

事業評価対象事業位置図(事後評価)

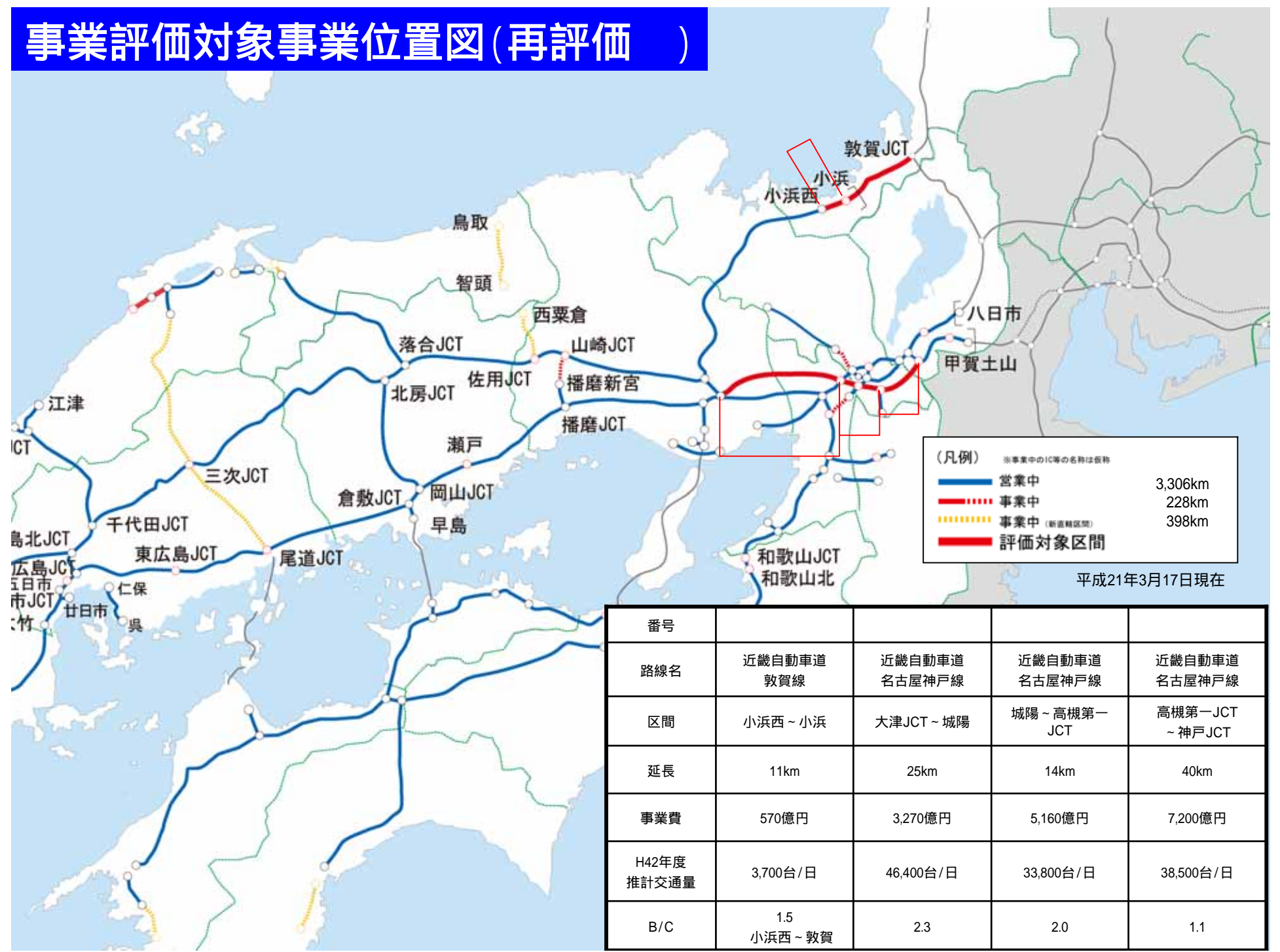
資料 2



平成21年3月17日現在

| 番号 | | | |
|----------------|--------------------|-----------------|-------------------|
| 路線名 | 南阪奈道路 | 江津道路 | 九州横断自動車道 長崎大分線 |
| 区間 | 羽曳野～新庄 | 浜田JCT～江津 | 長崎～長崎多良見 |
| 延長 | 12km | 15km | 11km |
| 事業費 (うち有料分) | 1,159億円 (271億円) | 553億円 (33億円) | 601億円 |
| H19年度 平均交通量 | 15,600台/日 | 2,000台/日 | 10,500台/日 |
| B/C | 1.8 | 1.0 | 2.1 |

事業評価対象事業位置図(再評価)



| 番号 | | | | |
|----------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|
| 路線名 | 近畿自動車道 敦賀線 | 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 近畿自動車道 名古屋神戸線 |
| 区間 | 小浜西～小浜 | 大津JCT～城陽 | 城陽～高槻第一 JCT | 高槻第一JCT ～神戸JCT |
| 延長 | 11km | 25km | 14km | 40km |
| 事業費 | 570億円 | 3,270億円 | 5,160億円 | 7,200億円 |
| H42年度 推計交通量 | 3,700台/日 | 46,400台/日 | 33,800台/日 | 38,500台/日 |
| B/C | 1.5 小浜西～敦賀 | 2.3 | 2.0 | 1.1 |

事業評価対象事業位置図(再評価)



| 番号 | | | | | |
|----------------|----------|-----------|--------------------|-----------|----------|
| 路線名 | 山陰自動車道 | 四国横断自動車道 | 四国横断自動車道 | 東九州自動車道 | 東九州自動車道 |
| 区間 | 穴道JCT～出雲 | 徳島東～徳島JCT | 徳島～徳島JCT～ 鳴門JCT | 北九州JCT～豊津 | 門川～西都 |
| 延長 | 18km | 4km | 11km | 24km | 59km |
| 事業費 | 650億円 | 600億円 | 1,070億円 | 1,550億円 | 1,910億円 |
| H42年度 推計交通量 | 3,700台/日 | 7,800台/日 | 4,800台/日 | 13,800台/日 | 8,200台/日 |
| B/C | 1.6 | 1.1 | 1.4 | 1.9 | 2.1 |