

# 合同審議報告

---

令和7年12月23日(火)

みち、ひと…未来へ。



# 合同審議報告（一般国道2号 神戸西バイパス）

## 【位置図】



## 【路線概要】

目的：・交通混雑の緩和  
・交通安全の確保  
・物流の効率化支援

区間：神戸市垂水区名谷町 ～ 明石市大久保町

延長：12.5km（専用部） 8.4km（一般部）

規格：第1種第3級（専用部）【4車線】  
第3種第2級（一般部）【2車線】

全体事業費：2,970億円

計画交通量：31,300台／日

B／C：1.07

## 【委員会概要】

開催日：2025年（令和7年）12月15日

審議方法：近畿地方整備局事業評価監視委員会  
（令和7年度第4回）による審議

委員長：山田 忠史（京都大学 経営管理大学院 教授）  
他委員9名

## 【審議概要】

審議理由：社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により  
再評価の実施の必要が生じたため

「物価上昇による資機材及び労務費等の増額（＋約167億円）、  
橋梁の構造変更等による増額（＋約269億円）など、  
全体事業費 約2,250億円→約2,970億円（＋約720億円）の増額」

審議結果：審議における主な意見は、以下のとおり。

（主な意見）

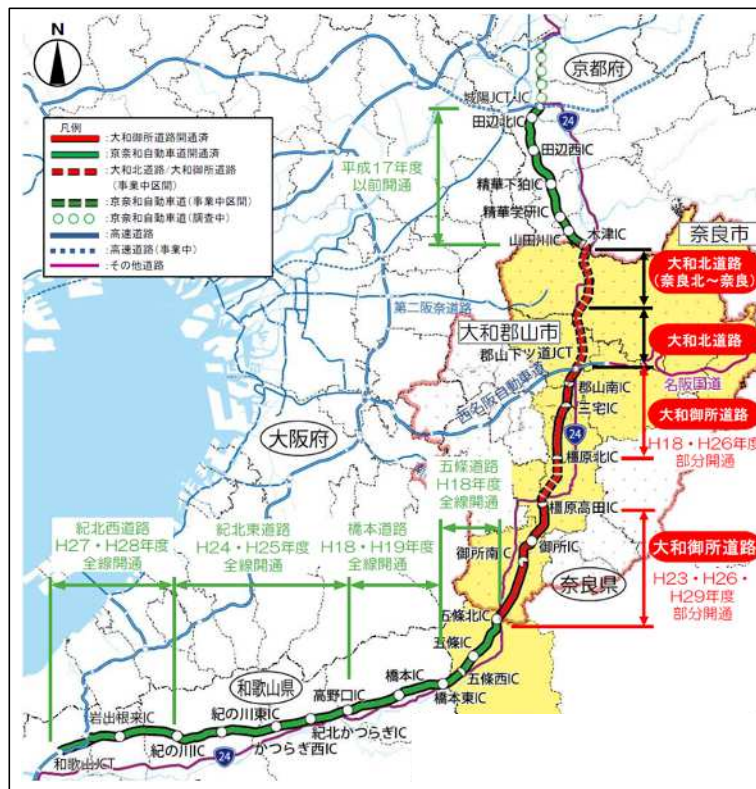
・現場条件などやむを得ない事情により事業費・事業期間の増が発生。  
・引き続きコスト削減を図るとともに今回、事業費増となった要因を分析し事業費等の管理徹底に努めること。

審議の結果、「一般国道2号 神戸西バイパス」の再評価は、  
当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であり、  
対応方針（原案）のとおりに「事業継続」することが妥当と判断される。

# 合同審議報告

## (京奈和自動車道 一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)・大和北道路)

### 【位置図】



### 【路線概要】

- 目 的 : ・交通混雑の緩和 ・交通安全の向上  
・企業立地への支援  
・救急医療体制への支援 ・周遊観光の支援
- 区 間 : 奈良県奈良市歌姫町 ～ 大和郡山市横田町
- 延 長 : 6.1km (大和北道路(奈良北～奈良))  
6.3km (大和北道路)
- 規 格 : 第1種第3級【4車線】
- 全体事業費 : 2,050億円 (大和北道路(奈良北～奈良))  
1,430億円 (大和北道路)
- 計画交通量 : 19,600台/日 (大和北道路(奈良北～奈良))  
24,300台/日 (大和北道路)
- B/C : 2.3 【京奈和道全線】  
1.7 【個別 (大和北道路(奈良北～奈良))】  
3.2 【個別 (大和北道路)】

### 【委員会概要】

- 開催日 : 2025年(令和7年)12月15日
- 審議方法 : 近畿地方整備局事業評価監視委員会  
(令和7年度第4回)による審議
- 委員長 : 山田 忠史(京都大学 経営管理大学院 教授)  
他委員9名

### 【審議概要】

審議理由: 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により  
再評価の実施の必要が生じたため

「物価上昇による資機材及び労務費等の増額(+約174億円)、  
埋蔵文化財調査の追加による増額(+約57億円)など、  
全体事業費 約890億円→約1,430億円(+約540億円)の増額」

※大和北道路(奈良北～奈良)は、詳細設計未了のため、現時点での事業費の見直しなし

### 審議結果:

審議の結果、「一般国道24号 大和北道路(奈良北～奈良)、一般国道24号 大和北道路、一般国道24号 大和御所道路」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切であるが、以下の  
附帯意見を踏まえた上で、対応方針(原案)のとおり「事業継続」することが  
妥当と判断される。

### 【附帯意見(一般国道24号 大和北道路)】

- I. 引き続きコスト縮減を図るとともに、今回、事業費増となった要因を  
分析し厳格な事業費等の管理に努めること。
- II. 設計精査中の項目について、事業費の増・事業期間の延長が生じた場合  
には、適時・適切に事業の再評価を実施すること。