

一般国道481号(関西国際空港連絡橋)

(大阪府泉佐野市泉州空港北から大阪府泉佐野市りんくう往来北まで)に関する

工事の内容

別 紙 1

(八) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
大阪府泉佐野市 泉州空港北 から 大阪府泉佐野市 りんくう往来北 まで	80	4.6	

(二) 設計自動車荷重 TL - 20及びTT - 43

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ハ) 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
大阪府泉佐野市 泉州空港北 から 大阪府泉佐野市 りんくう往来北 まで	6 車線	6 車線	

別紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	-	-	2.50	1.00	3.50	
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	-	-	2.75	0.50	3.25	

(チ) 付加車線の標準幅員 - メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

別紙 1

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道481号	大阪府泉佐野市 りんくう往来北	立体接続	りんくうインターチェンジ
大阪府道大阪臨海線	大阪府泉佐野市 りんくう往来北	立体接続	りんくうインターチェンジ
関西国際空港線	大阪府泉佐野市 りんくう往来北	平面接続	本線
大阪府道高速湾岸線 (阪神高速4号湾岸線)	大阪府泉佐野市 りんくう往来北	平面接続	本線

(4) 工事予算

38,445 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日

平成 21年 4月 22日

工事の完成予定年月日

平成 21年 4月 30日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

一般国道481号(関西国際空港連絡橋)

(大阪府泉佐野市泉州空港北から大阪府泉佐野市りんくう往来北まで)(改築)に関する

工事の内容

(4) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日

平成 21年 5月 1日

工事の完成予定年月日

平成 22年 9月 30日