

山陰自動車道鳥取益田線

(島根県松江市宍道町伊志見から島根県簸川郡斐川町大字三絡まで)に関する

工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

山陰自動車道 鳥取益田線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 島根県松江市宍道町伊志見 から
島根県簸川郡斐川町大字三絡 まで

(ロ) 延 長 4.6 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 2 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
島根県松江市 宍道町伊志見 から 島根県簸川郡 斐川町大字三絡 まで	100	4.6	

(八) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
島根県松江市 宍道町伊志見 から 島根県簸川郡 斐川町大字三絡 まで	2車線	4車線	

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	-	-	-	
トンネル部分	1.25×2	2.50	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.50×2	3.00	-	-	-	

(ト) 付加車線の標準幅員 - メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)

- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
中国横断自動車道 尾道松江線	島根県松江市 宍道町伊志見	立体接続	宍道ジャンクション
県道斐川上島線	島根県簸川郡 斐川町大字三絡	平面接続	斐川インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

18,620 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日	平成	10年	1月	28日
工事の完成予定年月日	平成	18年	12月	31日