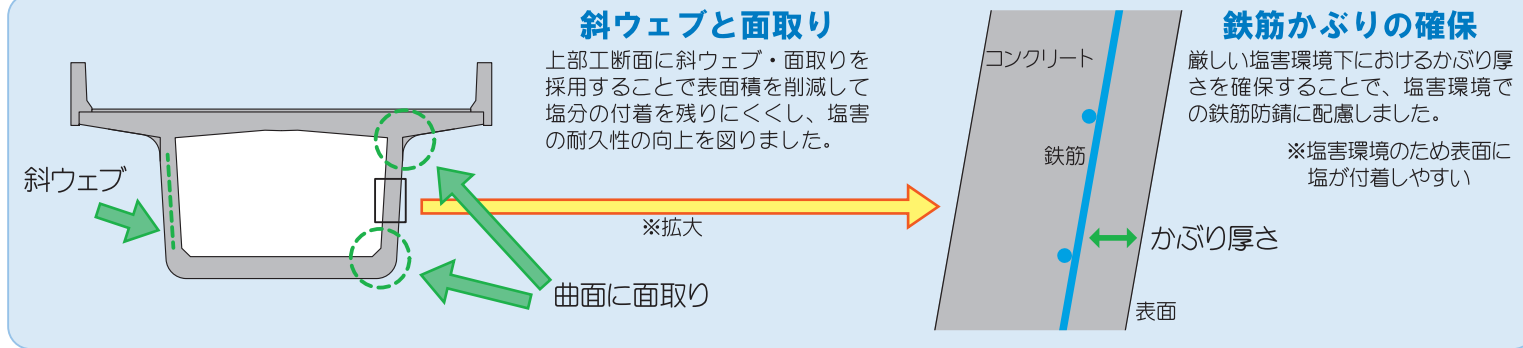


■ 橋梁構造の特徴

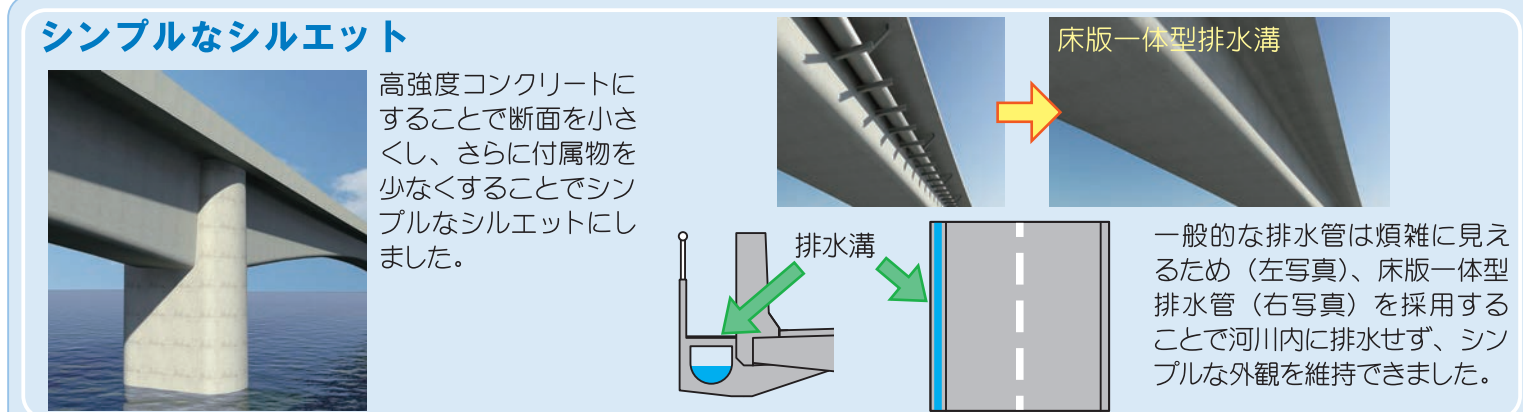
◎ 耐震性および走行性の向上



◎ 塩害環境などに対する主な対策



◎ 風景とのバランスを考慮した橋梁のフォルム（一例）

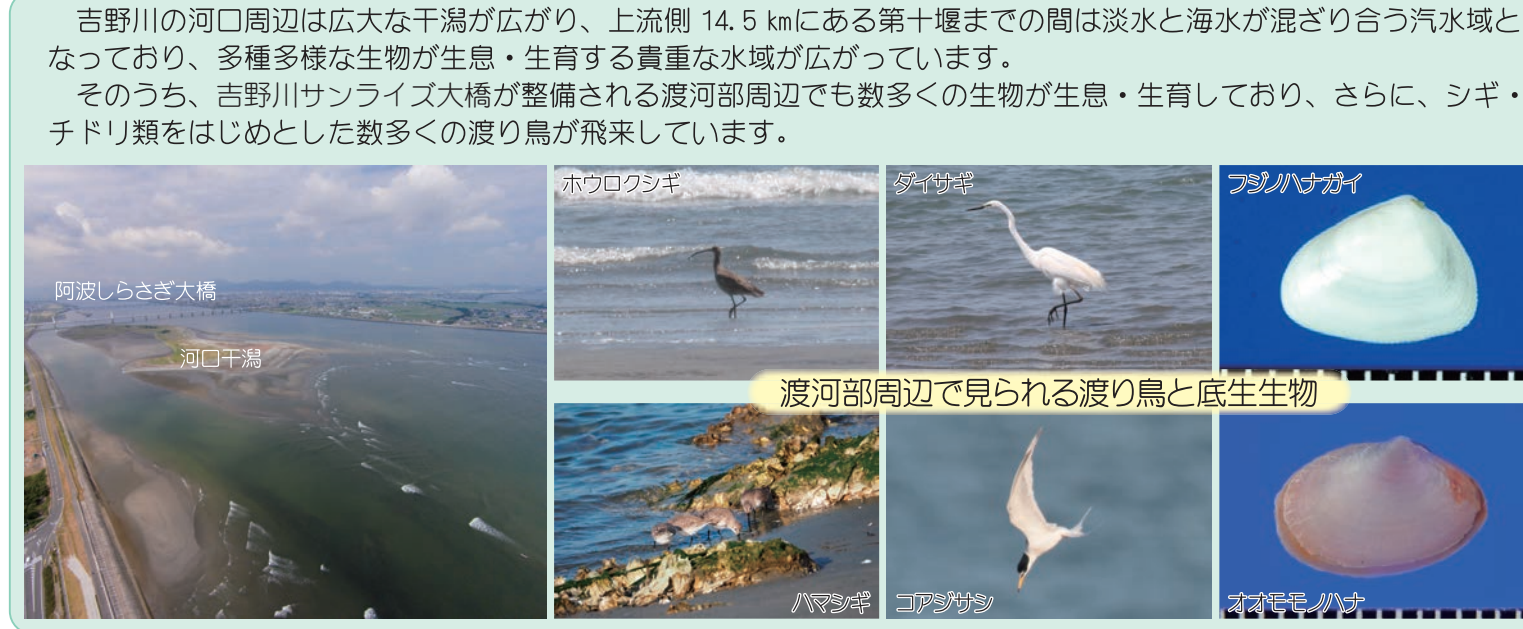


圧迫感の軽減



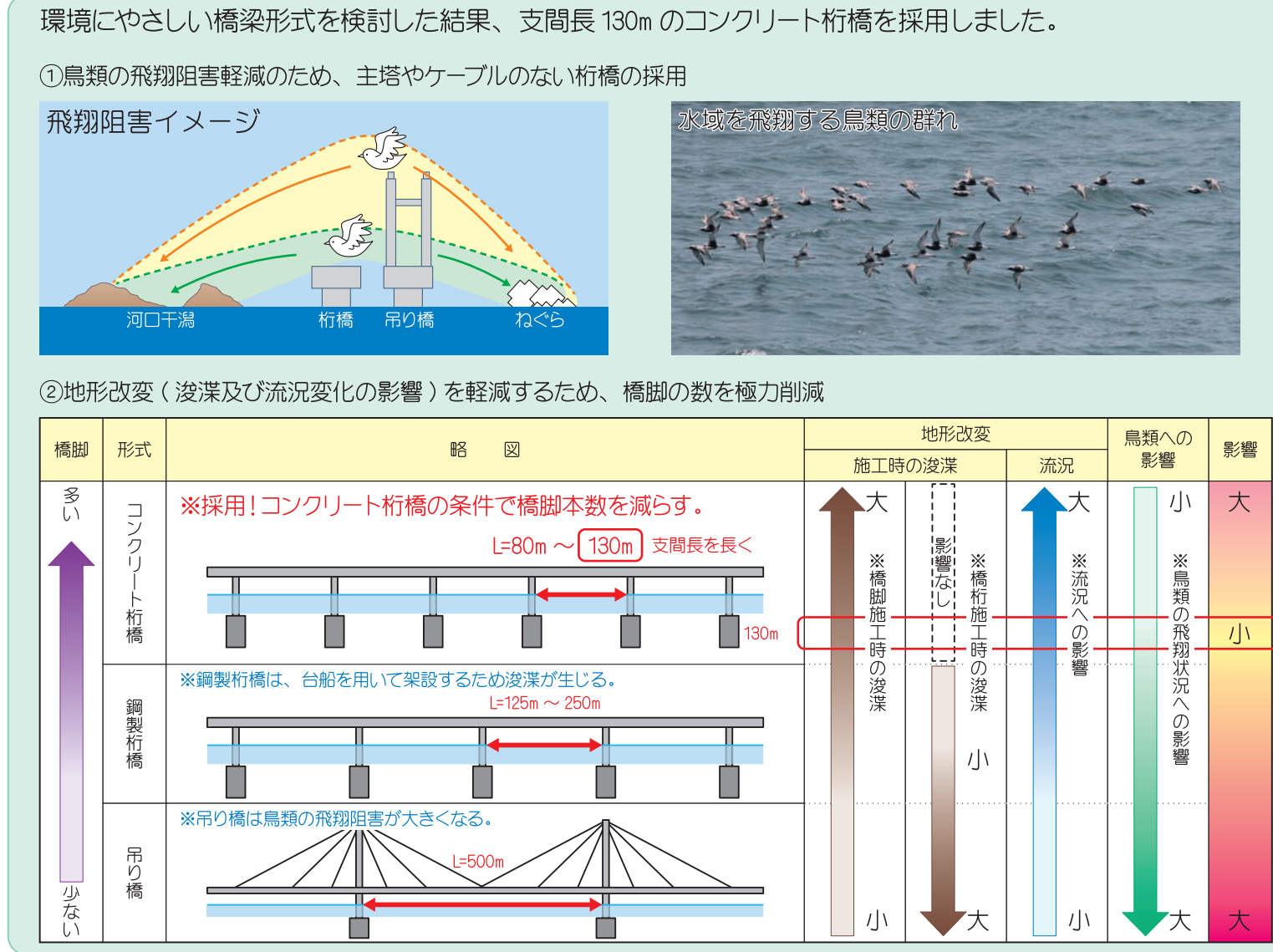
■ 吉野川河口域の自然環境

◎ 豊かな自然環境

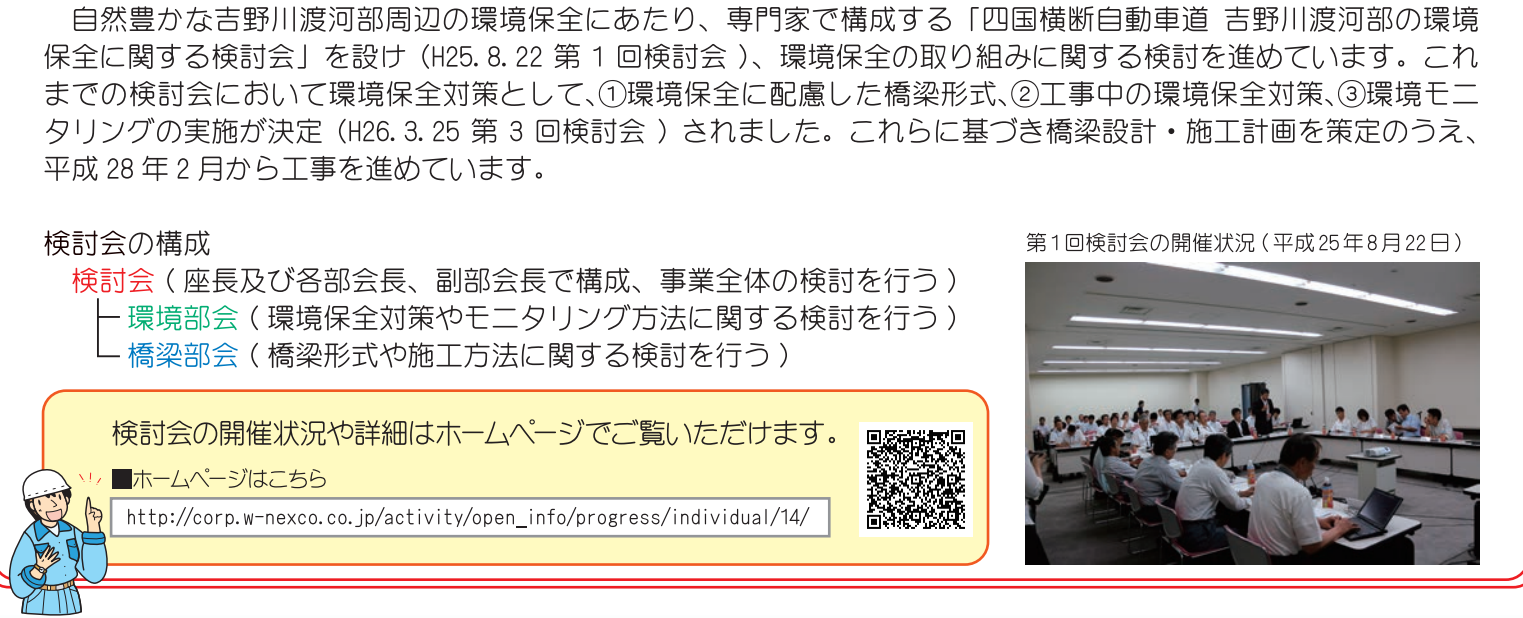


■ 環境保全の取り組み

◎ 環境保全に配慮した橋梁形式の採用 PC15 径間連続箱桁橋の採用



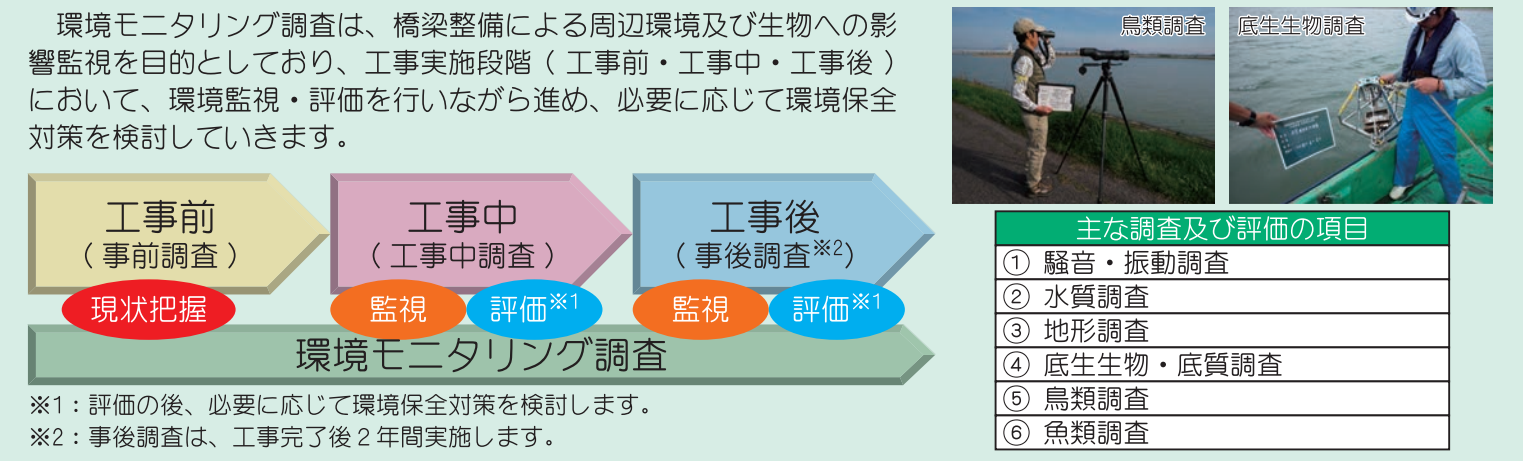
吉野川渡河部の環境保全に関する検討会



◎ 工事中の環境保全対策の実施

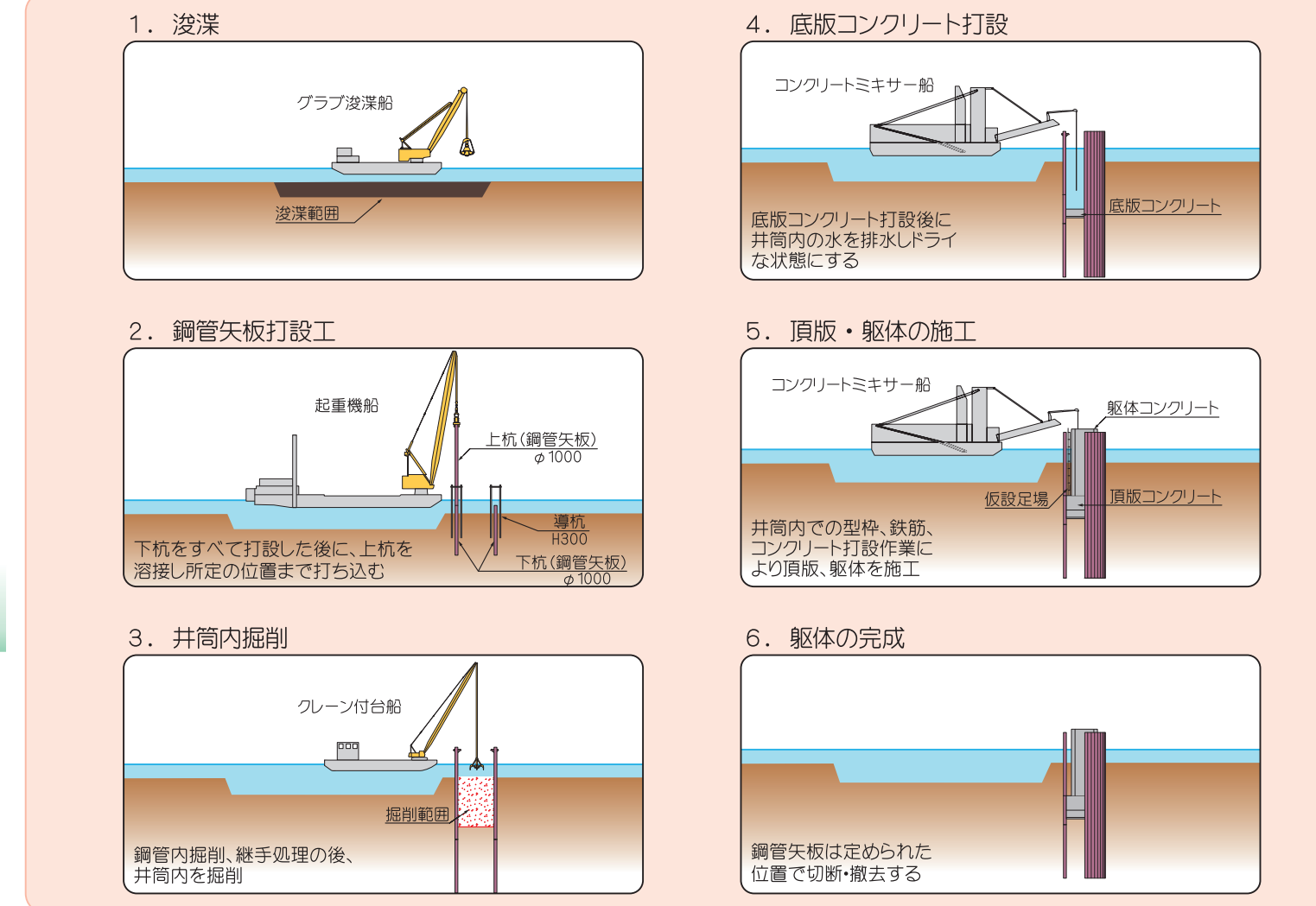


◎ 環境モニタリング調査の実施

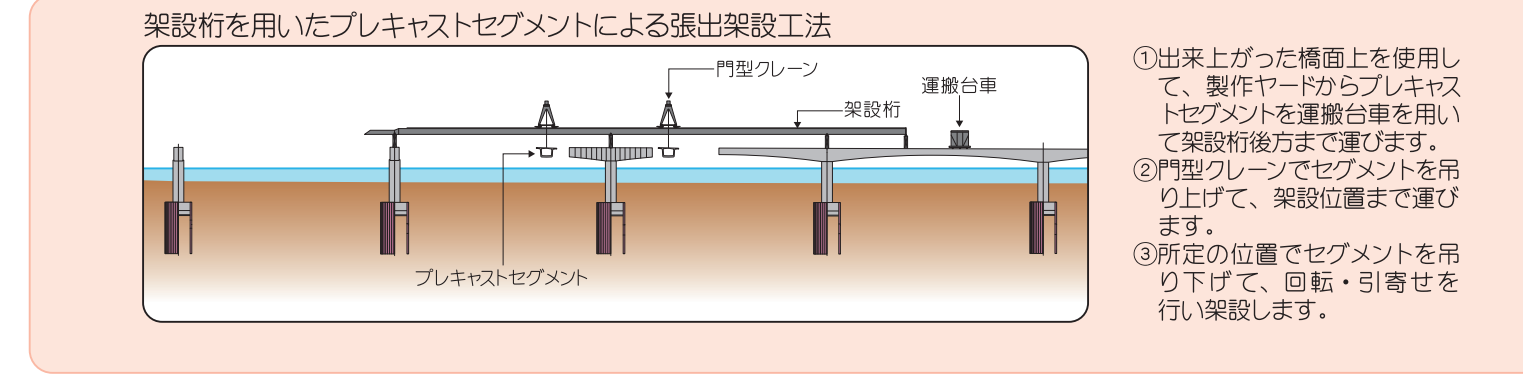


■ 施工手順

◎ 下部工施工



◎ 上部工施工



◎ 工程表

