

<5km以上の渋滞回数(10km以上)>

項目	平成19年度	平成18年度	増減
5km以上の渋滞発生回数 (10km以上)	6回 (3回)	11回 (5回)	5回減 (2回減)
【内訳】 交通集中によるもの (10km以上)	2回 (1回)	2回 (0回)	増減なし (1回増)
事故発生によるもの (10km以上)	4回 (2回)	8回 (5回)	4回減 (3回減)
故障車によるもの (10km以上)	0回 (0回)	0回 (0回)	増減なし (増減なし)
その他(雪・火災など) (10km以上)	0回 (0回)	1回 (0回)	1回減 (増減なし)

<渋滞内容> [平成19年12月26日(水)~平成20年1月6日(日)]

月日	道路名	上下	区間 後尾先頭 (渋滞の先頭)	発生時間帯	ピーク		原因
					時刻	最大延長	
12/29 (土)	山陽道	下り	【岡山県】 赤穂IC 和気IC (関谷TN付近)	14:12~17:03	16:11	11.0km	事故
12/30 (日)	山陽道	下り	【岡山県】 備前IC 和気IC (関谷TN付近)	14:52~16:25	15:37	5.1km	事故
		下り	【広島県、山口県】 大竹IC 玖珂IC (城山TN付近)	12:27~13:53	13:45	6.2km	事故
1/3 (木)	山陽道	下り	【広島県】 河内IC 広島東IC (志和TN付近)	16:59~20:35	19:42	14.7km	事故
		上り	【広島県】 広島IC 志和IC (志和TN付近)	17:23~19:43	18:06	6.8km	交通集中
	浜田道	上り	【島根県、広島県】 瑞穂IC 千代田JCT (蔵迫CB付近)	17:13~18:07	17:13	11.6km	交通集中

渋滞延べ時間合計 = 12 時間 40 分

IC インターチェンジ JCT ジャンクション TN トンネル CB チェーンベース(チェーン脱着場)