

合同審議報告

令和7年12月23日(火)

みち、ひと…未来へ。



合同審議報告（一般国道2号 神戸西バイパス）

NEXCO

【位置図】



【路線概要】

目的 : • 交通混雑の緩和
• 交通安全の確保
• 物流の効率化支援

区間：神戸市垂水区名谷町～明石市大久保町

延長：12.5km（専用部） 8.4km（一般部）

規 格 : 第 1 種第 3 級 (專用部) 【4 車線】
 第 3 種第 2 級 (一般部) 【2 車線】

全体事業費：2,970億円

計画交通量：31,300台／日

B/C : 1.07

【委員会概要】

開催日 : 2025年（令和7年）12月15日

審議方法：近畿地方整備局事業評価監視委員会（令和7年度第4回）による審議

委員長：山田 忠史（京都大学 経営管理大学院 教授）
他委員9名

【審議概要】

審議理由：社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じたため

「物価上昇による資機材及び労務費等の増額（+約167億円）、
橋梁の構造変更等による増額（+約269億円）など、
全体事業費 約2,250億円→約2,970億円（+約720億円）の増額」

審議結果：審議における主な意見は、以下のとおり。

(主な意見)

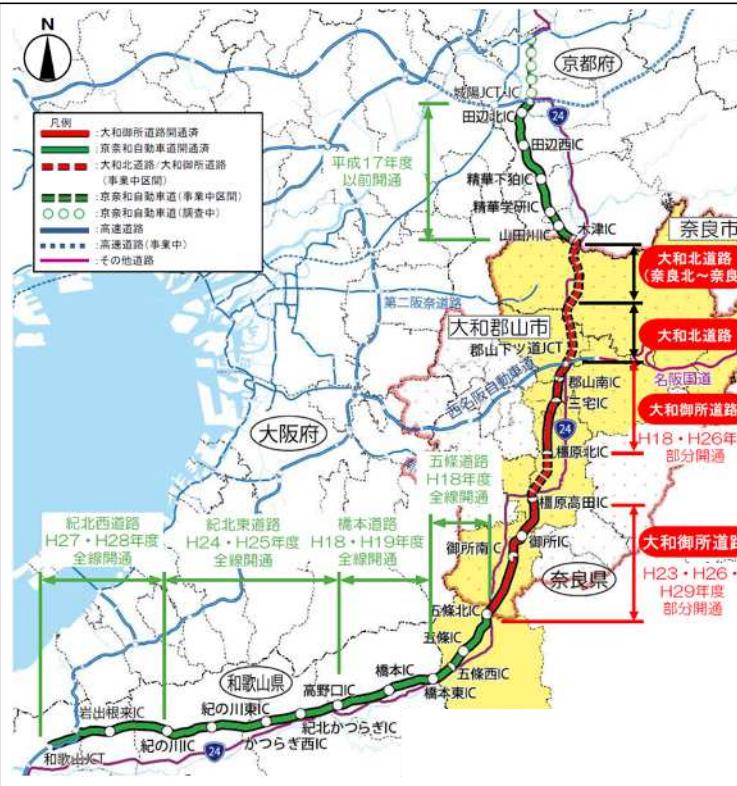
- ・現場条件などやむを得ない事情により事業費・事業期間の増が発生。
 - ・引き続きコスト縮減を図るとともに今回、事業費増となった要因を分析し事業費等の管理徹底に努めること。

審議の結果、「一般国道2号 神戸西バイパス」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、対応方針（原案）のとおり「事業継続」することが妥当と判断される。

合同審議報告

(京奈和自動車道 一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)・大和北道路)

【位置図】



【路線概要】

目的 : ・交通混雑の緩和 ・交通安全の向上
・企業立地への支援
・救急医療体制への支援 ・周遊観光の支援

区間 : 奈良県奈良市歌姫町 ~ 大和郡山市横田町

延長 : 6.1km (大和北道路(奈良北～奈良))
6.3km (大和北道路)

規格 : 第1種第3級【4車線】

全体事業費 : 2,050億円 (大和北道路(奈良北～奈良))
1,430億円 (大和北道路)

計画交通量 : 19,600台/日 (大和北道路(奈良北～奈良))
24,300台/日 (大和北道路)

B/C : 2.3 【京奈和道全線】
1.7 【個別 (大和北道路(奈良北～奈良))】
3.2 【個別 (大和北道路)】

【委員会概要】

開催日 : 2025年（令和7年）12月15日

審議方法 : 近畿地方整備局事業評価監視委員会
(令和7年度第4回)による審議

委員長 : 山田 忠史 (京都大学 経営管理大学院 教授)
他委員 9名

【審議概要】

審議理由 : 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により
再評価の実施の必要が生じたため

「物価上昇による資機材及び労務費等の増額 (+約174億円)、
埋蔵文化財調査の追加による増額 (+約57億円)など、
全体事業費 約890億円→約1,430億円 (+約540億円)の増額」
※大和北道路(奈良北～奈良)は、詳細設計未了のため、現時点での事業費の見直しなし

審議結果 :

審議の結果、「一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)、一般国道24号 大和北道路、一般国道24号 大和御所道路」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であるが、以下の附帯意見を踏まえた上で、対応方針(原案)のとおり「事業継続」することが妥当と判断される。

【附帯意見 (一般国道24号 大和北道路)】

- I. 引き続きコスト縮減を図るとともに、今回、事業費増となった要因を分析し厳格な事業費等の管理に努めること。
- II. 設計精査中の項目について、事業費の増・事業期間の延長が生じた場合には、適時・適切に事業の再評価を実施すること。