

N E X C O 西日本 個別施設計画
(道路施設)

令和 8 年 1 月

西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本 個別施設計画

1. 道路施設の現状と課題

1) 橋梁

西日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO西日本」という。）が管理する橋梁は令和7年3月31日現在8,536橋であり、建設後の平均経過年数は約37年、また、建設後50年を越える橋梁数の割合は、現在の約20%が、10年後には約39%、20年後には約72%を越え、高齢化が急速に進んでいる。

近年、経年劣化とともに、車両の大型化並びに大型車交通量の増加や、凍結防止剤の使用量の増加など、厳しい環境条件下で、高速道路本体構造物の劣化が顕在化してきていることから、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）、ライフサイクルコストの最小化、予防保全及び性能強化の観点を考慮し、高速道路資産の機能を長期にわたって健全に保つための、大規模更新及び大規模修繕（以下、「特定更新等工事」という。）の着実な実施が必要となる。

2) トンネル

NEXCO西日本が管理する供用中のトンネルは令和7年3月31日現在931本であり、建設後の平均経過年数は約32年、また、建設後50年を越えるトンネル本数の割合は、現在の約5%が、10年後には約18%、20年後には約62%となり、高齢化が急速に進んでいく状況である。

更に、コンクリート片の剥落などの事象が散見され、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）の必要性に迫られている。

また、近年、設計・施工基準の変遷などにより旧基準により設計・施工されたことや、地盤材料の風化・劣化などの理由から、これまで明確になっていなかったトンネル内空の変状などの新たな変状リスクが顕在化しており、特定更新等工事の着実な実施が必要となる。

3) 大型の構造物等

3-1) シェッド、大型カルバート

NEXCO西日本が管理するシェッド・大型カルバートは令和7年3月31日現在1,426箇所（シェッド1箇所、大型カルバート1,425箇所）であり、建設後の平均経過年数は約34年、また、建設後50年を越えるものの割合は、現在の約13%が、10年後には約26%、20年後には約64%を越え、高齢化が急速に進んでいく状況である。

更に、近年、部材の剥落などの事象が散見され、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）の必要性に迫られている。

3-2) 横断歩道橋

NEXCO西日本が管理する横断歩道橋は令和7年3月31日現在8橋であり、建設後の平均経過年数は約54年、また、建設後50年を越える横断歩道橋数の割合は、現在約75%であり、高齢化が進んでいる状況である。

更に、近年、一部の横断歩道橋に腐食などの損傷が散見され、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）の必要性に迫られている。

3-3) 門型標識等

NEXCO西日本が管理する門型標識等は令和7年3月31日現在1,780基（門型式（オーバーヘッド式）の道路標識1,383基、道路情報提供装置（収集装置含む）397基）であり、建設後の平均経過年数は約29年、また、建設後50年を越えるものの割合は、現在の約11%が、10年後には約17%、20年後には約40%を越え、高齢化が急速に進んでいく状況である。

更に、近年、一部の門型標識等に著しい腐食などの損傷が散見され、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）の必要性に迫られている。

2. 計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえるとともに、インフラ長寿命化計画（行動計画）の計画期間に合わせ、令和7年度までとする。なお、点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新する。

3. 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

橋梁、トンネル等の点検については、保全点検要領（構造物編）に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示（平成26年国土交通省告示第426号）に合わせた区分に分類している。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

（トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示（平成26年国土交通省告示第426号））

点検・診断の結果、判定区分Ⅳの施設は緊急に措置を行い、判定区分Ⅲの施設は次回点検までに措置を行う。

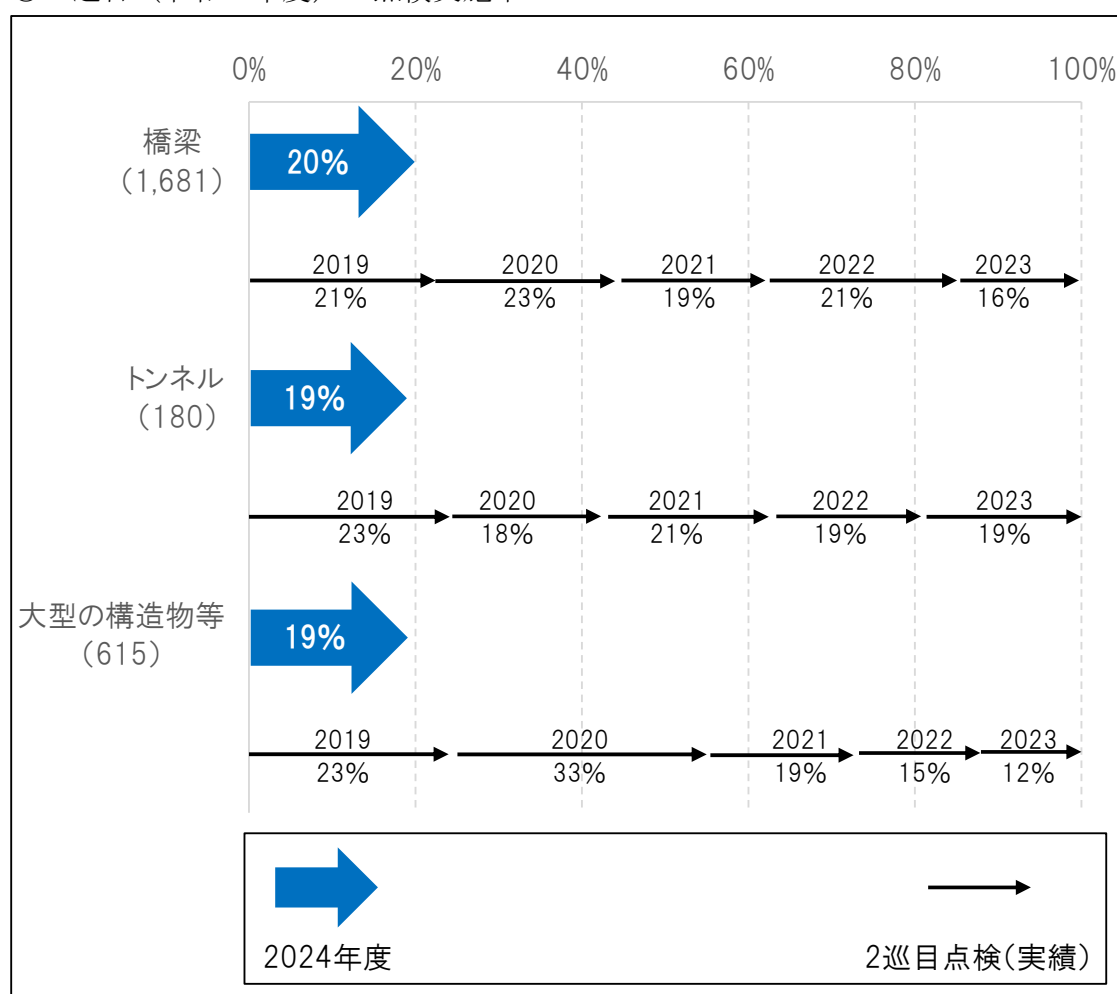
措置の実施にあたっては、各施設の状態（劣化・損傷の状況や要因等）を踏まえつつ、お客さまへの影響を最小化するよう優先順位を決定し、維持作業、修繕工事、特定更新等工事により合理的に行う。

4. 施設の状態

4. 1. 3巡目（令和6年度）の点検実施状況

3巡目（令和6年度）の累積点検実施率は、橋梁20%、トンネル19%、大型の構造物等19%となっている。

○3巡目（令和6年度）の点検実施率



※（ ）内は令和6年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	8,536	8,530	1,681	20% (21%)
トンネル	931	928	180	19% (23%)
大型の構造物等	3,214	3,213	615	19% (22%)

※1：令和7年3月末時点の施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計

※2：点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2巡目(令和元年度)における点検実施率であり、四捨五入の関係で上記グラフの年度ごとの合計値とは一致しない場合がある。

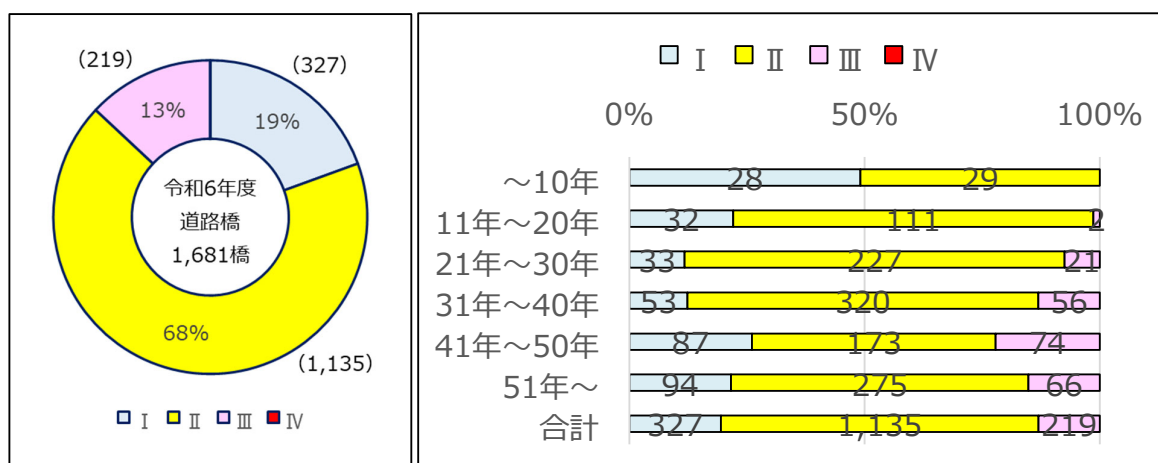
4. 2. 令和6年度の点検結果

令和6年度に実施した点検の結果は以下のとおり。

1) 橋梁

NEXCO西日本で管理する橋梁8,536橋のうち、令和6年度は1,681橋について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：327橋、Ⅱ：1,135橋、Ⅲ：219橋、Ⅳ：0橋となっている。

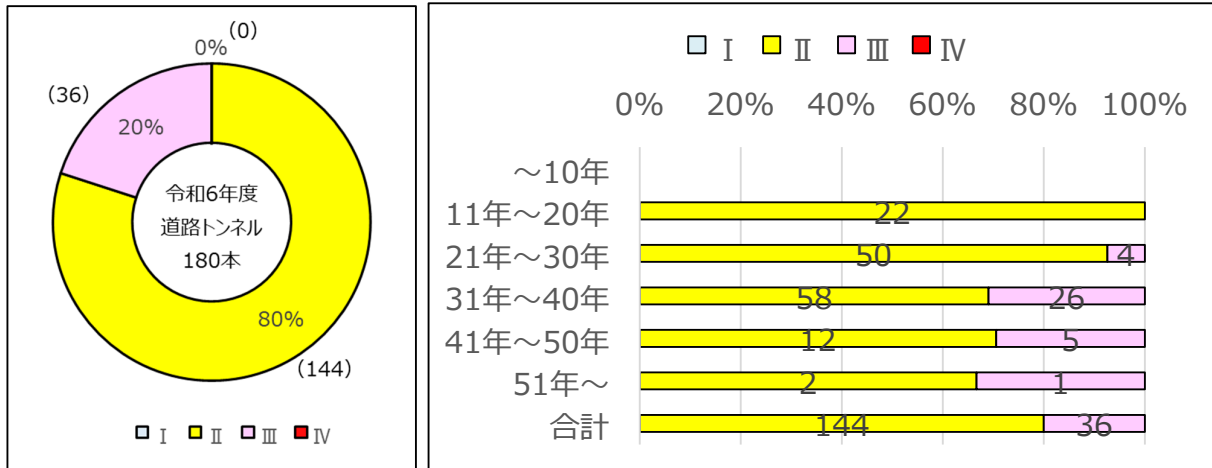
○判定区分と建設経過年度（道路橋）



2) トンネル

NEXCO西日本で管理するトンネル931本のうち、令和6年度は180本について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：0本、Ⅱ：144本、Ⅲ：36本、Ⅳ：0本となっている。

○判定区分と建設経過年度（トンネル）

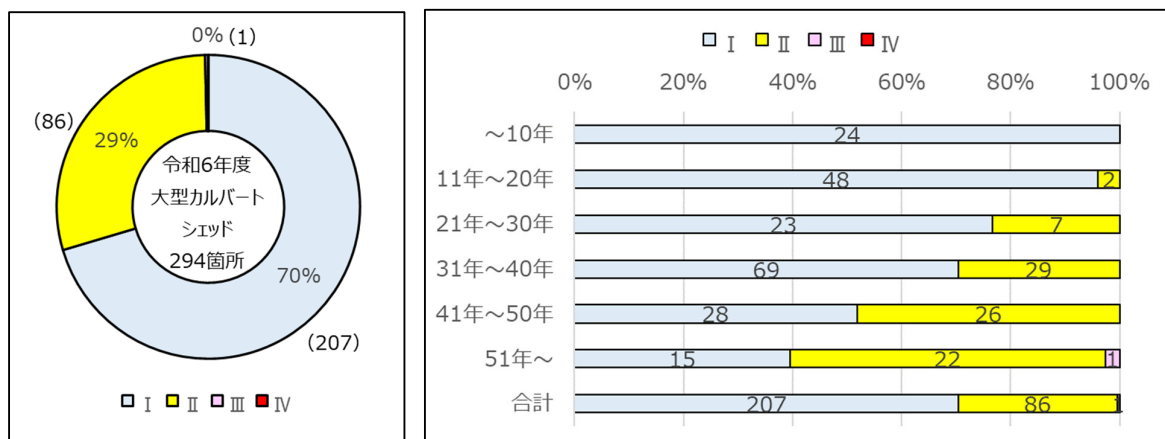


3) 大型の構造物等

3-1) 大型の構造物等（シェッド、大型カルバート等）

NEXCO西日本が管理するシェッド・大型カルバート等1,426箇所のうち、令和6年度は294箇所について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：207箇所、Ⅱ：86箇所、Ⅲ：1箇所、Ⅳ：0箇所となっている。

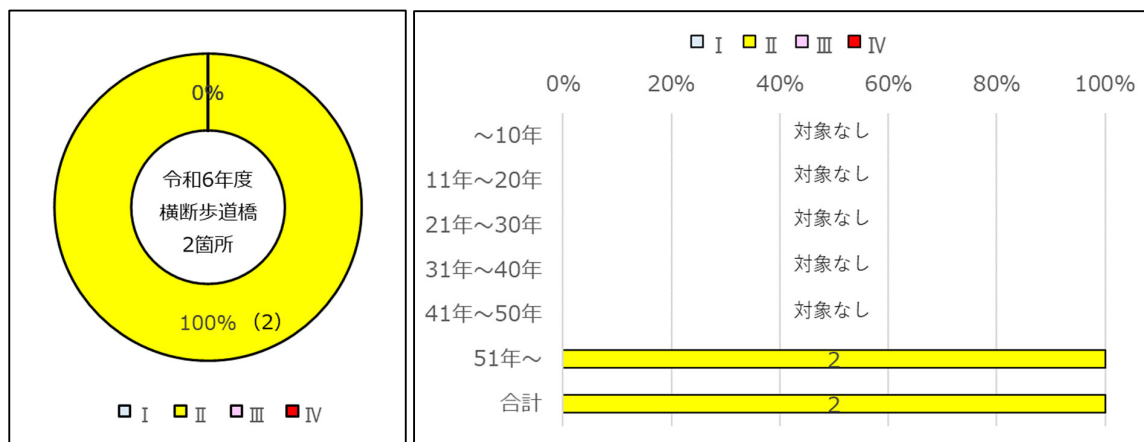
○判定区分と建設経過年度（大型カルバート）



3-2) 横断歩道橋

NEXCO西日本が管理する横断歩道橋8橋のうち、令和6年度は2箇所について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅱ：2箇所となっている。

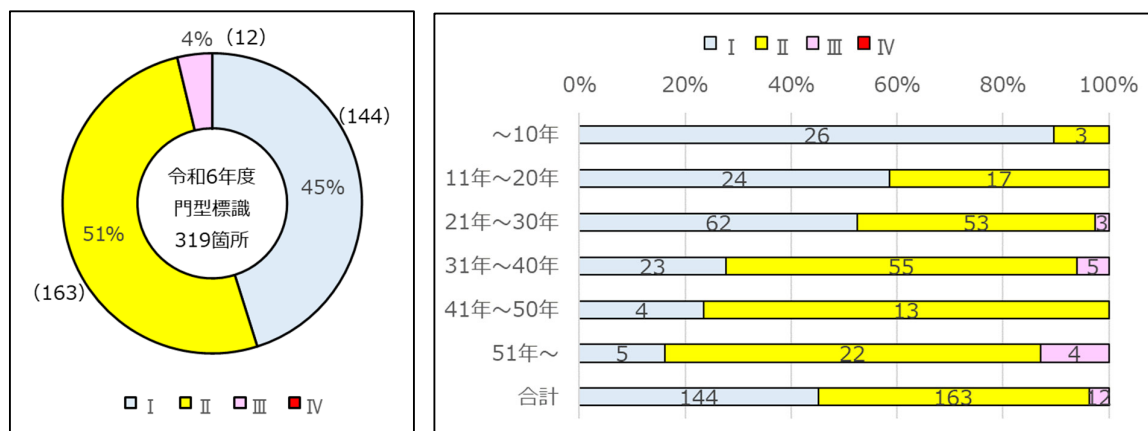
○判定区分と建設経過年度（横断歩道橋）



3-3) 門型標識等

NEXCO西日本が管理する門型標識等1,780基のうち、令和6年度は319基について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：144基、Ⅱ：163基、Ⅲ：12基、Ⅳ：0基となっている。

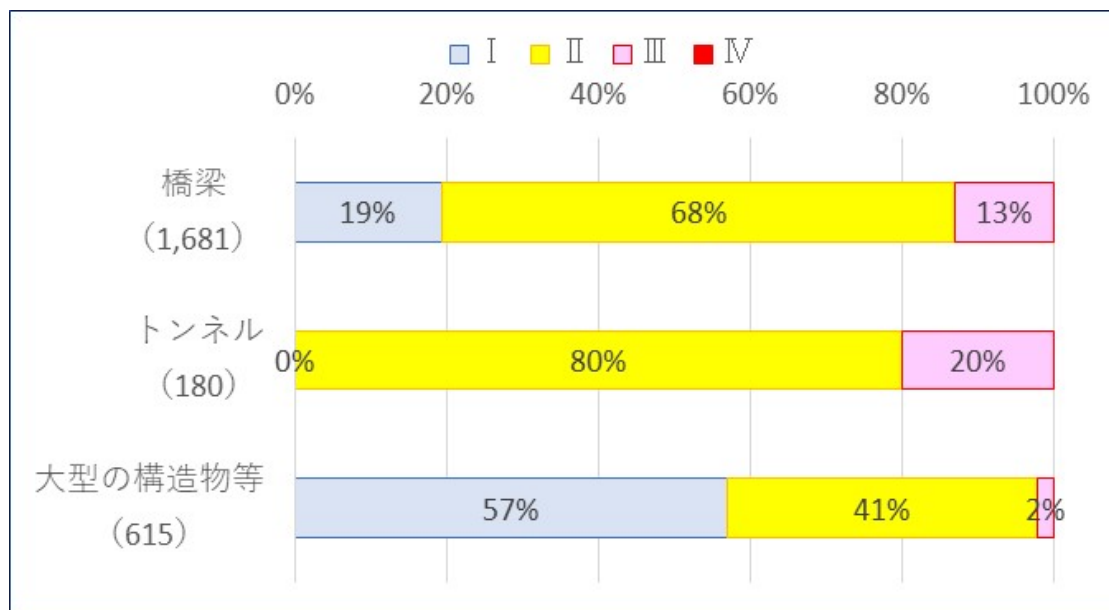
○判定区分と建設経過年度（門型標識等）



4. 3. 3巡目（令和6年度）の点検結果

3巡目（令和6年度）に点検を実施した施設の判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 19%、Ⅱ 68%、Ⅲ 13%、Ⅳ 0%、トンネル：Ⅰ 0%、Ⅱ 80%、Ⅲ 20%、Ⅳ 0%、大型の構造物等：Ⅰ 57%、Ⅱ 41%、Ⅲ 2%、Ⅳ 0%となっている。

○橋梁・トンネル・大型の構造物等の判定区分の割合



※（ ）内は令和6年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

	点検実施数	判定区分（上段：実数、下段：割合）			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
橋梁	1,681	327	1135	219	0
		19%	68%	13%	0%
トンネル	180	0	144	36	0
		0%	80%	20%	0%
大型の構造物等	615	351	251	13	0
		57%	41%	2%	0%

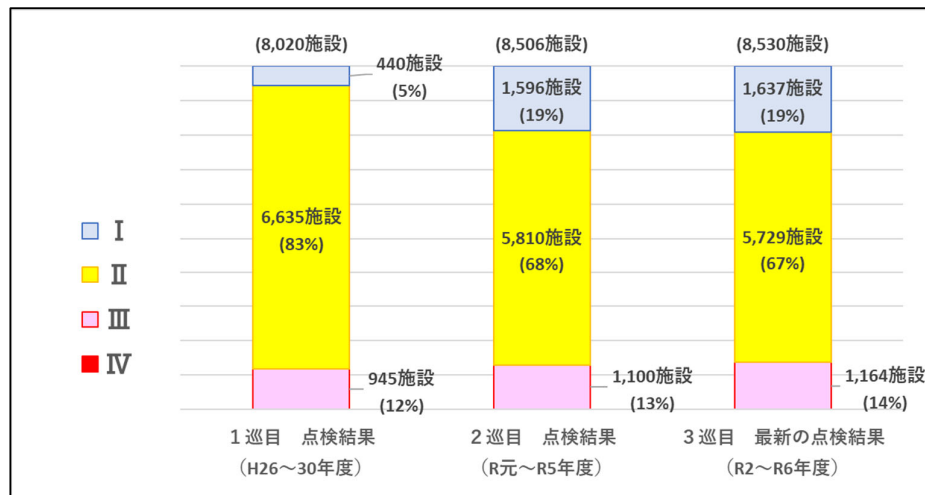
4. 4. 過年度の点検（平成26～令和6年度）の実施施設の判定区分ごとの施設数と割合

1) 橋梁

1 巡目の点検（平成26～30年度）における判定区分の割合は、Ⅰ 5%、Ⅱ 83%、Ⅲ12%、Ⅳ 0.0%であり、修繕等が必要な判定区分Ⅲの橋梁は 945 橋であった。

1 巡目点検終了時点と比較すると令和6年度末時点における判定区分の割合はⅠ 19%、Ⅱ 67%、Ⅲ14%、Ⅳ 0.0%であり、修繕等が必要な判定区分Ⅲの橋梁は 1,164 橋であった。

○橋梁の判定区分の遷移状況



※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

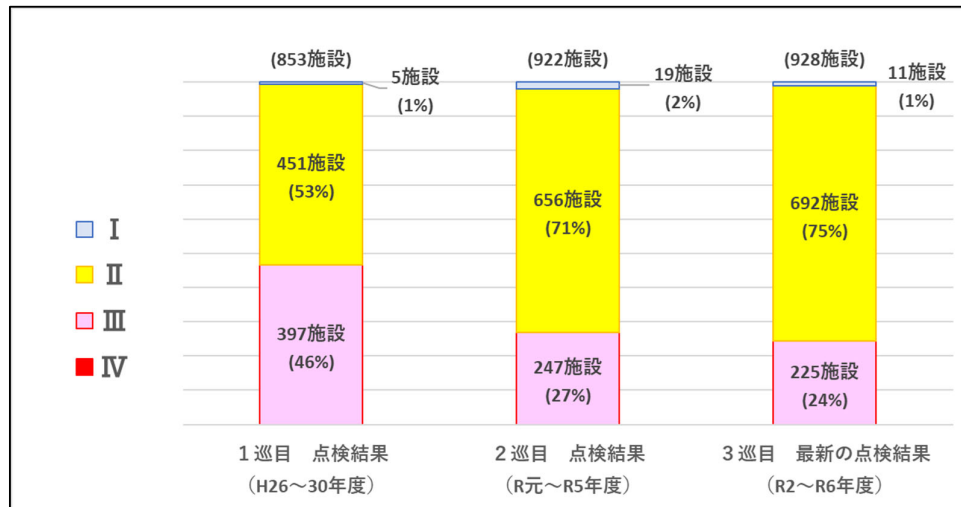
※複数回点検している施設は最新の点検結果を基に集計を行っている。

2) トンネル

1 巡目の点検（平成26～30年度）における判定区分の割合は、Ⅰ 1%、Ⅱ 53%、Ⅲ46%、Ⅳ 0.0%であり、修繕等が必要な判定区分Ⅲのトンネルは 397 施設であった。

1 巡目点検終了時点と比較すると令和6年度末時点における判定区分の割合はⅠ 1%、Ⅱ 75%、Ⅲ24%、Ⅳ 0.0%であり、修繕等が必要な判定区分Ⅲのトンネルは 225 施設であり、年々判定区分Ⅲ・Ⅳのトンネル数は着実に減少している。

○トンネルの判定区分の遷移状況



※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

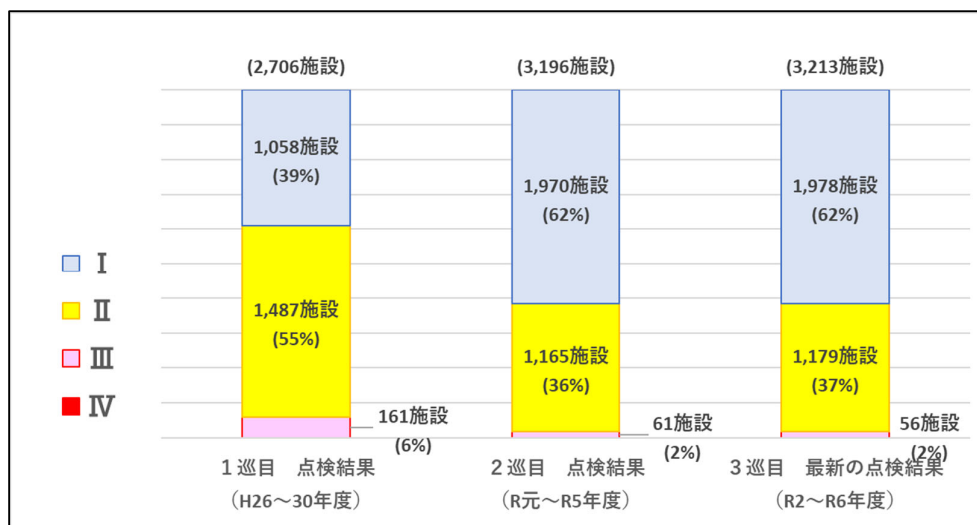
※複数回点検している施設は最新の点検結果を基に集計を行っている。

3) 大型の構造物等

1 巡目の点検（平成 26～30 年度）における判定区分の割合は、I 39%、II 55%、III 6%、IV 0.0%であり、修繕等が必要な判定区分 III の大型の構造物等は 161 施設であった。

1 巡目点検終了時点と比較すると令和 6 年度末時点における判定区分の割合は I 62%、II 37%、III 2%、IV 0.0%であり、修繕等が必要な判定区分 III の大型の構造物等は 56 施設であり、年々判定区分 III・IV の大型の構造物数は着実に減少している。

○大型の構造物等の判定区分の遷移状況



※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

※複数回点検している施設は最新の点検結果を基に集計を行っている。

4. 5. 判定区分Ⅲ・Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況

1) 橋梁

1 巡目（平成 26～30 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された橋梁について、令和 6 年度末時点で、修繕等の措置に着手した割合は 100%、措置の完了率は 93%となっている。

2 巡目（令和元～5 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された橋梁について、令和 6 年度末時点で、修繕等の措置に着手した割合は 68%、措置の完了率は 42%となっている。

○橋梁の修繕等措置の実施状況

点検年度	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B※2 (B/A)	措置完了済の施設数 C※3 (C/A)
1 巡目 (平成 26～30 年度)	945	945 (100%)	880 (93%)
2 巡目 (令和元～5 年度)	1,100	750 (68%)	465 (42%)

※1：1 巡目・2 巡目点検における判定区分Ⅲ又はⅣの橋梁数。（ただし判定区分Ⅳは無い）

※2：措置に着手済とは、設計に着手した橋梁数。

※3：措置完了済みとは、修繕・更新等を完了した橋梁数。

2) トンネル

1 巡目（平成 26～30 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断されたトンネルについて、令和 6 年度末時点で、修繕等の措置に着手した割合は 100%、措置の完了率は 99%となっている。

2 巡目（令和元～5 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断されたトンネルについて、令和 6 年度末時点で、修繕等の措置に着手した割合は 69%、措置の完了率は 57%となっている。

○トンネルの修繕等措置の実施状況

点検年度	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B※2 (B/A)	措置完了済の施設数 C※3 (C/A)
1 巡目 (平成 26～30 年度)	397	397 (100%)	395 (99%)
2 巡目 (令和元～5 年度)	245	169 (69%)	140 (57%)

※1：1 巡目・2 巡目点検における判定区分Ⅲ又はⅣのトンネル数。（ただし判定区分Ⅳは無い）

※2：措置に着手済とは、設計に着手したトンネル数。

※3：措置完了済みとは、修繕・更新等を完了したトンネル数。

3) 大型の構造物等

1 巡目（平成 26～30 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された大型構造物等について、令和 6 年度末時点で、修繕等の措置に着手した割合は 100%、措置の完了率は 99%となっている。

2 巡目（令和元～5 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された大型構造物等について、令和 6 年度末時点で、修繕等の措置に着手した割合は 74%、措置の完了率は 58%となっている。

○大型の構造物等の修繕等措置の実施状況

点検年度	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B※2 (B/A)	措置完了済の施設数 C※3 (C/A)
1 巡目 (平成 26～30 年度)	168	168 (100%)	167 (99%)
2 巡目 (令和元～5 年度)	62	46 (74%)	36 (58%)

※1：1 巡目・2 巡目点検における判定区分Ⅲ又はⅣの大型の構造物等数。（ただし判定区分Ⅳは無い）

※2：措置に着手済とは、設計に着手した大型の構造物等数。

※3：措置完了済みとは、修繕・更新等を完了した大型の構造物等数。

5. 点検の計画

令和 7 年度までの点検は、令和 5 年度までに省令に基づく 2 巡目の点検を完了し、令和 6 年度から 3 巡目の点検を行う計画としている。

構造物名	単位	インフラ長寿命化 計画〔第 1 次〕		インフラ長寿命化 計画〔第 2 次〕				
		省令点検 2 巡目					省令点検 3 巡目	
		R1年度 実績	R2年度 実績	R3年度 実績	R4年度 実績	R5年度 実績	R6年度 実績	R7年度 計画
橋梁	橋	1,815	1,939	1,640	1,744	1,368	1,681	1,605
トンネル	本	216	167	183	178	178	180	202
シェッド	箇所	1	0	0	0	0	1	0
大型カルバート	箇所	445	510	195	162	104	293	293
歩道橋	橋	2	3	0	1	2	2	3
門型標識	基	294	499	388	302	288	319	406
合計	施設	2,773	3,118	2,406	2,387	1,940	2,476	2,509

6. 修繕等措置の計画

判定区分Ⅲの施設は次回点検までに修繕等の措置を行う。このため、点検1巡目で確認された判定区分Ⅲの施設は令和5年度までに、点検2巡目で確認された判定区分Ⅲの施設は令和10年度までに、令和6年度までに確認された判定区分Ⅲの施設は令和11年度までに全て措置を行う計画としている。

点検年度	構造物	単位	健全度Ⅲ 構造物数	補修実績数												補修計画数					計
				H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		
H26	橋梁	橋	94	16	13	11	18	14	22											223	
	トンネル	箇所	79	0	18	42	9	6	4												
	シェッド	基	0	0	0	0	0	0	0												
	大型カルバート	基	43	1	17	7	13	1	4												
	歩道橋	基	0	0	0	0	0	0	0												
	門型標識	基	7	0	1	4	2	0	0												
H27	橋梁	橋	162		9	33	19	19	25	57										386	
	トンネル	箇所	160		4	68	69	5	9	5											
	シェッド	基	0		0	0	0	0	0	0											
	大型カルバート	基	60		4	21	28	2	2	3											
	歩道橋	基	0		0	0	0	0	0	0											
	門型標識	基	4		0	0	4	0	0	0											
H28	橋梁	橋	125			6	13	20	9	45	32									207	
	トンネル	箇所	71			3	42	19	2	1	4										
	シェッド	基	0			0	0	0	0	0	0										
	大型カルバート	基	6			0	1	3	1	1	0										
	歩道橋	基	0			0	0	0	0	0	0										
	門型標識	基	5			0	4	0	0	1	0										
H29	橋梁	橋	275				20	51	19	13	29	143								343	
	トンネル	箇所	43				0	8	20	1	1	13									
	シェッド	基	0				0	0	0	0	0	0									
	大型カルバート	基	12				0	2	3	2	4	1									
	歩道橋	基	0				0	0	0	0	0	0									
	門型標識	基	13				2	6	3	1	1	0									
H30	橋梁	橋	289					3	6	34	20	177	49							351	
	トンネル	箇所	44					2	1	19	0	18	4								
	シェッド	基	0					0	0	0	0	0	0								
	大型カルバート	基	7					0	3	0	2	0	2								
	歩道橋	基	0					0	0	0	0	0	0								
	門型標識	基	11					0	0	5	3	0	3								
R1	橋梁	橋	220							13	8	18	101	54	26					305	
	トンネル	箇所	63							33	1	4	11	5	9						
	シェッド	基	1							0	1	0	0	0	0						
	大型カルバート	基	13							6	0	2	4	0	1						
	歩道橋	基	0							0	0	0	0	0	0						
	門型標識	基	8							2	0	5	1	0	0						
R2	橋梁	橋	190								0	19	68	37	38	28				246	
	トンネル	箇所	41								0	2	23	11	1	4					
	シェッド	基	0								0	0	0	0	0	0					
	大型カルバート	基	2								0	1	1	0	0	0					
	歩道橋	基	0								0	0	0	0	0	0					
	門型標識	基	13								0	4	5	1	0	3					
R3	橋梁	橋	198								5	60	34	35	21	43				248	
	トンネル	箇所	42								6	14	2	3	1	16					
	シェッド	基	0								0	0	0	0	0	0					
	大型カルバート	基	2								0	1	0	0	0	1					
	歩道橋	基	0								0	0	0	0	0	0					
	門型標識	基	6								0	0	4	0	1	1					
R4	橋梁	橋	267									17	79	53	23	12	83			331	
	トンネル	箇所	57									7	29	1	2	0	18				
	シェッド	基	0									0	0	0	0	0	0				
	大型カルバート	基	1									0	0	1	0	0	0				
	歩道橋	基	0									0	0	0	0	0	0				
	門型標識	基	6									0	1	0	1	1	3				
R5	橋梁	橋	231										17	74	16	41	11	72		283	
	トンネル	箇所	42										0	5	0	2	0	35			
	シェッド	基	0										0	0	0	0	0	0			
	大型カルバート	基	1										1	0	0	0	0	0			
	歩道橋	基	0										0	0	0	0	0	0			
	門型標識	基	9										0	4	2	0	0	3			
R6	橋梁	橋	219											5	30	53	55	51	25	268	
	トンネル	箇所	36											0	7	8	8	4	9		
	シェッド	基	0											0	0	0	0	0	0		
	大型カルバート	基	1											0	0	0	0	0	1		
	歩道橋	基	0											0	0	0	0	0	0		
	門型標識	基	12											0	0	0	0	0	0		12
合計			施設	3,191	17	66	195	244	161	187	198	162	665	333	256	139	178	178	165	47	3,191

7. コスト縮減・新技術の活用等

計画期間に行う点検・診断、修繕・更新等は、コスト縮減や新技術の積極的な活用を踏まえた計画としている。

具体的な取り組みは以下のとおり。

1) 点検・診断

- ・無人航空機（UAV）
- ・高解像度カメラ
- ・偏光フィルタを採用した赤外線カメラ（従前の赤外線カメラと異なり昼夜間問わず使用可能）
- ・トンネル覆工画像撮影
- ・変状抽出 AI を活用した診断支援 等

2) 修繕・更新等

- ・半断面床版取替
- ・橋梁レベリング層用グースアスファルト（防水層）
- ・超高耐久床版（Dura-Slab®）を使用した床版取替
- ・高弾性アスファルト混合物（HiMA）を使用した舗装補修
- ・移動式防護柵を使用した対面通行規制（規制時間の短縮） 等

8. 対策の費用

高速道路事業は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（以下、「機構」という。）との協定に基づき、維持管理・更新等に係る事業を実施しており、現在の技術や仕組みによる維持管理状況が概ね継続する場合を前提として、令和53年度（2071年度）までの維持管理費、修繕費及び令和11年度（2029年度）までの先行特定更新等工事費、令和20年度（2038年度）までの後行特定更新等工事費が定められている。

機構との協定に基づく事業費の例（単年度）

	維持管理費	修繕費等
2025年度（現在）	1,061億円	6,561億円
2035年度（10年後）	755億円	508億円
2040年度（15年後）	756億円	439億円
2045年度（20年後）	749億円	435億円

※修繕費等には、先行特定更新等工事、後行特定更新等工事を含む（税抜額）

9. 個別施設の計画

個別施設の点検計画及び修繕計画は別添のとおり。