別紙1-14

東九州自動車道

(福岡県京都郡苅田町大字雨窪から福岡県行橋市大字下検地まで)に関する

工事の内容

1.工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福岡県京都郡苅田町大字雨窪 から 福岡県行橋市大字下検地 まで

(ロ) 延 長 8.6 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 2 級 (道路構造令)・なお、暫定施工時は、第1種3級(道路構造令)

(口) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
福岡県京都郡 苅田町大字雨窪 から	1 0 0	8 . 6	
福岡県行橋市 大字下検地 まで	, , ,	5 , 6	

(八) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘 要
福岡県京都郡 苅田町大字雨窪 福岡県行橋市	から	2 車線	4 車線	
大字下検地	まで			

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離し	ない区間	往復分離する区間			摘要
	左 側	計	左 側	右 側	計	10 女
土工(掘割)部分	1 . 7 5 × 2	3.50				
トンネル部分	1 . 2 5 × 2	2.50				
橋梁高架部分 (中小橋)	1 . 7 5 × 2	3.50				
橋梁高架部分						
(長大橋)	1 . 2 5 × 2	2.50				

(ト) 付加車線の標準幅員

(チ) 中央帯の標準幅員

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の	接続の位置	接続の方法	備考
路線名			
県道 新北九州空港線	福岡県京都郡 苅田町大字雨窪	立体接続	苅田北九州空港インターチェンジ
一般国道201号	福岡県行橋市大字吉国	平面接続	行橋インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

41,968 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日平成10年1月20日工事の完成予定年月日平成26年3月31日