

**近畿自動車道名古屋神戸線**

**(滋賀県甲賀市甲賀町岩室から滋賀県大津市上田上牧町まで)に関する**

**工 事 の 内 容**

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 滋賀県甲賀市甲賀町岩室 から  
滋賀県大津市上田上牧町 まで

(ロ) 延 長 28.5 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
滋賀県甲賀市 甲賀町岩室 から 滋賀県大津市 上田上牧町 まで	120	28.5	

(八) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル、 3.75メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
滋賀県甲賀市 甲賀町岩室 から 滋賀県大津市 上田上牧町 まで	4車線	6車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	3.00×2	6.00	3.00	1.75	4.75	
トンネル部分	-	-	2.50	1.00	3.50	
橋梁高架部分 (中小橋)	3.00×2	6.00	3.00	1.75	4.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	3.125×2	6.25	3.125	1.25	4.375	

(ト) 付加車線の標準幅員 - メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
県道甲賀土山線	滋賀県甲賀市 甲賀町岩室	立体接続	甲賀土山インターチェンジ(仮称)
一般国道307号	滋賀県甲賀市 信楽町黄瀬	立体接続	信楽インターチェンジ(仮称)
県道大津能登川長浜線	滋賀県草津市 野路町	立体接続	草津田上インターチェンジ

(4) 工事予算

283,009 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日      平成 5 年 12 月 4 日

工事の完成予定年月日      平成 21 年 3 月 31 日