

一般国道2号(第二神明道路)  
(兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹から兵庫県神戸市西区平野町中津まで)に関する

## 工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道2号  
(有料道路名 : 第二神明道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹	から
兵庫県神戸市西区平野町中津	まで

(ロ) 延長

兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹	から	6.2	キロメートル
兵庫県神戸市西区平野町中津	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式      一般国道事業と有料道路事業による事業方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹 から 兵庫県神戸市西区平野町中津 まで	第1種第3級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹 から 兵庫県神戸市西区平野町中津 まで	80	6.2	

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間	工 事 施 工	用 地 買 収	摘 要
兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹 から 兵庫県神戸市西区平野町中津 まで	4車線	4車線	

(ト)路肩の標準幅員

兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹から兵庫県神戸市西区平野町中津まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

別 紙 1

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
兵庫県神戸市西区伊川谷町井吹 から	3.00メートル(土工部)	
兵庫県神戸市西区平野町中津 まで	3.00メートル(橋梁部) メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道2号 (第二神明道路)	兵庫県神戸市西区 伊川谷町井吹	平面接続	永井谷ジャンクション
兵庫県道高速北神戸線 (阪神高速7号北神戸線)	兵庫県神戸市西区 伊川谷町井吹	立体接続	永井谷ジャンクション
一般国道2号	兵庫県神戸市西区 伊川谷町別府	立体接続	永井谷インターチェンジ(仮称)
一般国道2号	兵庫県神戸市西区 櫛谷町菅野	立体接続	櫛谷インターチェンジ(仮称)
一般国道2号	兵庫県神戸市西区 平野町向井	立体接続	平野東インターチェンジ(仮称)
一般国道175号	兵庫県神戸市西区 平野町下村	立体接続	平野西インターチェンジ(仮称)
一般国道2号 (第二神明道路)	兵庫県神戸市西区 平野町中津	立体接続	石ヶ谷ジャンクション(仮称)

(4)工事予算

103, 996 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

- イ 兵庫県神戸市西区平野町中津(STA176+80)から兵庫県神戸市西区平野町中津(STA181+05)  
平成 30 年 5 月 1 日
- ロ 兵庫県神戸市西区平野町下村(STA163+80)から兵庫県神戸市西区平野町中津(STA176+80)  
平成 30 年 9 月 1 日
- ハ 兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(STA148+40)から兵庫県神戸市西区平野町下村(STA163+80)  
平成 30 年 5 月 1 日
- ニ 兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(STA134+80)から兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(STA148+40)  
平成 30 年 9 月 1 日
- ホ 兵庫県神戸市西区伊川谷伊吹(STA119+04)から兵庫県神戸市西区櫛谷町菅野(134+80)  
平成 30 年 5 月 1 日

・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

令和 16 年 3 月 31 日

一般国道57号(中九州横断道路)  
(熊本県菊池郡大津町大字杉水から熊本県熊本市北区下硯川町)に関する

## 工事の内容

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

一般国道57号  
(有料道路名 : 中九州横断道路)

## (2) 工事の区間

## (イ) 工事の区間

熊本県菊池郡大津町大字杉水	から
熊本県熊本市北区下碓川町	まで

## (ロ) 延長

熊本県菊池郡大津町大字杉水	から	16.7	キロメートル
熊本県熊本市北区下碓川町	まで		

## (3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

別 紙 1

(ロ)道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
熊本県菊池郡大津町大字杉水 熊本県熊本市北区下硯川町	から まで 第1種第3級	道路構造令

(ハ)設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
熊本県菊池郡大津町大字杉水 熊本県熊本市北区下硯川町	から まで 80	16.7	

(二)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

別 紙 1

(へ)車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
熊本県菊池郡大津町大字杉水	から	4車線	4車線	
熊本県熊本市北区下硯川町	まで			

(ト)路肩の標準幅員

熊本県菊池郡大津町大字杉水から熊本県熊本市北区下硯川町まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	1.75	0.50	2.25	
橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	1.25	0.50	1.75	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

## 別紙 1

## (リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
熊本県菊池郡大津町大字杉水	から	3.00	メートル(土工部)	
熊本県熊本市北区下碓川町	まで	3.00	メートル(橋梁部)	
		3.00	メートル(掘割部)	

## (ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道砂原四方寄線	熊本県熊本市北区下碓川町	平面接続	本線
一般国道3号	熊本県熊本市北区下碓川町	立体接続	下碓川インターチェンジ
県道熊本菊鹿線	熊本県熊本市北区大鳥居町	立体接続	熊本北ジャンクション・インターチェンジ(仮称)
九州縦貫自動車道鹿児島線	熊本県熊本市北区大鳥居町	立体接続	熊本北ジャンクション・インターチェンジ(仮称)
一般国道387号	熊本県合志市合生	立体接続	西合志インターチェンジ(仮称)
県道住吉熊本線	熊本県合志市幾久富	立体接続	合志インターチェンジ(仮称)
一般国道325号	熊本県菊池郡大津町大字杉水	立体接続	大津西インターチェンジ(仮称)
一般国道57号(大津道路)	熊本県菊池郡大津町大字杉水	平面接続	本線

(4)工事予算

16,500 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

イ 熊本県熊本市北区大鳥居町から熊本県熊本市北区下硯川町まで (予定)  
令和 16 年 1 月 1 日

ロ 熊本県熊本市北区大鳥居町から熊本県熊本市北区大鳥居町まで (予定)  
令和 9 年 4 月 1 日

ハ 熊本県合志市幾久富から熊本県熊本市北区大鳥居町まで (予定)  
令和 12 年 1 月 1 日

ニ 熊本県菊池郡大津町大字杉水から熊本県合志市幾久富まで (予定)  
令和 14 年 1 月 1 日

・なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、  
会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

イ 熊本県熊本市北区大鳥居町から熊本県熊本市北区下硯川町まで  
令和 17 年 3 月 31 日

ロ、ハ 熊本県合志市幾久富から熊本県熊本市北区大鳥居町まで  
令和 13 年 3 月 31 日

ニ 熊本県菊池郡大津町大字杉水から熊本県合志市幾久富まで  
令和 15 年 3 月 31 日