

無料化社会実験区間の概要（中国）

（路線図）

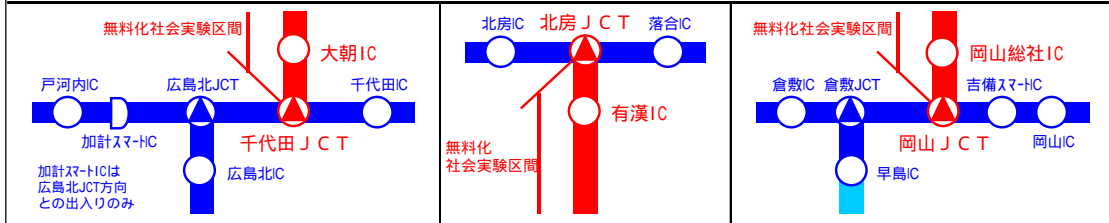
【凡例】

	無料化社会実験区間
	有料区間
	供用中無料区間
	本州四国連絡高速道路
	主要国道
	インターチェンジ(IC)
	ジャンクション(JCT)



注) スマートIC(インターチェンジ)はETC車限定です。ETCを搭載していない車両はご利用できません

注) JCT(ジャンクション)では、一般道に出入りできません。無料化社会実験区間を超えてご利用した場合、有料となります。



（主な区間の料金表） 普通車、他の割引の適用がない場合の料金

山陰道・松江道	松江玉造	0	穴道	0
	500	0	斐川	0
	700	300	0	0
	0	0	500	出雲
	1,050	650	0	0
	0	0	0	三刀屋木次
	850	450	550	900

安来道路	米子西	0	安来	0
	200	0	0	0
	650	450	0	東出雲

広島岩国道路	仁保	0	坂	0
	200	0	0	0
	550	350	0	天応
	0	0	0	0
	900	700	350	呉

上段: 無料化社会実験期間中の料金
下段: 現行の料金
(単位: 円)

（主な区間の料金表） 普通車、他の割引の適用がない場合の料金

江津道路	江津	0	江津西	0
	200	0	0	0
	400	200	0	浜田東

浜田道	浜田	550	350	300	0	0	0	0
	850	0	0	0	0	0	0	0
	1,050	850	650	600	350	0	0	旭

中国道	千代田	200	200	200	200	200	200	200	200
	2,150	1,950	1,750	1,650	1,450	1,200	850	500	500

上段: 無料化社会実験期間中の料金
下段: 現行の料金
(単位: 円)

（岡山自動車道で出入りする場合）

岡山道	岡山	0	0	0
	650	0	0	0
	1,000	500	0	有漢

中国道	北房	200	200	200
	1,300	750	450	0
	400	400	400	450

山陽道	山陽	700	700	700
	750	1,300	1,600	1,900

（岡山自動車道を通すご利用の場合） 本州四国連絡高速道路の料金は含みません。

		山陽道										高松道		
		備前	和気	山陽	岡山	倉敷	早島	玉島	鴨方	笠岡	高松中央	高松西	善通寺	
中国道	作東	2,850	2,600	2,250	1,900	1,900	1,950	2,150	2,400	2,650	2,600	3,350	2,200	
	美作	2,850	2,400	2,000	1,650	1,700	1,750	1,950	2,200	2,400	3,400	3,300	2,000	
	津山	3,500	3,300	3,050	2,800	2,800	2,850	3,000	3,200	3,350	3,350	3,150	3,050	
	院庄	2,100	1,800	1,450	1,100	1,150	1,200	1,400	1,650	1,900	2,100	1,850	1,700	

岡山自動車道(岡山JCT~北房JCT)を通すご利用の場合、岡山自動車道を経由する経路が最短路である(間に限り、無料化社会実験の対象となりますので、ご注意ください)。