

一般国道1号(第二京阪道路)
(京都府京田辺市松井樺谷から大阪府門真市大字蕨島まで)に関する
工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道1号

(有料道路名 : 第二京阪道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京田辺市松井梅谷 から
大阪府門真市大字葺島 まで

(ロ) 延 長 19.3 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(八) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
京都府京田辺市 松井樺谷 から 大阪府門真市 大字菟島 まで	80	19.3	

(二) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ハ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府京田辺市 松井樺谷 から 大阪府枚方市 長尾台三丁目 まで	6車線	6車線	6車線化
大阪府枚方市 長尾台三丁目 から 大阪府門真市 大字菟島 まで	6車線	6車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	-	-	-	
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	2.50×2	5.00	-	-	-	

(チ) 付加車線の標準幅員 - メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25 メートル (一般)

4.50 メートル (特別(切土部))

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道1号	京都府京田辺市 松井	立体接続	京田辺松井インターチェンジ(仮称)
一般国道1号	大阪府枚方市 長尾台三丁目	立体接続	枚方東インターチェンジ
一般国道1号	大阪府枚方市 大字津田	立体接続	枚方南インターチェンジ(仮称)
一般国道1号	大阪府交野市 倉治一丁目	立体接続	交野北インターチェンジ(仮称)
一般国道1号	大阪府枚方市 茄子作南町	立体接続	交野南インターチェンジ(仮称)
一般国道1号	大阪府寝屋川市 大字寝屋	立体接続	寝屋川北インターチェンジ(仮称)
一般国道1号	大阪府寝屋川市 讃良西町	立体接続	寝屋川南インターチェンジ(仮称)
一般国道1号	大阪府門真市 大字三ツ島	立体接続	門真インターチェンジ(仮称)
近畿自動車道 天理吹田線	大阪府門真市 大字葎島	立体接続	門真ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算

249,352 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日

イ 大阪府枚方市津田東町三丁目から大阪府枚方市津田まで及び大阪府交野市青山三丁目から大阪府交野市私部西三丁目まで
及び大阪府門真市大字北島から大阪府門真市大字蔭島まで

平成 4年11月25日

ロ 京都府京田辺市松井から京都府京田辺市松井まで

平成13年11月12日

ハ 京都府京田辺市松井から大阪府枚方市長尾台四丁目まで

平成15年 3月 4日

ニ 大阪府枚方市長尾台四丁目から大阪府枚方市津田東町三丁目まで及び大阪府枚方市津田から大阪府交野市青山三丁目まで
及び大阪府交野市私部西三丁目から大阪府門真市大字北島まで

平成22年 2月 1日(予定)

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、
会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

工事の完成年月日

イ 京都府京田辺市松井梅谷から大阪府枚方市長尾台三丁目まで

平成15年 3月31日

ロ 京都府京田辺市松井梅谷から大阪府門真市大字蔭島まで

平成22年 3月31日(予定)