

主な高速道路区間 断面交通量

区 分		日 平 均 断 面 交 通 量 (台)				
道 路 名	区 間	今回 (SW) (A)	今年 GW (B)	対比 A/B	昨年 同期 (C)	対比 A/C
山陽自動車道	岡山JCT～倉敷JCT	90,800	98,700	92.0%	39,300	231.0%
	志和IC～広島東IC	91,000	96,600	94.2%	54,600	166.7%
	徳山西IC～防府東IC	63,400	70,100	90.4%	27,300	232.2%
中国自動車道	津山IC～院庄IC	36,200	44,800	80.8%	11,000	329.1%
	三次IC～高田IC	27,200	33,400	81.4%	9,200	295.7%
	小郡IC～美祢IC	65,900	76,200	86.5%	20,100	327.9%
米子自動車道	溝口IC～米子IC	21,400	22,800	93.9%	8,100	264.2%
岡山自動車道	岡山総社IC～賀陽IC	22,900	25,300	90.5%	10,200	224.5%
浜田自動車道	金城スマートIC～浜田JCT	9,600	11,900	80.7%	3,800	252.6%
山陰自動車道	松江玉造IC～宍道IC	14,100	14,600	96.6%	7,900	178.5%

IC インターチェンジ JCT ジャンクション

道路別利用台数(各料金所の出口を通過した日平均台数の道路毎の合計)

区 分	日 平 均 交 通 量 (台)				
道 路 名	今回 (SW) (A)	今年 GW (B)	対比 A/B	昨年 同期 (C)	対比 A/C
山陽自動車道	180,270	181,139	99.5%	138,761	129.9%
中国自動車道	47,466	48,766	97.3%	27,287	174.0%
米子自動車道	20,889	22,624	92.3%	8,136	256.7%
広島自動車道	8,484	8,645	98.1%	6,527	130.0%
浜田自動車道	7,618	8,323	91.5%	4,467	170.5%
岡山自動車道	5,235	4,977	105.2%	4,135	126.6%
山陰自動車道	12,966	13,411	96.7%	7,282	178.1%
松江自動車道	1,804	1,934	93.3%	943	191.3%
高速道計	284,732	289,819	98.2%	197,538	144.1%
広島呉道路	39,457	37,297	105.8%	30,402	129.8%
広島岩国道路	16,737	17,026	98.3%	11,544	145.0%
安来道路	19,727	21,587	91.4%	9,814	201.0%
江津道路	3,166	3,928	80.6%	1,253	252.7%
一般道計	79,087	79,838	99.1%	53,013	149.2%
合 計	363,819	369,657	98.4%	250,551	145.2%

主要料金所利用台数(各料金所の出口を通過した日平均台数)

区 分		日 平 均 交 通 量 (台)				
道路名	料金所	今回 (SW) (A)	今年 GW (B)	対比 A/B	昨年度 同期 (C)	対比 A/C
山陽道	岡 山	10,387	9,822	105.8%	7,515	138.2%
	福山西	12,476	13,501	92.4%	6,762	184.5%
	広 島	18,641	18,453	101.0%	14,451	129.0%
	徳山東	5,975	5,800	103.0%	4,928	121.2%
中国道	津 山	4,765	5,360	88.9%	2,735	174.2%
	三 次	5,439	5,426	100.2%	3,107	175.1%
	小 郡	4,856	5,037	96.4%	3,177	152.8%
米子道	米 子	10,836	11,342	95.5%	3,651	296.8%
広島道	ひろしませいふうしんと 広島西風新都	4,912	4,833	101.6%	3,846	127.7%
浜田道	浜 田	3,975	4,555	87.3%	2,226	178.6%

期間中の天候(広島)

	土	日	月	火	水
S W	9/19	9/20	9/21	9/22	9/23
			 のち 		 のち 
G W	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6
				 のち 	 のち 
昨 年 9 月	9/20	9/21	9/22	9/23	9/24
		 のち 			 のち 